

**27-52/14**

**PLAN DETALJNE REGULACIJE  
ZA BLOK 201 I DEO BLOKA 202 NAMENJENE ZA KOMERCIJALNE  
FUNKCIJE, JUŽNO OD SEGEDINSKOG PUTA U SUBOTICI**

Skupština Grada Subotice na sednici  
održanoj dana: 23.4.2015. godine  
pod brojem I-00-350-17/2015  
donela je Odluku o donošenju Plana



**JAVNO PREDUZEĆE  
ZAVOD ZA URBANIZAM  
GRADA SUBOTICE**

Predsednik Skupštine Grada Subotice  
Ilija Maravić, dipl. oec.

*v.d. direktora*

Timea Tripolszki, dipl.ekonomista

Subotica, april 2015. godine

**NARUČILAC:** **GRAD SUBOTICA**

**INVESTITOR:** **JP „DIREKCIJA ZA IZGRADNJU GRADA SUBOTICE”**

**NOSILAC IZRADE:** **GRADSKA UPRAVA - SLUŽBA ZA GRAĐEVINARSTVO**

**OBRADIVAČ:** **JP „ZAVOD ZA URBANIZAM GRADA SUBOTICE”**

**BROJ UGOVORA:** **27-52/14**

**NAZIV PLANA:** **PLAN DETALJNE REGULACIJE ZA BLOK 201 I DEO  
BLOKA 202 NAMENJENE ZA KOMERCIJALNE FUNKCIJE,  
JUŽNO OD SEGEDINSKOG PUTA U SUBOTICI**

**RUKOVODILAC  
IZRADE:** **ALEKSANDAR ALAVANTIĆ, dipl.inž.arh, odgovorni urbanista**

**RADNI TIM:** **LASLO JUHAS, dipl.inž.saobr.  
SNEŽANA DAVIDOVIĆ, dipl.inž.građ., odgovorni urbanista  
ANTE STANTIĆ, el.inž.**

**RUKOVODILAC  
SLUŽBE:** **KORNELIJA EVETOVIĆ CVIJANOVIĆ, dipl.ing.arh.  
odgovorni urbanista**

## SADRŽAJ:

### POLAZNE OSNOVE

#### I PLANSKI I PRAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE PLANA

- 1.1. IZVOD IZ TEKSTUALNOG DELA USVOJENOG KONCEPTA PLANA
  - 1.1.1. *Ciljevi uređenja prostora*
- 1.2. STEČENE URBANISTIČKE OBAVEZE
- 1.3. POLOŽAJ PROSTORA U OKRUŽENJU, POSTOJEĆA NAMENA PROSTORA I OSNOVNE URBANISTIČKE KARAKTERISTIKE PROSTORA
- 1.4. ANALIZA PROSTORA
- 1.5. POSTOJEĆA KOMUNALNA OPREMLJENOST PROSTORA
  - 1.3.1. *Analiza mreže saobraćajnica*
  - 1.3.2. *Analiza i kapaciteti javne komunalne infrastrukture*
- 1.6. ANALIZA POSTOJEĆEG JAVNOG I DRUGOG ZELENILA
- 1.7. GRANICA PLANA

### PLANSKI DEO

#### II PRAVILA UREĐENJA PROSTORA

- 2.1. PODELA NA CELINE I ZONE UNUTAR OBUHVATA PLANA
- 2.2. PODELA ZEMLJIŠTA OBUHVAĆENOG PLANOM NA POVRŠINE JAVNE NAMENE I POVRŠINE OSTALE NAMENE I KONCEPCIJA ORGANIZACIJE I UREĐENJA PROSTORA PO KARAKTERISTIČNIM CELINAMA I ZONAMA
  - 2.2.1. *Površine za javne namene*
  - 2.2.2. *Površine za ostale namene*
  - 2.2.3. *Elementi za parcelaciju građevinskog zemljišta namenjenog za javne površine – ulice*
  - 2.2.4. *Bilans površina za celokupan obuhvat plana*
- 2.3. USLOVI ZA UREĐENJE I IZGRADNJU MREŽE SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE
  - 2.3.1. *Saobraćajna mreža*
- 2.4. OPŠTI URBANISTIČKI USLOVI ZA MREŽE JAVNE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
  - 2.4.1. *Elektroenergetska, gasovodna i telekomunikaciona mreža*
  - 2.4.2. *Vodovodna i kanalizaciona mreža*
- 2.5. GRADITELJSKO NASLEĐE I MERE ZAŠTITE
- 2.6. STEPEN KOMUNALNE OPREMLJENOSTI GRAĐEVINSKOG ZEMLJIŠTA KOJI JE POTREBAN ZA IZDAVANJE LOKACIJSKE I GRAĐEVINSKE DOZVOLE

**2.7. USLOVI ZAŠTITE PROSTORA**

*2.7.1. Opšti i posebni uslovi za zaštitu životne sredine od različitih vidova zagađenja i zaštite života i zdravlja ljudi*

*2.7.2. Mere zaštite životne sredine*

*2.7.3. Uslovi za zaštitu od požara, elementarnih nepogoda, tehničko-tehnoloških nesreća i ratnih dejstava*

*2.7.4. Uslovi za evakuaciju otpada*

**2.8. POSEBNI USLOVI KOJIMA SE JAVNE POVRŠINE ČINE PRISTUPAČNIM OSOBAMA SA INVALIDITETOM U SKLADU SA STANDRADIMA PRISTUPAČNOSTI****2.9. MERE ENERGETSKE EFIKASNOSTI IZGRADNJE****2.10. USLOVI I MERE ZA SPROVOĐENJE PLANA SA LOKACIJAMA ZA KOJE JE PROPISANA DALJA RAZRADA**

*2.10.1. Lokacije za koje se izrađuje urbanistički projekat*

**2.11. PRAVILA PARCELACIJE I PREPARCELACIJE**

*2.11.1. Opšta pravila*

*2.11.2. Formiranje parcela za javne površine*

**III PRAVILA GRAĐENJA****3.1. PRAVILA GRAĐENJA U ZONI POSLOVANJA SA PROIZVODNOM**

*3.1.1. Vrsta i namena objekata koji se mogu graditi*

*3.1.2. Uslovi za obrazovanje građevinske parcele*

*3.1.3. Uslovi u pogledu položaja objekata u odnosu na regulacionu liniju i granice građevinske parcele sa uslovima za otvore prema susednim parcelama*

*3.1.4. Najveći dozvoljeni indeks zauzetosti i minimalan procenat zelenila*

*3.1.5. Najveća dozvoljena spratnost i visina objekata*

*3.1.6. Obezbeđivanje pristupa parceli i prostora za parkiranje vozila*

*3.1.7. Uslovi za ograđivanje parcele*

**3.2. USLOVI ZA ZAŠTITU SUSEDNIH OBJEKATA****3.3. USLOVI ZA OBNOVU I REKONSTRUKCIJU POSTOJEĆIH OBJEKATA****3.4. PRAVILA REGULACIJE ZA OBJEKTE PLANIRANE ZA RUŠENJE****3.5. USLOVI ZA IZGRADNJU OBJEKATA KOJI SE ODOSE NA SVE ZONE**

*3.5.1. Opšti uslovi za izgradnju objekata*

*3.5.2. Uslovi za arhitektonsko i estetsko oblikovanje elemenata objekata*

**3.6. USLOVI ZA PRIKLJUČENJE OBJEKATA NA KOMUNALNU INFRASTRUKTURU**

*3.6.1. Elektroenergetske, gasovodne, vrelovodne i tt instalacije*

*3.6.2. Vodovod i kanalizacija*

**3.7. OPŠTA PRAVILA ZA IZGRADNJU OBJEKATA****3.8. POSEBNA PRAVILA ZA IZGRADNJU OBJEKATA**

3.9. USLOVI ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE, TEHNIČKE, HIGIJENSKE, ZAŠTITE OD POŽARA, BEZBEDNOSNE I DRUGE USLOVE

3.9.1. *Uslovi za zaštitu životne sredine*

3.9.2. *Uslovi za zaštitu od elementarnih nepogoda i drugih većih opasnosti*

3.9.3. *Uslovi zaštite nepokretnih kulturnih i prirodnih dobara*

3.10. PRAVILA ZA IZGRADNJU JAVNIH POVRŠINA I ULICA

3.10.1. *Pravila za izgradnju saobraćajne mreže*

3.10.2. *Pravila za izgradnju i uređenje javnih zelenih površina*

3.11. USLOVI ZA IZGRADNJU MREŽE I OBJEKATA JAVNE INFRASTRUKTURE

3.11.1. *Uslovi za izgradnju elektroenergetske, gasovodne i tt mreže*

3.11.2. *Vodovod i kanalizacija*

## IV GRAFIČKI PRILOZI

4.1. Izvod iz Plana generalne regulacije	1:10000
4.2. Geodetska podloga sa granicom Plana i objektima za rušenje	1:2000
4.4. Plan namene površina sa podelom na površine za javne i ostale namene	1:2000
4.5. Saobraćajno rešenje sa elementima regulacije i nivelacije	1:2000
4.6. Plan elektroenergetske, telekomunikacione i gasovodne mreže	1:2000
4.7. Plan vodovodne i kanalizacione mreže	1:2000
4.8. Karakteristični poprečni presezi ulica	1:100

## *P O L A Z N E   O S N O V E*

### **I   PLANSKI I PRAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE PLANA**

Za potrebe naručioca - Grada Subotice, a na osnovu zahteva investitora - J.P. „Direkcije za izgradnju grada Subotice”, u J.P. Zavod za urbanizam grada Subotice, pristupilo se izradi Plana detaljne regulacije za blok 201 i deo bloka 202 namenjene za komercijalne funkcije, južno od Segedinskog puta u Subotici – u daljem tekstu Plan.

Planski osnov za izradu Koncepta plana: Plan generalne regulacije VII za zone „Kertvaroš“ i „Novi grad“ i delove zona „Mali Radanovac“, „Radanovac“ i „Palić“ u Subotici („Sl. list grada Subotice” br. 11/2014 i 12/2014) – u daljem tekstu Plan generalne regulacije ili PGR.

Pravni osnov za izradu Plana generalne regulacije Zakon o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik Republike Srbije” br. 72/09 i 81/09 - ispr., 64/10 - US, 24/11, 121/12, 42/13 - US, 50/13 - US, 54/13 – US, 132/14 i 145/14) - u daljem tekstu Zakon.

Plan se izrađuje na osnovu Odluke o izradi plana detaljne regulacije za blok 201 i deo bloka 202 namenjene za komercijalne funkcije, južno od Segedinskog puta u Subotici br. I-00-350-23/2014 („Sl. list grada Subotice” br. 24/2014).. Za potreba izrade Plana prethodno je izrađen Koncept plana zasnovan na prikupljenim uslovima, podacima, dokumentaciji i razvojnim planovima nadležnih komunalnih organizacija i drugih institucija, a koji su od uticaja na uređenje i izgradnju područja obuhvaćenog Planom.

Plan se izrađuje prema propisanom načinu izrade i sadržaju utvrđenom Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade planskih dokumenata („Sl. glasnik RS” br. 31/10, 69/10 i 16/11).

#### **1.1. IZVOD IZ TEKSTUALNOG DELA USVOJENOG KONCEPTA PLANA**

##### **1.1.1. Ciljevi uređenja prostora**

Cilj izrade plana i uređenja obuhvaćenog prostora je formiranje poslovne zone sa proizvodnjom, kao i integracija već izgrađenih kompleksa u novo urbanističko rešenje. Prostor obuhvaćen Planom čini sastavni deo niza poslovno-proizvodnih zona duž Državnog puta koje se sa obe njegove strane pružaju između naseljenih mesta Subotica i Palić, te je kao takav zanačajan za ostvarivanje kontinuiteta pomenute urbanističke celine. Osnovni zadaci koje je potrebno ispuniti Planom sažeti su u sledećem:

- Formiranje servisnih saobraćajnica uz Državni put u cilju obezbeđivanja pristupa parcelama orijentisanim na Državni put.
- Formiranje novih ulica u neizgrađenim delovima prostora čime će se definisati urbani blokovi optimalnijih dimenzija za formiranje budućih kompleksa.
- Utvrđivanje pravila građenja za nove poslovne i proizvodne komplekse
- Stvaranje uslova za izgradnju komunalne infrastrukture

#### **1.2. STEČENE URBANISTIČKE OBAVEZE**

Planom generalne regulacije utvrđena je obaveza izrade plana detaljne regulacije za prostor obuhvaćen Planom.

Obuhvaćeno područje nije ranije razrađivano urbanističkim planovima.

Stečenom urbanističkom obavezom smatraju se svi aktovi o urbanističkim uslovima i odobrenja za izgradnju, kao i urbanistički projekti izdati na osnovu Generalnog plana unutar obuhvata ovog plana, a kojima nije istekao rok važenja.

### **1.3. POLOŽAJ PROSTORA U OKRUŽENJU, POSTOJEĆA NAMENA PROSTORA I OSNOVNE URBANISTIČKE KARAKTERISTIKE PROSTORA**

Prostor obuhvaćen Planom odlikuje se neujednačenom fizičkom strukturom. Veći deo prostora je neizgrađen, a izgrađeni delovi grupisani su u dve celine. Prva, manja celina nalazi se u severozapadnom uglu obuhvata, uz Državni put i planiranu istočnu obilaznicu. Druga, veća celina nalazi se u centralnom delu obuhvata, orijentisana na Državni put. Svi izgrađeni kompleksi imaju poslovnu namenu, u kojima se odvijaju pretežno administrativne i skladišne delatnosti. Parcelacija je pravilna u pogledu oblika (pretežno pravougaoni oblik), ali veoma neujednačena u pogledu površina, pri čemu se može uočiti da su u izgrađenim delovima obuhvata površine u proseku mnogo manje (0,1 – 2,5 ha) nego u neizgrađenim delovima (0,5 – 11 ha).

### **1.4. ANALIZA PROSTORA**

Reljef Subotice i njene okoline stvoren je pretežno delovanjem vetra (eolskom erozijom i akumulacijom). Vetar je stvorio brojne dine i međudinske depresije pravca pružanja severozapad-jugoistok. Vremenom je teren uravnilen, odnosno postao je jednoličniji.

Teren je zaravnjen, nadmorske visine cca 107 m n.v.

Na osnovu seizmičke analize, ovo područje prema intenzitetu zemljotresa spada u VII stepen MCS skale.

Teritorija Subotice spada u klimatsku zonu sa umereno kontinentalnom klimom, sa izrazito toplim letima i vrlo hladnim zimama uz malu godišnju količinu taloga. Od vetrova koji dopiru do ovih područja najčešći su severni hladni i zapadni vlažni vetrovi. Dominantan pravac duvanja vetra je severozapad-jugoistok. Srednja godišnja brzina vetra se kreće od 2,0 - 2,6 m/sec.

Srednja godišnja temperatura iznosi 10,6 C. Najtopliji mesec je juli sa prosečnom temperaturom od 21,3 C, a najhladniji mesec je januar sa prosečnom temperaturom od -1,8 C. Godišnji prosek osunčanja iznosi 2100 - 2200 sati sa najvećom dužinom osunčanja u julu i avgustu.

Godišnji prosek sume padavina iznosi oko 540 mm što je relativno mala količina padavina i karakteristično je za suve krajeve.

Podaci o klimatskim karakteristikama dati su na osnovu tridesetogodišnjih srednjih vrednosti analiziranih podataka sa meteorološke stanice na Paliću.

### **1.5. POSTOJEĆA KOMUNALNA OPREMLJENOST PROSTORA**

#### **1.5.1. ANALIZA MREŽE SAOBRAĆAJNICA**

##### *Drumski saobraćaj*

Prema postojećem stanju u obuhvatu plana nalaze se sledeći putni pravci:

- u severnom delu obuhvata Plana nalazi se deonica državnog puta DP IIA br. 100, deonica između Subotice i Palića. Prema postojećem stanju ovaj putni pravac je izgrađen sa 4 saobraćajne trake koje su razdvojene razdelnom trakom.
- na zapadnom delu obuhvat plana graniči se sa gradskom saobraćajnom I reda na kp 14756/1 KO Novi Grad i ovaj putni pravac je samo delimično izgrađen,
- na južnom delu obuhvata plana nalazi se nekategorisani (zemljani) put.

S obzirom da je predmetni prostor obrađivan Planom generalne regulacije „VII“ za zone „Kertvaroš“ i „Novi Grad“ i delove zona „Mali Radanovac“, „Radanovac“ i „Palić“ u Subotici (Službeni list grada Subotice, br. 11/2014 i 12/2014) regulacione širine i ostali osnovni elementi putne mreže se preuzimaju iz pomenutog plana.

### 1.5.2. ANALIZA I KAPACITETI JAVNE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

#### *Elektroenergetska, vrelvodna, gasovodna i telekomunikaciona mreža*

Na prostoru u granicama Plana izgrađena je elektroenergetska mreža na oba naponska nivoa. Srednjenaponska mreža izvedena je na 20 kV naponskom nivou podzemno, kao i gotovo cela niskonaponska mreža. Napajanje potrošača električnom energijom obezbeđeno je putem 1 montažno-betonske trafostanice MBTS-19, kao i delom iz susednih trafostanica koje se nalaze van postora obuhvata Plana.

Distributivna gasovodna mreža je izgrađena na prostoru obuhvata Plana, i sastoji se od distributivne gasovodne mreže i dovodnog gasovoda dimenzije Ø 250 izgrađenog duž ulice Magnetna polja.

Vrelvodna infrastruktura na predmetnom prostoru nije izgrađena.

Na predmetnom prostoru postoji izgrađena i podzemna telekomunikaciona infrastruktura, koja se sastoji iz koridora transportne mreže (optičkih kablova), koridora kablovske TK kanalizacije i glavnih kablova, kao i ostalih TK objekata (izvodi, ulični kabineti, kontejneri).

KDS infrastruktura na predmetnom prostoru nije izgrađena.

#### *Vodovodna i kanalizaciona mreža*

Na predmetnom prostoru javna vodovodna vodovodna mreža je izgrađena duž Segedinskog puta (HDPE DN 315 mm). Kanalizaciona mreža je delimično izgrađena duž južne strane kompleksa, kao deonica poveznog cevovoda između prečistača "Palić" i kolektora VII.

Vodosnabdevanje predmetne teritorije se vrši sa navedene javne vodovodne mreže.

Odvođenje otpadnih voda sa premetne teritorije se rešava priključenjem na postojeću trasu kanalizacije. Sanitarno-fekalne otpadne vode se rešavaju direktnim upuštanjem u kanalizaciju, dok se atmosferske vode mogu usmeravati ka kanalizaciji „produženim ispuštanjem“. Ovo podrazumeva izgradnju prihvatnih objekata – retenzija za atmosferske vode i njihovo pražnjenje sa maksimalnim protokom od 1 l/s/ha.

Javna kanalizaciona mreža Subotice je izgrađena po opštem (mešovitom) sistemu gradnje, dok se unutar predmetnog kompleksa kanalizaciona mreža gradi po separatnom sistemu.

### 1.6. ANALIZA POSTOJEĆEG JAVNOG I DRUGOG ZELENILA

U obuhvatu Plana ne postoje uređene javne zelene površine.

Unutar postojećih poslovnih kompleksa slobodne površine su delimično ozelenjene visokim i niskim rastinjem. Neizgrađene parcele se pretežno koriste kao poljoprivredno zemljište.



## 1.7. GRANICA PLANA

Planom generalne regulacije obuhvaćen je prostor od 58 ha u istočnom delu gradskog naselja Subotica. Prostor je sa južne strane oivičen površinom namenjenom za vodozahvat, sa istočne strane komercijalnom zonom (parcele 14734/1 i 14735), sa severne strane Državnim putem IIA reda br.100 i sa zapadne strane regulacijom planirane istočne obilaznice

Opis granice građevinskog područja je dat u smeru obrnutom od kretanja kazaljke na satu, a prelomne tačke su numerisane brojevima od 1-5:

1. Granica počinje od tačke 1 koja se nalazi na tromedi parcela 17698/3, 14786 i 17698/1 (presek istočne regulacije istočne obilaznice i severne regulacije Segedinskog puta – Državni put IIA reda br.100).
2. Granica preseca Segedinski put i nastavlja ka jugu istočnom regulacionom linijom istočne obilaznice do tačke 2 (koordinate: 400281.377;107227.265)
3. Granica nastavlja ka jugu istočnom regulacionom linijom istočne obilaznice do tačke 3 (koordinate: 400300.646; 107098.459)
4. Granica nastavlja ka jugu istočnom regulacionom linijom istočne obilaznice do tačke 4 koja se nalazi na preseku sa severnom regulacijom ulice Magnetna polja, tj. njenog planiranog produžetka (koordinate: 400358.527;106895.166)
5. Granica dalje preseca Magnetna polja do tačke 5, koja se poklapa sa tačkom B.8 definisanom u Planu detaljne regulacije za kompleks vodozahvata II u Subotici („Službeni list Grada Subotice” broj 2/2009). (presek južne regulacije Magnetnih polja i istočne regulacije istočne obilaznice).
6. Granica dalje nastavlja ka istoku planiranom južnom regulacijom Magnetnih polja do tačke 6 koja se nalazi na preseku sa zamišljenim produžetkom međne linije parcela 14734/1 i 14737/1.
7. Granica preseca Magnetna polja i nastavlja ka severu međnom linijom parcela 14734/1 i 14737/1 i u istom pravcu preseca Segedinski put do tačke 7 koja se nalazi na severnoj regulacionoj liniji Segedinskog puta.

Granica nastavlja ka zapadu severnom regulacijom Segedinskog puta i zatvara se u tački 1. Sve katastarske parcele pripadaju katastarskoj opštini Novi grad.

## PLANSKI DEO

### II PRAVILA UREĐENJA PROSTORA

#### 2.1. PODELA PROSTORA UNUTAR OBUHVATA PLANA

Zbog potrebe za utvrđivanjem pravila uređenja i pravila građenja u Planu detaljne regulacije prostor unutar granice obuhvata Plana je prema preovlađujućoj nameni prostora, urbanističkim pokazateljima i drugim karakteristikama podeljen na karakteristične urbanističke celine - zone. Korigovanim i postojećim regulacionim linijama ulica građevinske zone (celine) su podeljene na 5 urbanističkih blokova. Prema preovlađujućim namenama, celokupan prostor unutar granice plana pripada zoni poslovanja sa proizvodnjom.

#### 2.2. PODELA ZEMLJIŠTA OBUHVAĆENOG PLANOM NA POVRŠINE JAVNE NAMENE I POVRŠINE OSTALE NAMENE I KONCEPCIJA ORGANIZACIJE I UREĐENJA PROSTORA

Na osnovu utvrđenog režima korišćenja prostora proisteklog iz definisanih pravila uređenja prostora u granicama Plana, izvršena je podela zemljišta na:

- **POVRŠINE JAVNE NAMENE**, koje obuhvataju prostor površine 15,04 ha, i
- **POVRŠINE OSTALE NAMENE**, koje obuhvataju prostor površine 42,90 ha.

Linije razgraničenja površina javne i ostale namene definisane su prelomnim tačkama novoformiranih linija (analitičko-geodetskim podacima datim na kraju ovog poglavlja) tako da se na osnovu Plana može sprovesti parcelacija i preparcelacija u cilju sprovođenja razgraničenja ovih površina.

##### 2.2.1. POVRŠINE ZA JAVNE NAMENE

Površine za javne namene obuhvataju prostore izgrađene ili namenjene za uređenje ili izgradnju javnih objekata ili javnih površina za koje se utvrđuje opšti interes u skladu sa posebnim zakonom.

Predložene površine javne namene čine cca 26% predviđenog građevinskog područja, odnosno 15,04 ha.

Za površine javne utvrđuje se zemljište koje je dalje razgraničeno na sledeće zone u pogledu namene površina:

1. KORIDOR DRŽAVNOG PUTA IIA REDA BR. 100
2. PLANIRANE ULICE

##### 2.2.1.1. Koridor Državnog puta IIA reda br. 100

Koridor Državnog puta zadržava se u granicama definisanim PGR-om. Priključci na Državni put takođe su definisani PGR-om i biće preuzeti kao sastavni deo saobraćajnog rešenja ovog plana.

Prilikom izrade projekata za uređenje ulica, posebnu pažnju potrebno je posvetiti planu ozelenjavanja i integrisati ga sa saobraćajnim rešenjem.

### 2.2.1.2. Planirane ulice

Prostor obuhvaćen Planom nema izgrađenu saobraćajnu mrežu, stoga se svim postojećim kompleksima prilazi, direktno ili indirektno, sa Državnog puta. PGR-om su definisane regulacije 4 saobraćajnice koje ulaze u obuhvat Plana:

- sevriska saobraćajnica uz Državni put koja se pruža od sredine obuhvata ka istoku
- slepa ulica u sredini obuhvata povezana sa servisnom saobraćajnicom
- proširenje Ulice magnetna polja (k.p. 14789/2 K.O. Novi grad)
- ulica između blokova 201 i 202, upravna na Državni put

Do početka izrade ovog plana ni jedna od ovih ulica nije realizovana prema PGR-u.

Saobraćajnim rešenjima Plana preuzimaju se regulacije ovih ulica definisane PGR-om i planiraju se još četiri nove ulice:

- dve ulice u zapadnom delu obuhvata, na neizgrađenom zemljištu
- dve ulice u istočnom delu obuhvata, na neizgrađenom zemljištu

U grafičkim prilogima 3 i 4 različito su prikazane planirane regulacione linije od onih koje se zadržavaju.

### 2.2.2. POVRŠINE ZA OSTALE NAMENE

Površine za ostale namene unutar obuhvata Plana predstavljaju izgrađeno zemljište, kao i zemljište namenjeno za izgradnju objekata u skladu zakonom i utvrđenom namenom, a koje nije planom određeno kao površina javne namene.

Površine za ostale namene obuhvataju prostor od 42,9 ha i u celosti pripadaju:

- ZONI POSLOVANJA SA PROIZVODNOM

#### 2.2.2.1. Zona poslovanja sa proizvodnjom

U izgrađenim delovima obuhvaćenog prostora nalaze se kompleksi u kojima se odvijaju poslovne, skladišne i proizvodne delatnosti. Imajući pored toga u vidu i položaj prostora uz Državni put između naselja Subotica i Palić, kao i susedne prostore sa sličnom namenom površina, sve površine za ostale namene (unutar blokova 1-5) svrstane su u zonu poslovanja sa proizvodnjom.

Za uređenje i izgradnju objekata u ovoj zoni primenjuju se pravila građenja iz Plana (poglavlje 3.3).

### 2.2.3. ELEMENTI ZA PARCELACIJU GRAĐEVINSKOG ZEMLJIŠTA NAMENJENOG ZA JAVNE POVRŠINE - ULICE

Razgraničenje građevinskog zemljišta namenjenog za javne površine (ulice) definisano je regulacionim linijama ulica i javnih površina i prikazano u grafičkim prilogima 3 i 4.

Prema položaju u odnosu na postojeće regulacije i međne linije definisana su tri tipa regulacionih linija:

1. Regulacione linije koje se zadržavaju (poklapaju se sa postojećim regulacionim linijama)
2. Nove regulacione linije koje čiji se položaj podudara sa postojećim međama i na taj način su definisane grafički
3. Nove regulacione linije koje su definisane prelomnim tačkama, a prelomne tačke su dalje definisane analitičko-geodetskim podacima (koordinatama) ili kotama u odnosu na postojeće tačke na međnim linijama (u grafičkom prilogu 4.5).

Na osnovu ovih podataka za razgraničenje površina javne i ostale namene izradiće se projekti parcelacije za potrebe eksproprijacije.

**Analitičko-geodetski podaci za obeležavanje granica građevinskog zemljišta  
namenjenim za javne površine – ulice**

1.1	400610.354	107174140	3.4	401148.841	107148.307
1.2	400597.423	107290.879	3.5	401447.247	107193.513
1.3	400281.377	107227.265	3.6	401449.779	107196.931
1.4	400295.234	107134.634	3.7	401422.882	107380.902
			3.8	401417.211	107417.211
2.1	400304.374	107107.331			
2.2	400300.163	107101.686	4.1	401.151.147	107133.486
2.3	400300.646	107098.459	4.2	401148.643	107130.072
2.4	400358.527	106895.166	4.3	401167.024	107011.955
2.5	400369.415	106886.881	4.4	401170.450	107009.444
2.6	401149.692	107006.268	4.5	401463.559	107054.292
2.7	401152.196	107009.686	4.6	401469.466	107062.274
2.8	401097.967	107338.655	4.7	401452.817	107176.152
2.9	400818.061	107298.048	4.8	401449.417	107178.671
2.10	400795.651	107317.994			
3.1	401118.749	107341.680	5.1	401456.795	107390.883
3.2	401116.242	107338.284	5.2	401452.570	107385.217
3.3	401145.414	107150.822	5.3	401499.124	107066.799
			5.4	401507.056	107060.928

**2.2.4. BILANS POVRŠINA ZA CELOKUPAN OBUHVAT PLANA**

<b>A) POVRŠINE JAVNE NAMENE</b>	<b>Površina (ha)</b>	<b>%</b>
KORIDOR DRŽAVNOG PUTA IIA REDA BR. 100	5,84	10,08%
PLANIRANE ULICE	9,20	15,88%
<b>UKUPNO JAVNE NAMENE:</b>	<b>15,04</b>	<b>25,96%</b>
<b>B) POVRŠINE OSTALE NAMENE</b>	<b>Površina (ha)</b>	<b>%</b>
ZONA POSLOVANJA SA PROIZVODNJOM	42,9	74,04%
<b>UKUPNO OSTALE NAMENE:</b>	<b>42,9</b>	<b>74,04%</b>
<b>UKUPNO OBUHVAT PLANA:</b>	<b>57,94</b>	<b>100%</b>

**2.3. USLOVI ZA UREĐENJE I IZGRADNJU MREŽE  
SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE**

**2.3.1. SAOBRAĆAJNA MREŽA**

Prostor u granicama obuhvata Plana detaljne regulacije je ranije obrađivan Planom generalne regulacije „VII“ za zone „Kertvaroš“ i „Novi Grad“ i delove zona „Mali Radanovac“, „Radanovac“ i „Palić“ u Subotici (Službeni list grada Subotice, br. 11/2014 i 12/2014) te regulacione širine i ostali osnovni elementi putne mreže se preuzimaju iz pomenutog plana. Planom generalne regulacije definisani su sledeći elementi koji se preuzimaju Planom detaljne regulacije:

- regulacione širine DP IIA br. 100,

- priključci na državni put DP IIA br.100,
- servisne saobraćajnice pored državnog puta DP IIA br.100,
- regulacione širine servisne saobraćajnice pored državnog puta DP IIA br.100,
- regulacione širine gradske saobraćajnice I reda na istočnom i zapadnom delu obuhvata Plana detaljne regulacije, kao i
- regulaciona širina gradske saobraćajnice II reda koji prolazi kroz nekategorisani (zemljani) put u južnom delu obuhvata plana.

Planom detaljne regulacije planirano je otvaranje dve nove ulice sa regulacionim širinama od 15 m i jedne nove ulice sa regulacionom širinom od 23 m, koje će zadovoljiti potrebe kretanja kako putničkih tako i teretnih vozila sa obzirom da je planirana namena prostora komercijala sa proizvodnjom kao kompatibilnom namenom. Mreža oformljenih novih ulica obezbeđuje podjednako dobru pristupačnost svim parcelama kao i dovoljnu veličinu novih blokova za planiranu namenu.

Karakteristični poprečni profili planiranih ulica dati su u grafičkom prilogu. Koordinate i visinske kote temenih tačaka planiranih saobraćajnica su isto date u grafičkom prilogu. Planom date visinske kote su orijentacionog karaktera i moguće su izmene u cilju poboljšanja tehničkog rešenja.

Na prostoru obuhvaćenom granicom plana planirana je izgradnja i trotoara i biciklističkih staza na mestima gde se za to ukaže potreba. Položaj trotara i biciklističkih staza u odnosu na planirane kolske saobraćajnice date su na karakterističnim poprečnim profilima.

## **2.4. OPŠTI URBANISTIČKI USLOVI ZA MREŽE JAVNE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE**

### **2.4.1 ELEKTROENERGETSKA, GASOVODNA I TELEKOMUNIKACIONA MREŽA**

#### *Elektroenergetska mreža*

Prema podacima iz Prethodnih uslova i mišljenja na koncept Plana detaljne regulacije za blok 201 o deo bloka 202 namenjene za komercijalne funkcije, južno od Segedinskog puta u Subotici pod brojem 3.30.4-2508/2-14 od 26.09.2014. godine koje je dostavila „ELEKTROVOJVODINA” doo Novi Sad „ELEKTRODISTRIBUCIJA SUBOTICA”, Subotica, Segedinski put 22-24., za napajanje električnom energijom korisnika na prostoru obuhvata Plana detaljne regulacije potrebno je obezbediti uslove za izgradnje elektroenergetskih objekata i to:

- izgradnja novih distributivnih trafostanica tipa MBTS, napona 20/0,4 kV i potrebne snage,
- izgradnja 20 kV priključnih vodova za nove trafostanice (po principu ulaz-izlaz) koji bi se gradili od novih trafostanica do najbližih postojećih 20 kV izvoda u cilju povezivanja novih TS na srednjenaponsku mrežu, a po potrebi izgradnja i novih 20 kV izvoda iz energetske oslonaca - TS 110/20 kV,
- izgradnja potrebnog broja 0,4 kV kablovskih izvoda iz novih i postojećih distributivnih trafostanica

Shodno tome, budući kupci bi se električnom energijom napajali TS 110/20 kV „Subotica-2“.

Što se tiče postojećih EE objekata, u cilju modernizacije elektroenergetske mreže, potrebno je nadzemnu niskonaponsku mrežu kablirati, postojeće trafostanice po potrebi rekonstruisati uz dozvoljeno povećanje snage, kako bi se zadovoljile elektroenergetske potrebe postojećih ali i budućih potrošača na prostoru obuhvata Plana.

Prilikom izgradnje planiranih sadržaja predviđenih ovim Planom, potrebno je ispoštovati uslove gradnje u odnosu na postojeće elektroenergetske objekte poštujući sve tehničke uslove i

normative u niskogradnji vezane za izgradnju i rekonstrukciju elektroenergetske mreže, i istovremeno obezbediti uslove za izgradnju svih novoplaniranih elektroenergetskih objekata.

Polaganje 20 i 0,4 kV kablovskih vodova treba predvideti u zelenom pojasu postojećih i novoplaniranih ulica, odnosno u zonama između kolovoza i trotoara gde god je to moguće, dok je za izgradnju distributivnih trafostanica potrebno predvideti odgovarajuća mesta, unutar blokova, gde god postoji mogućnost za to.

Za povezivanje infrastrukturnih koridora sa jedne i druge strane ulice postaviti odgovarajući broj zaštitnih cevi kao poprečnu vezu-povez dva infrastrukturna koridora.

Trafostanice graditi kao MBTS (montažno-betonska trafostanica), KTS (kompaktna trafostanica) ili ZTS (zidana trafostanica). Udaljenost energetskog transformatora od susednih objekata mora iznositi najmanje 3 m.

Ako se trafostanica smešta u prostoriju u sklopu objekta, prostorija mora ispunjavati uslove građenja iz važećih zakonskih propisa.

Kod izbora lokacije TS voditi računa o sledećem:

- da bude postavljena što je moguće bliže težištu opterećenja
- da priključni vodovi budu što kraći, a rasplet vodova što jednostavniji
- da postoji mogućnost lakog prilaza radi montaže i zamene opreme
- moguće opasnosti od površinskih i podzemnih voda i sl.
- prisustvo podzemnih i nadzemnih instalacija u okruženju TS
- uticaju TS na životnu sredinu.

Prilikom izgradnje planiranih sadržaja, neophodno je ostaviti mogućnost, kako za postojeće tako i za buduće objekte, pristupa vozilima elektrodistributera, kako za izgradnju tako i za održavanje i blagovremeno reagovanje pri eventualnom nastupu smetnji u pogonu ili havarija.

Javna rasveta koje je već izvedena zadržava se u ulicama koje nisu predviđene za korekciju regulacije, dok se u korigovanim i novoplaniranim ulicama javna rasveta planira postavljanjem novih kandelabera istog ili sličnog tipa kao postojeći. Napajanje kandelaber svetiljki rešiti putem niskonaponskog podzemnog kabla. Za rasvetna tela koristiti odgovarajuće svetiljke kako bi se dobio potreban nivo osvetljenosti saobraćajnica, vodeći računa o energetskej efikasnosti.

Izgradnja javne rasvete u svim vidovima će pratiti sveukupnu planiranu izgradnju objekata.

### *Gasovodna mreža*

Na predmetnom prostoru obuhvaćenom Planom, postoji izgrađena distributivna gasna mreža (DGM) od polietilena PE 80 različitih dimenzija radnog pritiska 2,5 bar sa dovoljnim kapacitetom prirodnog gasa za snabdevanje svih potencijalnih potrošača prirodnog gasa.

Posebno se ističe postojanje dovodnog gasovoda dimenzije Ø 250 mm koji predstavlja glavni dovodni gasovod za MZ „Palić”, i izgrađen je duž ulice Magnetna polja.

Toplifikacija objekata kao i snabdevanje ovim energentom objekata na predmetnom prostoru planirana je priključenjem na postojeću ili novu gasovodnu mrežu koja će se izgraditi u planiranim ulicama u onim delovima gde bude postojao interes za priključenje objekata, i povezati sa postojećom gasovodnom mrežom.

Sve postojeće i buduće objekte je moguće priključiti na već izgrađenu DGM uz prethodno pribavljenu Saglasnost za priključenje i Odobrenje za priključenje za svaki objekat pojedinačno izdato od strane ovlašćenog distributera prirodnog gasa.

Prilikom realizacije korekcije regulacije ulica odnosno širenja kolovoza i trotoara, kao i prilikom izgradnje saobraćajne infrastrukture (kolovoz, trotoar, biciklistička staza), potrebno je uzeti u obzir položaj distributivne gasne mreže, i u slučaju potrebe izvršiti izmeštanje ili zaštitu iste.

Potrebno je takođe obratiti pažnju kod podizanja drvoreda u prostoru za zelenilo, na propisnu udaljenost drveća i drugog rastinja na zemljištu iznad i pored DGM-a u skladu sa zakonskim odredbama.

Za potrebe izrade Plana detaljne regulacije pribavljeni su Prethodni uslovi i mišljenje na koncept Plana detaljne regulacije za blok 201 i deo bloka 202 namenjene za komercijalne funkcije, južno od Segedinskog puta u Subotici od strane JKP „SUBOTICAGAS” Subotica, Jovana Mikića 58, izdati pod brojem 441-1/2014. od dana 14.08.2014. godine

### *Telekomunikaciona mreža*

U granicama predmetnog Plana, postojeća telekomunikaciona (TK) infrastruktura „Telekoma Srbija” sastoji se od:

- koridora transportne mreže (optičkih kablova)
- koridora kablovske TK kanalizacije i glavnih kablova
- ostali TK objekata (izvodi, ulični kabineti, kontejneri)

Da bi se omogućilo priključenje planiranih objekata na predmetnom prostoru na javnu TK mrežu, potrebno je na predmetnom prostoru izgraditi TK kablovsku kanalizaciju u delu u kojem je ona neizgrađena i povezivati je sa postojećom TK infrastrukturom. Takođe, postojeća TK kablovska kanalizacija će se prema novonastalim zahtevima za priključenje objekata na javnu telekomunikacionu mrežu po potrebi rekonstruisati i proširiti.

TK vodovi će se polagati od najbliže postojeće slobodne koncentracije-rezerve u kablovima telekomunikacione mreže Subotice do svih novoplaniranih objekata na predmetnom prostoru delom u postojećoj a delom i u novoizgrađenoj kablovskoj kanalizaciji. Priključak svih objekata na TK mrežu planirati podzemnim putem.

Potrebno je prilikom planiranja saobraćajnica u okviru kompleksa obuhvaćenog Planom obostrano, gde god je to moguće, predvideti koridore za polaganje TK kablova, kao i polaganje odgovarajućih cevi za naknadno provlačenje TK kablova, odnosno za izgradnju TK infrastrukture za priključenje postojećih i planiranih objekata na telekomunikacionu mrežu. Tip kablova koji će se polagati do krajnjeg korisnika će biti naknadno definisan, prema potrebama krajnjih korisnika.

Kablove odnosno cevi polagati u zelenom pojasu između saobraćajnica i pešačkih staza. Za povezivanje infrastrukturnih koridora sa jedne i druge strane ulice postaviti odgovarajući broj zaštitnih cevi kao poprečnu vezu-povez dva infrastrukturna koridora.

Planirano je povezivanje novih objekata izgradnjom optičkih kablova do ulaza objekta ili do korisnika, klasična decentralizacija, kao i rekonstrukcija pristupne mreže zamenom postojećih kablova DSL kablovima.

Prilikom izgradnje planiranih sadržaja predviđenih ovim Planom potrebno je ispoštovati uslove gradnje u odnosu na postojeće telekomunikacione objekte, poštujući sve tehničke uslove i normative u niskogradnji vezane za izgradnju i rekonstrukciju telekomunikacione mreže i istovremeno obezbediti uslove za izgradnju svih novoplaniranih TK objekata.

Shodno tome, potrebno je predvideti i prostor za potrebe izgradnje budućih baznih stanica mobilne telefonije, uličnih kabineta i ostalih TK objekata, kao i za izgradnju privodnih optičkih kablova do istih. Kao privremeno rešenje za povezivanje postojećih i novih baznih stanica mobilne telefonije na TK mrežu, potrebno je predvideti RR koridore koji zahtevaju optičku vidljivost među baznim stanicama koje su na taj način povezane, dok bi povezivanje optičkim kablovima predstavljalo trajno i konačno rešenje. Sve ove uslove potrebno je obezbediti za sve operatere mobilne telefonije u Srbiji.

Postojeći objekti i TK kablovi na posmatranom području koji su potencijalno ugroženi izgradnjom novih ili rekonstrukcijom postojećih objekata moraju se adekvatno zaštititi ili izmestiti, i u cilju zaštite postojeće TK infrastrukture potrebno je pre početka izrade projektne dokumentacije i izvođenja bilo kakvih radova na predmetnom području pribaviti odgovarajuće tehničke uslove odnosno saglasnosti od “Telekoma Srbija” a.d.

Za potrebe izrade Plana detaljne regulacije pribavljeni su 10.09.2014. godine od Telekoma Srbije, regija Novi Sad, I.J. Subotica, Služba za planiranje, razvoj i investicionu izgradnju Subotica, Subotica, Prvomajska 2-4. Prethodni uslovi i mišljenje na koncept Plana detaljne regulacije za blok

201 i deo bloka 203 namenjen za komercijalne funkcije, južno od Segedinskog puta u Subotici pod brojem 274968/2 JB.

Unutar obuhvata Plana detaljne regulacije trenutno nema telekomunikacione KDS infrastrukture, ali u dugoročnom periodu JP „POŠTA SRBIJE” RJ „POŠTA NET” planira izgradnju TK mreže. Radovi bi obuhvatali polaganje optičkih i koaksijalnih kablova u rov ili kablovsku kanalizaciju, kao i postavljanje optičkih čvorova. Za trase KDS vodova koristiti planirane trase TK vodova, i kod izgradnje kablovske kanalizacije neophodno je obezbediti dovoljan broj cevi, kako za trenutne potrebe tako i za eventualna kasnije proširenje i unapređenja KDS mreže.

Za potrebe izrade Plana detaljne regulacije pribavljeni su 27.08.2014. godine od JP „POŠTA SRBIJE” RJ „POŠTA NET”, Beograd, Katićeva 14-18 Prethodni uslovi i mišljenje na koncept Plana detaljne regulacije za blok 201 i deo bloka 202 južno od Segedinskog puta u Subotici, pod brojem 2014-117312/2.

## 2.4.2. VODOVODNA I KANALIZACIONA MREŽA

### *Vodovodna mreža*

Na predmetnom prostoru javna vodovodna vodovodna mreža je izgrađena duž Segedinskog puta (HDPE DN 315 mm). Vodosnabdevanje i protivpožarna zaštita predmetne teritorije se vrši priključenjem planiranih ogranaka, uličnih vodova na predmetnu magistralnu vodovodnu mrežu. Studija vodosnabdevanja naselja Kelebija, Subotica i Palić, predstavlja generalno rešenje vodosnabdevanja i ne predviđa izgradnju dodatnih magistralnih cevovoda.

Javna vodovodna mreža ima dvojaku funkciju i to za zadovoljenje svih količina vode za sanitarne i protivpožarne potrebe. Izgradnja javne vodovodne mreže je planirana u svim ulicama kako bi se obezbedila kvalitetna pitka voda svim potrošačima, ali i protivpožarna zaštita objekata.

### *Kanalizaciona mreža*

Kanalizaciona mreža je delimično izgrađena duž južne strane kompleksa, kao deonica poveznog cevovoda između prečistača „Palić” i kolektora VII.

Odvođenje otpadnih voda sa predmetne teritorije se rešava priključenjem na navedenu postojeću trasu kanalizacije. Sanitarno-fekalne i tehnološke otpadne vode se rešavaju direktnim upuštanjem u kanalizaciju, uz uslov da kvalitet ispuštenih otpadnih voda mora da zadovoljava parametre - maksimalne dozvoljene koncentracije (MDK). Uslovno čiste atmosferske vode (sa krovnih ravni, čistih betonskih površina) se mogu usmeravati ka javnoj kaanalizaciji „produženim ispuštanjem”. Ovo podrazumeva izgradnju prihvatnih objekata – retenzija za atmosferske vode i njihovo pražnjenje sa maksimalnim protokom od 1 l/s/ha. Za atmosferske vode sa zauljenih i zaprljanih površina se predviđa odgovarajući predtretman (separator ulja).

Javna kanalizaciona mreža Subotice je izgrađena po opštem (mešovitom) sistemu gradnje, dok se unutar predmetnog kompleksa kanalizaciona mreža gradi po separatnom sistemu.

## 2.5. GRADITELJSKO NASLEĐE I MERE ZAŠTITE

Unutar obuhvaćenog prostora ne nalazi se ni jedan spomenik kulture, niti objekti pod prethodnom zaštitom.

Ako se u toku izvođenja građevinskih i drugih radova na predmetnom području naiđe na arheološka nalazišta izvođač radova je dužan da odmah obustavi radove i obavesti Međuopštinski zavod za zaštitu spomenika kulture u Subotici kako bi se obavili zaštitni arheološki radovi.



## **2.6. STEPEN KOMUNALNE OPREMLJENOSTI GRAĐEVINSKOG ZEMLJIŠTA PO CELINAMA ILI ZONAMA IZ PLANSKOG DOKUMENTA KOJI JE POTREBAN ZA IZDAVANJE LOKACIJSKE I GRAĐEVINSKE DOZVOLE**

Pre početka izgradnje na parceli potrebno je da je ispunjen uslov za priključenje na javnu elektroenergetsku mrežu.

Za parcele namenjene za izgradnju objekata u zoni proizvodnje potrebno je da su ispunjeni uslovi za priključanje na javnu komunalnu infrastrukturnu mrežu (struja, voda, kanalizacija i gas).

## **2.7. USLOVI ZAŠTITE PROSTORA**

### **2.7.1. OPŠTI I POSEBNI USLOVI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE OD RAZLIČITIH VIDOVA ZAGAĐENJA I ZAŠTITE ŽIVOTA I ZDRAVLJA LJUDI**

Na prostoru plana planiraju se mere koje će se preduzeti za smanjenje ili sprečavanje štetnih uticaja na životnu sredinu.

U okviru postojeće i planirane namene potrebno je obezbediti praćenje pokazatelja od uticaja na stanje sredine i kontrolu svih aktivnosti u okviru pojedinih kompleksa.

Mere zaštite životne sredine, utvrđene kroz primenu zakonske regulative iz oblasti zaštite životne sredine, podrazumevaju uključivanje javnosti u donošenje odluka o pitanjima zaštite životne sredine. Opšti uslovi zaštite životne sredine obezbeđuju se pridržavanjem odredbi:

- Zakona o zaštiti životne sredine („Službeni glasnik RS” br. 135/04, 36/09, 36/09 – dr. zakon i 72/09 – dr. zakon i 43/2011 – odluka US),
- Zakona o strateškoj proceni uticaja na životnu sredinu („Sl. glasnik RS” br. 135/04 i 88/2010),
- Zakona o proceni uticaja na životnu sredinu („Sl. glasnik RS” br. 135/04, 36/09),
- Pravilnika o dozvoljenom nivou buke u životnoj sredini („Sl. glasnik RS” br. 54/92) i drugih važećih propisa u ovoj oblasti.

Pridržavanjem utvrđenih uslova iz Plana u pogledu vrste i namene planiranih objekata, njihovog utvrđenog položaja u odnosu na regulacione linije ulice, definisanih indeksa zauzetosti prostora - parcela i utvrđenih maksimalnih spratnosti i visina objekata, uz poštovanje ograničenja u pogleda vrsta poslovnih delatnosti koje su dozvoljene za obavljanje u granicama prostora Plana i propisanih mera zaštite životne sredine, obezbeđuju se uslovi kvalitetnog humanog življenja u urbanoj gradskoj sredini.

Na prostoru Plana obezbediće se uslovi zaštite životne sredine u okviru svake namene radi optimalnog funkcionisanja celokupnog prostora, sprečavanjem svih oblika ugrožavanja životne sredine i obezbeđivanjem nivoa kvaliteta sredine, prema odgovarajućim standardima i kriterijumima, propisanim zakonima i podzakonskim aktima.

Utvrđene regulacione širine ulica obezbeđuju stvaranje šireg zelenog pojasa u koridoru ulice, kao vida zaštite od buke, prašine i vibracija koje se očekuju kao posledica intenzivnog saobraćaja koji će se nakon izgradnje kolovoza odvijati u zavisnosti od ranga saobraćajnica.

Duž postojećih frekventnih saobraćajnica potrebno je uspostaviti merna mesta za praćenje aerozagađenja i intenziteta komunalne buke i u skladu sa rezultatima merenja, ako se prekorače dozvoljene vrednosti, preduzimati odgovarajuće mere (regulisanjem režima saobraćaja i rešavanjem stacionarnog saobraćaja).

Praćenje aerozagađenja treba realizovati prema posebnom programu i definisanim mestima, kao i parametrima kontrole (aerosediment, čađ, sumpordioksid, ugljenomonoksid i azotni oksidi), prema Pravilniku o graničnim vrednostima, metodama merenja imisije, kriterijuma za

uspostavljanje mernih mesta i evidenciji podataka («Službeni glasnik Republike Srbije» broj 54/92 i 30/99). U obezbeđivanju kvaliteta vazduha, koncentracija zagađujućih materija ne sme da bude veća od one koja je, s obzirom na namenu prostora, dozvoljena. Potrebno je praćenje zagađenosti vazduha (imisija) od saobraćaja (linijskih izvora zagađivanja vazduha).

Prilikom izvođenja radova na postojećim objektima, kao i prilikom gradnje novih treba voditi računa o obezbeđivanju svih potrebnih uslova zaštite u pogledu geotehničkih i seizmičkih karakteristika tla i statičkih i konstruktivnih karakteristika objekata.

Svi radovi i zaštitne mere moraju biti u skladu sa propisima za izgradnju objekata.

Za potrebe planiranih namena obezbediće se uslovi za stacionarni saobraćaj, prema usvojenim kriterijumima i normativima.

Energetska sanacija postojećih objekata podrazumeva sve intervencije koje se preduzimaju radi poboljšanja energetskih karakteristika objekata (postavljanjem izolacije, zamena ili dopuna postojeće toplotne izolacije).

### 2.7.2. MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

U obuhvatu predmetnog PGR-a nema zaštićenih područja.

Prilikom ozelenjavanja kompleksa, blokova i lokacija namenjenih za proizvodnju, poslovanje i usluge, formirati što više spratova zelenila sa što većim procentom autohtonih vrsta i koristiti primerke egzota za koje je potvrđeno da se dobro adaptiraju datim uslovima sredine i ne spadaju u kategoriju invazivnih, kako bi se obezbedila zaštita okolnog prostora od širenja posledica zagađivanja.

Duž frekventnih saobraćajnica formirati i održavati gust zeleni pojas od vrsta otpornih na aerozagađenje, sa izraženom sanitarnom funkcijom, srednjeg i visokog efekta redukcije buke, u kombinaciji sa žbunjem, a parking prostore ravnomerno pokriti viskom lišćarima.

Izbegavati primenu sledećih invazivnih vrsta tokom uređenja zelenih površina i podizanja zaštitnog zelenila: cigansko perje (*Asclepasis syriaca*), jasenolisni javor (*Acer negundo*), kiselo drvo (*Ailanthus glandulosa*), bagremac (*Amorpha fruticosa*), zapadni koprivić (*Celtis occidentalis*), dafina (*Eleagnus angustifolia*), pensilvanski dlakavi jasen (*Fraxinus pennsylvanica*), trnovac (*Gledichia trichantos*), živa ograda (*Lycium halimifolium*), petolisni bršljan (*Parthenocissus inserta*), kasna sremza (*Prunus serotina*), japanska falopa (*Reynouria syn. Fallopia japonica*), bagrem (*Robinia pseudoacacia*), sibirski brest (*Ulmus pumila*).

Pronađena geološka i paleontološka dokumenta (fosili, minerali, kristali i dr.) koja bi mogla predstavljati zaštićenu prirodnu vrednost, nalazač je dužan da prijavi nadležnom Ministarstvu u roku od osam dana od dana pronalaska i preduzme mere zaštite od uništenja, oštećivanja ili krađe.

### 2.7.3. USLOVI ZA ZAŠTITU OD POŽARA, ELEMENTARNIH NEPOGODA, TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH NESREĆA I RATNIH DEJSTAVA

Opšti uslovi zaštite od požara, elementarnih nepogoda i uništavanja od uticaja na uređenje i izgradnju prostora Plana podrazumevaju pridržavanje odredbi:

- Zakona o zaštiti od požara („Službeni list RS” br. 111/2009)
- Zakona o odbrani („Službeni glasnik RS” br. 116/07, 88/09, 88/09 – dr.zakon i 104/09 – dr. zakon) i drugih važećih propisa i normativa vezanih za ove oblasti.
- Zakon o vanrednim situacijama („Sl. Glasnik RS” br. 111/2009, 92/2011 i 93/2012)
- Pravilnika o tehničkim normativima za spoljnu i unutrašnju hidrantsku mrežu za gašenje požara („Službeni list SFRJ” br. 39/91)
- Pravilnika za elektroinstalacije niskog napona („Službeni list SRJ” br. 28/95, 21/97 i 63/98)
- Pravilnika o zaštiti objekata od atmosferskih pražnjenja („Službeni list SRJ” br. 11/96)
- Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju objekata visokogradnje u seizmičkom području („Sl. list SFRJ” br. 31/81, 49/82, 29/83, 21/88, 52/90)

Kao mera zaštite od požara neophodno je planirati pristupe vatrogasnim vozilima do svakog objekta što se obezbeđuje saobraćajnicama i kolskim pasažima. S obzirom da prostor prema preovlađujućoj nameni i planskim pokazateljima predstavlja prostor srednjih gustina nastanjenosti ugroženost od požara je značajna.

Planirane široke gradske saobraćajnice štitiće prostor u smislu prenošenja požara sa jedne na drugu prostornu celinu.

Ugroženost od požara na prostoru u granicama plana otkloniće se izgradnjom hidrantske mreže na uličnoj vodovodnoj mreži potrebnog kapaciteta, kao i pridržavanjem uslova za obezbeđenje protivpožarne zaštite prilikom projektovanja i izgradnje objekata u skladu sa njihovom namenom (izborom građevinskog materijala, pravilnom ugradnjom instalacija) građenjem saobraćajnica optimalno dimenzionisanih u odnosu na rang saobraćajnice i procenjeni intenzitet saobraćaja, u pogledu širina kolovoza, radijusa krivina i dr.) i obezbeđenjem adekvatnog kolskog pristupa svakoj parceli i objektima.

Područje Subotice spada u zonu ugroženu zemljotresima jačine VIII MCS.

Osnovna mera zaštite od zemljotresa predstavlja primenu principa aseizmičkog projektovanja objekta, odnosno primenu sigurnosnih standarda i tehničkih propisa o gradnji na seizmičkim područjima. Urbanističke mere zaštite, kojima se neposredno utiče na smanjenje povredljivosti teritorije ugrađene su u plansko rešenje, pri čemu je potrebno definisati sve bezbedne površine na slobodnom prostoru (parkovi, trgovci, igrališta) koje bi u slučaju zemljotresa predstavljale bezbedne zone za evakuaciju, sklanjanje i zbrinjavanje stanovništva.

Objekte projektovati i graditi u skladu sa članom 4. Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju objekta visokogradnje u seizmičkim područjima („Službeni list SFRJ” broj 31/81, 49/83, 21/88 i 52/90).

Prema minimalnoj niveleti terena od 119,00 m n.v. prostor obuhvaćen planom nije direktno ugrožen od poplava površinskim i podzemnim vodama pa se primenjuju opšte mere zaštite planiranjem odgovarajuće kanalizacione mreže.

Zaštita od udara groma treba da se obezbedi izgradnjom gromobranske instalacije koja će biti pravilno raspoređena i pravilno uzemljena. Ukoliko na teritoriji obuhvaćenoj planom postoje radioaktivni gromobrani, neophodno ih je ukloniti - zameniti.

Kao mera zaštite stanovništva od ratnih dejstava kod izgradnje objekata u zavisnosti od namene prostora neophodno je pridržavati se važećih propisa.

Stupanjem na snagu Zakona o izmenama i dopunama Zakona o vanrednim situacijama (Sl glasnik RS br 93/2012) prestale su da važe odredbe koje se odnose na nadležnost JP za skloništa za utvrđivanje uslova i mera zaštite od ratnih dejstava.

Sklanjanje ljudi, materijalnih i kulturnih dobara obuhvata planiranje i korišćenje postojećih skloništa, drugih zaštitnih objekata, prilagođavanje novih i postojećih komunalnih objekata i podzemnih saobraćajnica, kao i objekata pogodnih za zaštitu i sklanjanje, njihovo održavanje i korišćenje za zaštitu ljudi od prirodnih

i drugih nesreća.

Kao drugi zaštitni objekti koriste se podrumске i druge podzemne prostorije prilagođene za sklanjanje ljudi i materijalnih dobara, napušteni tuneli, pećine i drugi prirodni objekti.

Kao javna skloništa mogu se koristiti i postojeći komunalni, saobraćajni i drugi infrastrukturni objekti ispod površine tla, prilagođeni za sklanjanje.

Investitor je dužan da prilikom izgradnje novih komunalnih i drugih objekata u gradovima prilagodi te objekte za sklanjanje ljudi.

Prilikom izgradnje objekata sa podrumima, nad podrumskim prostorijama, gradi se ojačana ploča koja može da izdrži urušavanje objekta.

Izgradnja, prilagođavanje komunalnih, saobraćajnih i drugih podzemnih objekata za sklanjanje stanovništva vrši se u skladu sa propisima.

#### 2.7.4. USLOVI ZA EVAKUACIJU OTPADA

Vlasnici objekata dužni su da obezbede kontejnere za odnošenje otpada i predaju ih nadležnom preduzeću na upravljanje. Prilikom izdavanja lokacijske dozvole za izgradnju objekata obavezno definisati položaj mesta za postavljanje kontejnera za smeće na sopstvenoj parceli i planirati adekvatan pristup za vozilo za odnošenje smeća.

Radi poboljšanja higijenskih uslova i zaštite životne sredine, za postavljanje kontejnera treba odrediti pogodna i higijenski bezbedna mesta tako da budu van glavnih tokova kretanja i zaklonjena od pogleda, kao i dostupna vozilima koja odnose privremeno deponovani otpad. Za smeštaj kontejnera za odlaganje smeća mogu se koristiti prostori u objektima koje moraju ispunjavati najstrožije higijenske uslove - u pogledu redovnog čišćenja, održavanja, dezinfekcije, dobrog ventilisanja i sl. Takođe, do njih se mora ostvariti neometan pristup vozilima i radnicima komunalnog preduzeća zaduženom za odnošenje smeća.

Prilazni putevi do mesta gde se planira držanje posuda za čuvanje i sakupljanje otpada treba da budu dvosmerni za saobraćaj specijalnih vozila za odvoz otpada, maksimalnog opterećenja do 10 t, širine do 2,5 m i dužine do 12 m.

Mesta za kontejnere su od tvrde podloge (beton, asfalt...). Odvođenje atmosferskih otpadnih voda rešiti tako da se otpadna voda sa mesta za kontejnere odliva u javnu kanalizacionu mrežu.

U cilju zaštite od pogleda kontejnersko mesto može se ograditi zimzelenim drvećem, šibljem ili ogradom, visine do 1,8m.

### 2.8. POSEBNI USLOVI KOJIMA SE JAVNE POVRŠINE I JAVNI OBJEKTI OD OPŠTEG INTERESA ČINE PRISTUPAČNIM OSOBAMA SA INVALIDITETOM U SKLADU SA STANDRADIMA PRISTUPAČNOSTI

Prilikom projektovanja objekata, saobraćajnih i pešačkih površina primeniti Pravilnik o tehničkim standardima pristupačnosti („Službeni glasnik RS”, broj 46/13).

Ulazi u sve objekte za javno korišćenje i objekte javnih službi moraju imati prilazne rampe sa maksimalnim padom do 5%. Liftovi u zgradama moraju biti prilagođeni za lica sa invaliditetom.

Trotoari i pešačke staze, pešački prelazi, mesta za parkiranje i druge površine u okviru ulica, trgova, šetališta, parkova i igrališta po kojima se kreću osobe sa invaliditetom, u prostoru su međusobno povezani i prilagođeni za orijentaciju, i sa nagibima koji ne mogu biti veći od 5% (1:20), a ako nema uslova za rampu nagiba od 5% može iznositi 8.3% (1:12) za rastojanja do 6 m.

U okviru svakog pojedinačnog parkirališta predvideti rezervaciju i obeležavanje parking mesta za upravno parkiranje vozila invalida, u skladu sa standardom SRPS U.A9.204 i sa članom 36. Pravilnika o tehničkim standardima pristupačnosti.

### 2.9. MERE ENERGETSKE EFIKASNOSTI IZGRADNJE

Na osnovu Zakona o planiranju i izgradnji, a u skladu sa strategijom Agencije za energetske efikasnost neophodno je raditi na podsticanju graditelja i vlasnika objekata da primene energetske efikasne rešenja i tehnologije u svojim zgradama, radi smanjenja tekućih troškova, tj. da unaprede energetske efikasnosti u zgradarstvu čime bi se smanjila potrošnja svih vrsta energije.

Potrebno je primeniti koncepte koji su štedljivi, ekološko opravdani i ekonomični po pitanju energenata, ukoliko se žele ostvariti ciljevi poput energetske produktivnosti ili energetske gradnje kao doprinosa zaštiti životne sredine i klimatskih uslova.

Osnovne mere za unapređenje energetske efikasnosti u zgradarstvu su: smanjenje energetske gubitaka, efikasno korišćenje i proizvodnja energije.

Smanjenje energetske gubitaka se postiže: eliminisanjem „hladnih mostova“, toplotnom izolacijom zidova, krovova i podova, zamenom stolarije, odnosno upotrebom modernih prozora i vrata koji imaju dobre termoizolacione karakteristike, a sve u cilju sprečavanja nepovratnih gubitaka dela toplotne energije.

Efikasno korišćenje energije podrazumeva upotrebu novih sistema grejanja i hlađenja koji su relativno niski potrošači energije, a mogu se napajati iz alternativnih i obnovljivih izvora energije, kao što su solarna i geotermalna energija. Toplotne pumpe kod ovih sistema mogu raditi u režimu grejanja zimi, a u režimu hlađenja u toku leta tako da se postiže ugodna i ravnomerna temperatura unutar objekta tokom čitave godine.

Energetska efikasnost izgradnje u naselju postiže se:

- izgradnjom pešačkih i biciklističkih staza za potrebe obezbeđenja komuniciranja unutar naselja i smanjenja korišćenja motornih vozila;
- podizanjem uličnog zelenila (smanjuje se zagrevanja tla i stvara se prirodni ambijent za šetnju i vožnju bicikla);
- projektovanjem i pozicioniranjem zgrada prema klimatskim aspektima, izloženosti suncu i uticaju susednih objekata, podizanjem zelenih krovova, kao kompenzacija okupiranom zemljištu;
- sopstvenom proizvodnjom energije i drugim faktorima;
- izgradnjom objekata za proizvodnju energije na bazi alternativnih i obnovljivih izvora energije (korišćenjem lokalnih obnovljivih izvora energije) i izgradnjom daljinskih ili centralizovanih sistema grejanja i hlađenja.

Energetska efikasnost izgradnje objekata obuhvata sledeće mere:

- realizacija pasivnih solarnih mera, kao što su: maksimalno korišćenje sunčeve energije za zagrevanje objekta (orijentacija zgrade prema južnoj, odnosno istočnoj strani sveta), zaštita od sunca, prirodna ventilacija i sl;
- omotač zgrade (toplotna izolacija zidova, krovova i podnih površina); zamena ili sanacija prozora (vazдушna zaptivnost, nepropustljivost i druge mere);
- sistem grejanja i pripreme sanitarne tople vode (zamena i modernizacija kotlova i gorionika, prelazak sa prljavih goriva na prirodni gas ili daljinsko grejanje, zamena i modernizacija toplotnih podstanica, regulacija temperature, ugradnja termostatskih ventila, delitelja i merača toplote i druge mere);
- unutrašnja klima, koja utiče na energetske potrebe, tj. sistem za klimatizaciju, (kombinacija svih komponenti potrebnih za obradu vazduha, u kojoj se temperatura reguliše ili se može sniziti, moguće u kombinaciji sa regulacijom protoka vazduha, vlažnosti i čistoće vazduha);
- unutrašnje osvetljenje (zamena sijalica i svetiljki radi obezbeđenja potrebnog kvaliteta osvetljenosti).

Neke zgrade, kao što su istorijski spomenici, verski objekti, poljoprivredne zgrade, mogu biti izuzete iz primene ovih mera.

Mere za dalje poboljšavanje energetske karakteristika zgrade ne smeju da budu u suprotnosti sa drugim suštinskim zahtevima, kao što su pristupačnost, racionalnost i nameravano korišćenje zgrade.

## **2.10. USLOVI I MERE ZA SPROVOĐENJE PLANA SA LOKACIJAMA ZA KOJE JE PROPISANA DALJA PLANSKA RAZRADA**

Nakon usvajanja Plana od strane Skupštine grada Subotice, a na način i po postupku utvrđenim Zakonom o planiranju i izgradnji, Plan će se sprovesti kroz sledeći postupak:

- izrada i izdavanje lokacijske dozvole za potrebe izgradnje na postojećim parcelama koji ispunjavaju uslove za građevinsku parcelu prema odredbama Plana.
- parcelacija i preparcelacija građevinskih parcela u cilju izdvajanja građevinskog zemljišta namenjenog za površine i objekte javne namene, kao i formiranja građevinskih parcela prema utvrđenoj nameni u skladu sa planom vršiće se u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji.
- izuzimanje planiranog građevinskog zemljišta za javnu namenu (ulice) iz poseda korisnika tog zemljišta i njegovo određivanje za površinu javne namene.
- izrada projektno-tehničke dokumentacije za objekte saobraćajne i komunalne infrastrukture u cilju uređenja i opremanja javnih površina - ulica prema utvrđenoj dinamici realizacije prostornog rešenja.
- izrada projektno-tehničke dokumentacije za objekte namena utvrđenih Planom koji se grade na građevinskom zemljištu za ostale namene.
- pribavljanje urbanističkih i drugih saglasnosti na projektnu dokumentaciju.
- pribavljanje građevinske dozvole i prijava radova.

Može se pristupiti izradi plana detaljne regulacije u sledećim slučajevima:

1. Ukoliko se u toku sprovođenja Plana naknadno ukaže potreba za izdvajanjem novih javnih površina u cilju izgradnje objekata javne namene,
2. Ukoliko se u toku sprovođenja Plana ukaže potreba za izdvajanjem novih javnih površina radi formiranja novih ulica (naročito u zoni proizvodnje radi obezbeđenja pristupa pojedinačnim kompleksima) ili drugih slobodnih javnih površina (trga, skvera, parka).
3. Ukoliko se na određenoj lokaciji naknadno planira izgradnja komunalne i energetske infrastrukture radi koje je potrebno izdvajanje javnog zemljišta.

### **2.10.1. LOKACIJE ZA KOJE SE IZRAĐUJE URBANISTIČKI PROJEKAT**

1. Za izgradnju i uređenje novih ili dogradnju postojećih kompleksa u kojima bruto razvijena površina novoplaniranih objekata iznosi 2000 m<sup>2</sup> ili više.

## **2.11. PRAVILA PARCELACIJE, PREPARCELACIJE**

### **2.11.1. OPŠTA PRAVILA**

Osim pojmova preuzetih iz Zakona o planiranju i izgradnji, definišu se sledeći pojmovi:

- „Prednja granica parcele” je granica građevinske parcele koja se poklapa sa regulacionom linijom pristupne saobraćajnice;
- „Zadnje i bočne granice parcele” su sve granice građevinske parcele izuzev prednje granice parcele;

Granice mogu biti prave ili izlomljene.

Građevinska parcela mora imati pristup na javnu saobraćajnicu. Izuzetno se pri parcelaciji parcela velikih dimenzija može formirati parcela za izgradnju interne saobraćajnice minimalne širine 5,0 m.

Građevinska parcela treba da ima oblik pravouganička ili trapeza. Izuzetno za gradnju se mogu koristiti i parcele nepravilnog oblika koje nemaju međusobno upravne granice, u kom slučaju se izgradnja objekta (objekata) na parceli prilagođava obliku parcele u skladu sa uslovima određene zone, uličnog poteza ili lokacije.

Pravilima parcelacije ovog plana definišu se minimalne i maksimalne dimenzije za formiranje građevinskih parcela u cilju ispunjenja uslova za izgradnju. Formiranje građevinske parcele obavlja se izradom projekta parcelacije, odnosno preparcelacije, u skladu sa Zakonom, a prema pravilima građenja iz ovog plana.

Površina građevinske parcele utvrđena je prema nameni i vrsti, odnosno načinu postavljanja objekta na parceli, a u skladu sa pravilima građenja definisanim za zonu kojima su uvažene specifičnosti i zatečeni način korišćenja prostora u zoni.

Širina građevinske parcele utvrđena je prema načinu postavljanja objekta na parceli, koji treba da je usaglašen sa preovlađujućim načinom postavljanja postojećih objekata u bloku, odnosno uličnom potezu, a prema uslovima koje parcela treba da ispuni za građenje objekta određene namene.

Na postojećim parcelama koje odstupaju do 10% od minimalne površine dozvoljava se izgradnja novog objekta ili adaptacija, rekonstrukcija i dogradnja postojećeg uz uslov da se poštuju svi drugi parametri definisani u pravilima građenja. Za parcele koje treba da se formiraju parcelacijom ili preparcelacijom ne važi ovo odstupanje.

U svemu ostalom pridržavati se važećeg pravilnika o opštim pravilima za parcelaciju, regulaciju i izgradnju.

### **2.11.2. FORMIRANJE PARCELA ZA JAVNE POVRŠINE**

- za postojeće izgrađene ulice – građevinska parcela ulice obuhvata i objedinjava postojeće parcele ulice (cele i delove),

- za postojeće ulice sa korekcijom regulacije i izgradnje saobraćajnih površina (kolovozi, trotoari,...) i ostalih objekata javne infrastrukture (vodovod, kanalizacija, javna rasveta, NN mreža, gasovod, TT mreža); i javnih zelenih površina građevinskih parcela ulice obuhvata i objedinjava pripadajuće postojeće parcele ulica (cele i delove) sa delovima parcela ostalog građevinskog zemljišta koji se planiraju pripojiti ulici,

- za novoplanirane ulice građevinska parcela ulice objedinjava parcele građevinskog zemljišta druge namene (cele i delove) koje su Planom predviđene za ulicu,

Novoplanirane građevinske parcela ulica i drugih javnih površina definisane su koordinatama prelomnih tačaka regulacionih linija (grafički prilog 5), tako da se na osnovu Plana može sprovesti parcelacija i preparcelacija u cilju razgraničenja površina javne namene od drugih površina javne ili ostale namene.

### III PRAVILA GRAĐENJA

#### 3.1. PRAVILA GRAĐENJA U ZONI POSLOVANJA SA PROIZVODNOM

Zona poslovanja sa proizvodnjom se prostire na ukupnoj neto površini od 42,9 ha.

##### 3.1.1. Vrsta i namena objekata koji se mogu graditi

Na parcelama ili kompleksima u zoni poslovanja sa proizvodnjom dozvoljena je izgradnja jednog ili više objekata u kojima se odvijaju sledeće delatnosti:

- poslovne delatnosti (tercijarne delatnosti: prodaja, administracija, usluge, ugostiteljstvo i sl.)
- skladišne delatnosti
- proizvodne delatnosti

U planiranim kompleksima, a u skladu sa Zakonom o proceni uticaja na životnu sredinu („Sl. glasnik RS”, br. 135/04 i 36/09) i Uredbom o utvrđivanju liste projekata za koje je obavezna procena uticaja i liste projekata za koje se može zahtevati procena uticaja na životnu sredinu („Sl. glasnik RS”, br. 114/08 – do kraja poglavlja Uredba), dozvoljena je realizacija sledećih projekata:

- Projekti koji se ne nalaze na Listi I niti na Listi II Uredbe
  - Projekti koji se nalaze na Listi II Uredbe, za koje se na osnovu izrađene Procene uticaja na životnu sredinu ustanovi da u pogledu planiranog proizvodnog i tehničko-tehnološkog procesa, vrste i količine energije, kao i procene vrste i količine otpadaka, zagađenja vazduha, zemljišta, vode i drugog, ne ugrožavaju životnu sredinu, odnosno da se planiranim merama na sprečavanju pratećih negativnih uticaja proizvodne delatnosti, negativno dejstvo u potpunosti može ukloniti, ili svesti na zakonom utvrđene dozvoljene norme
- Shodno tome, u planiranim kompleksima nije dozvoljena realizacija sledećih projekata:
- Projekti koji se nalaze na Listi I Uredbe
  - Projekti koji se nalaze na Listi II Uredbe, a za koje se na osnovu izrađene Procene uticaja na životnu sredinu utvrdi da ugrožavaju životnu sredinu, a da se negativna dejstva ne mogu u potpunosti ukloniti ili svesti na Zakonom propisane mere

##### *Drugi objekti na parceli*

Osim objekata osnovne namene, mogu se graditi:

- pomoćni objekti neophodni za obavljanje osnovne delatnosti (garaže, infrastrukturni objekti, stanice za snabdevanje gorivom, rezervoari, cisterne i sl.)
- stambeni objekti sa 1-2 stana za vlasnika s tim da stambena površina može zauzeti najviše 30% razvijene površine objekata.

##### 3.1.2. Uslovi za obrazovanje građevinske parcele

Osim kriterijuma navedenih u poglavlju 2.11.1. parcela za izgradnju mora da zadovolji sledeće:

- minimalna površina građevinske parcele iznosi 800 m<sup>2</sup>.
- minimalna širina uličnog fronta parcele iznosi 20 m<sup>2</sup>. Izuzetak su postojeće parcele čija je širina fronta od 16 do 20 m<sup>2</sup>, na kojima je moguća izgradnja u postojećim granicama.

Parcelacija je dozvoljena do utvrđenih minimalnih površina parcele i širina uličnog fronta.

U cilju realizacije planskog rešenja, parcele koje nisu uslovne u pogledu površine, širine uličnog fronta ili pristupa na javnu površinu, potrebno je njihovo pripajanje postojećoj ili postojećim susednim parcelama tako da se formira uslovna parcela.



### 3.1.3. Uslovi u pogledu položaja objekata u odnosu na regulacionu liniju i granice građevinske parcele sa uslovima za otvore prema susednim parcelama

U odnosu na regulacionu liniju Državnog puta objekti moraju biti udaljeni najmanje 5 m (izuzetak su reklamni panoi, stubovi i „totemi” koji se mogu postavljati i bliže).

U odnosu na regulacione linije ostalih ulica moguće je postavljati objekte i na samu regulacionu liniju, izuzev proizvodnih objekata koji treba da budu udaljeni najmanje 5 m.

U odnosu na bočne i zadnje međne linije južne ili istočne orijentacije objekti moraju biti udaljeni najmanje 4 m, a u odnosu na linije severne ili zapadne orijentacije objekti moraju biti udaljeni najmanje 2 m.

U odnosu na postojeće objekte na susednim parcelama, planirani objekti moraju biti udaljeni najmanje 5 m.

#### *Postavljanje otvora prema susednim parcelama*

Otvore na zidovima koji su od granice susedne građevinske parcele udaljeni manje od 3,0 m projektovati sa parapetom visine najmanje 1,8 m ili sa zastakljenjem ograničene transparentnosti (zamućena stakla, staklene prizme i sl.).

Otvori na objektima, postavljenim od granice bočne susedne građevinske parcele na rastojanju od 3,0 m i više, mogu se predvideti i sa nižim parapetom.

U svemu ostalom pridržavati se Pravilnika o opštim pravilima za parcelaciju, regulaciju i izgradnju („Sl. glasnik RS” br. 50/11).

### 3.1.4. Najveći dozvoljeni indeks zauzetosti i minimalan procenat zelenila

Dozvoljeni indeks zauzetosti građevinske parcele iznosi 60%.

Procenat zelenih površina je najmanje 20%, pri čemu je parking površine potrebno ozeleniti visokim rastinjem - po jedan komad visokog rastinja na svakih 50m<sup>2</sup> parking prostora (tj. na mestu sučeljavanja četiri parking mesta).

### 3.1.5. Najveća dozvoljena spratnost i visina objekata

Dozvoljena spratnost objekata je P+2.

Maksimalna visina slemena objekta je 12 m, a iznad te visine su dozvoljeni visinski akcenti u funkciji delatnosti koja se odvija u kompleksu (tehnološki tornjevi, silosi, dimnjaci i sl.), reklamni stubovi, kao i telekomunikacioni i drugi infrastrukturni objekti.

Dozvoljena je izgradnja podrumске ili suterenske etaže ako ne postoje smetnje geotehničke i hidrotehničke prirode.

Unutar objekta se može izvršiti prenamena tavanskog prostora u koristan prostor u slučaju da se pomenutom intervencijom ne pređu dozvoljeni urbanistički parametri.

Kod izgradnje objekata sa podrumom neophodno je obezbediti pravilno provetravanje i osvetljavanje podrumске etaže.

#### *Utvrđivanje kote prizemlja*

- *prizemlje* (P) podrazumeva deo objekta nad nasipom ili podrumom, čija je kota poda izdignuta minimalno 0,15 m, a maksimalno 1,20 m od planirane kote zaštitnog trotoara oko objekta (nulta kota objekta),
- *visoko prizemlje* (VP) podrazumeva deo objekta nad suterenom, čija je kota poda izdignuta više od 1,20 m, a najviše 2,20 m od kote zaštitnog trotoara oko objekta (nulta kota objekta),

- *podrum* (Po) podrazumeva najniži ukopani deo objekta ispod etaže prizemlja, a čija je minimalna dubina ukopavanja definisana maksimalnom kotom poda prizemlja; dozvoljeno je ukopavanje više etaža ukoliko to ne utiče na režim podzemnih voda; u podrumu nije dozvoljeno stanovanje. Površina podruma ne uračunava se u korisnu površinu objekta.
- *suteren* (Su) podrazumeva najniži ukopani deo objekta ispod etaže visokog prizemlja, a čija je dubina ukopavanja definisana maksimalnim kotama poda visokog prizemlja i prizemlja; u suterenu nije dozvoljeno stanovanje. Površina suterena se uračunava u korisnu površinu objekta.

### 3.1.6. Obezbeđivanje pristupa parceli i prostora za parkiranje vozila

Za svaki planirani kompleks mora se obezbediti kolski i pešački prilaz. Kolski prilaz parceli je minimalne širine 5 m. Ukoliko udaljenost ivice uličnog kolovoza i granice parcele nije dovoljna za nesmetano skretanje vozila koja pristupaju kompleksu, ulaznu kapiju je potrebno pomeriti ka unutrašnjosti parcele, a tačan položaj odrediti prema dužini vozila koja će imati pristup kompleksu.

Pešački prilaz je minimalne širine 1,5 m.

Parking prostor za potrebe korisnika objekata obezbediti na sopstvenoj parceli prema sledećim normama:

- za proizvodne, magacinske, skladišne i industrijske objekte obezbediti 1 parking mesto na 200 m<sup>2</sup> korisnog prostora
- za poslovne i administrativne objekte svih vrsta obezbediti uslov – 1 parking ili garažno mesto na 70 m<sup>2</sup> korisnog prostora

Smeštaj vozila – kamiona i radnih mašina za utovar i istovar (viljuškari i dr.) koje su neophodne za obavljanje poslovne i radne delatnosti planirane u sklopu poslovnih i proizvodnih objekata, rešavati isključivo na pripadajućoj parceli, u skladu sa uslovima organizacije i uređenja parcele.

Parkiranje se može obezbediti na otvorenim parking prostorima ili izgradnjom garaža (kao zasebnih objekata ili u sklopu drugih objekata).

Otvoreni parking prostori treba da budu ozelenjeni visokim rastinjem u cilju obezbeđivanja hlada.

Ukoliko se garaža (ili jedan njen deo) planira u podrumskoj etaži, gabarit podzemne etaže može da bude i izvan gabarita osnovnog objekta, u ravni terena ili sa maksimalnom kotom krova od 1,2 m pri čemu se taj deo ne uračunava u indeks zauzetosti parcele.

### 3.1.7. Uslovi za ograđivanje parcele

Parcele je potrebno ograditi duž međnih linija. Ukoliko se na parceli odvijaju isključivo tercijarne delatnosti (administracija, trgovina, usluge i sl.) ograđivanje prema ulici nije obavezno, a ograđivanje prema susedima može biti predmet dogovora sa susedom. U suprotnom, vlasnik parcele dužan je da izgradi ogradu desne granice parcele gledano sa ulice i polovinu strane granice u začetju parcele.

Ograde se postavljaju na regulacionu liniju tako da ograda, stubovi ograde i kapije budu na građevinskoj parceli koja se ograđuje.

Vrata i kapije na uličnoj ogradi ne mogu se otvarati van regulacione linije već isključivo prema dvorištu. Ukoliko udaljenost ivice uličnog kolovoza i granice parcele nije dovoljna za nesmetano skretanje vozila koja pristupaju kompleksu, ulaznu kapiju je potrebno pomeriti ka unutrašnjosti parcele, a tačan položaj odrediti prema dužini vozila koja će imati pristup kompleksu.

Građevinska parcela može se pregrađivati u funkcionalne celine, ali visina unutrašnje ograde ne može biti veća od visine spoljašnje ograde.

Visina ulične ograde iznosi maksimalno 2 m, s tim da visina punog (zidanog) dela iznosi maksimalno 0,9 m, a preko te visine ograda može biti transparentna ili živa ograda od odgovarajuće vrste biljaka.

Visina ograde ka susednim parcelama iznosi maksimalno 2 m, ali nema ograničenja u pogledu materijalizacije ograde. Parcele sa proizvodnim objektima koji zahtevaju posebne uslove u pogledu funkcionalnog izdvajanja ili zaštite neposrednog okruženja (proizvodni pogoni, radionice, benzinske stanice i sl.) mogu se ograđivati prema susedima ogradom visine do 2,2 m.

### 3.2. USLOVI ZA ZAŠTITU SUSEDNIH OBJEKATA

Prilikom izgradnje novih objekata, nezavisno od njihove namene, voditi računa o zaštiti susednih objekata u konstruktivnom smislu i u smislu ne ugrožavanja uslova življenja na susednim parcelama i parcelama u neposrednom okruženju.

Građevinski elementi ispod kote uličnog trotoara, odnosno podzemne etaže, mogu preći građevinsku odnosno regulacionu liniju (računajući od osnovnog gabarita objekta do horizontalne projekcije ispada), i to:

- stope temelja i zidovi podzemnih etaža maksimalno 0,15 m do dubine od 2,6 m ispod površine trotoara, a ispod te dubine do 0,5 m
- šahtovi podrumskih prostorija do nivoa kote trotoara do 1,0 m, uz uslov minimalne širine trotoara 2,0.

Stope temelja ni ivica strehe ne mogu prelaziti granicu susedne parcele.

U slučaju da se gradi neprekinuti niz na bočnim fasadama se mogu ostavljati svetlarnici koji bi služili osvetljenju i ventilaciji pomoćnih prostorija.

Građenje novih objekata svih vrsta i namena planirati na udaljenostima od susednih objekata kojima se ne ugrožava njihova funkcija, zatečeni način i uslovi korišćenja, kao ni dnevno osvetljenje prostorija postojećih objekata putem otvora orijentisanih prema parceli na kojoj je planirana gradnja.

Položaj i visina novih objekata u odnosu na postojeće na susednim parcelama treba da je takav da susednim objektima ne zaklanja direktno dnevno osunčanje duže od dozvoljenog propisanog vremenskog intervala (polovina trajanja direktnog osunčanja).

U cilju zaštite susednih objekata, gledano i kroz odnos prema prostoru susednih parcela, planirani objekti, niti njihovi najistureniji delovi svojim položajem (računajući i vazdušni i podzemni prostor) ne smeju prelaziti granicu susednih parcela.

Ukoliko na zabatnom zidu susednog objekata postoji otvor, uz pismenu saglasnost suseda otvor se može zatvoriti, odnosno na novoplaniranom objektu se može izvesti svetlarnik naspram otvora na postojećem objektu.

Ukoliko se izgradnja objekta planira na međi susedne parcele na koju je naslonjen postojeći susedni objekat izveden sa krovnom ravni orijentisanom na pripadajuću parcelu, uz saglasnost vlasnika susedne parcele može se izvršiti rekonstrukcija krova susednog objekta, sa tehničkim rešenjem koje obezbeđuje nesmetano građenje planiranog objekta.

Građenju novog objekta u smislu dogradnje uz postojeći objekat ili objekte realizovane na susednoj ili obe susedne parcele na zajedničkoj međi (interpolacija), treba da prethodi geomehaničko ispitivanje tla na kojem se gradi objekat, obaveza provere stabilnosti temelja objekta ili objekata uz koje se planirani objekat dograđuje, kao i obaveza zaštite susednog objekta, u skladu sa čim po potrebi izvršiti podzidivanje temelja postojećih objekata u cilju postizanja sigurnosti i stabilnosti objekata.

### **3.3. USLOVI ZA OBNOVU I REKONSTRUKCIJU POSTOJEĆIH OBJEKATA**

Postojeći objekti na prostoru Plana mogu biti obnovljeni, rekonstruisani, dograđeni, adaptirani, u skladu sa namenom i uslovima utvrđenim Planom.

Dogradnja objekta može se vršiti do utvrđenog maksimalnog indeksa zauzetosti građevinske parcele, kao i maksimalne dozvoljene spratnosti, uz poštovanje utvrđenih međusobnih udaljenosti objekata na sopstevnoj i susednim parcelama, udaljenosti od regulacione linije i granica susednih parcela u skladu sa uslovima građenja objekata prema vrsti i nameni. Za izgrađene objekte čija udaljenost od susedne parcele iznosi manje od 2 m, horizontalni gabarit se ne može dalje pomerati ka susednoj parceli. Za izgrađene objekte čija udaljenost od susedne parcele iznosi manje od 3 m, otvori moraju zadovoljiti uslove iz poglavlja 3.1.3.

Dozvoljena je adaptacija tavanskog prostora u koristan prostor, ukoliko prostorije u adaptiranom tavanskom prostoru ispunjavaju tehničke propise i normative za planiranu namenu.

Rekostrukcija, dogradnja i adaptacija se ne mogu odobriti za postojeće objekte koji su bespravno izgrađeni, odnosno ne poseduju odobrenje za gradnju niti upotrebnu dozvolu.

### **3.4. PRAVILA REGULACIJE ZA OBJEKTE PLANIRANE ZA RUŠENJE**

Na objektima koji su predviđeni za rušenje, a nalaze se delimično ili u celosti na planiranoj javnoj površini, isključivo se može se vršiti sanacija u postojećem horizontalnom i vertikalnom gabaritu bez mogućnosti promene namene, spoljašnjeg izgleda ili konstruktivnog sistema.

### **3.5. USLOVI ZA IZGRADNJU OBJEKATA KOJI SE ODOSE NA SVE ZONE**

#### **3.5.1. Opšti uslovi za izgradnju objekata**

Poslovni objekti treba da su izgrađeni prema funkcionalnim, sanitarnim, tehničko-tehnološkim i drugim uslovima prema važećim propisima za određenu namenu ili delatnost.

Svetla visina prostorija treba da je u skladu sa propisima za odgovarajuću namenu prostora.

Objekti svih vrsta i namena treba da su funkcionalni, statički stabilni, hidro i termički propisno izolovani i opremljeni svim savremenim instalacijama u skladu sa važećim normativima i propisima za objekte određene namene.

Prilikom projektovanja i izgradnje objekata ispoštovati važeće tehničke propise za građenje objekata određene namene. Objekte projektovati u skladu sa propisima o izgradnji na seizmičkom području, imajući u vidu da se gradi na području koje prema intenzitetu zemljotresa spada u VII stepen Merkali-Kankali-Zibergove skale (MCS).

Prilikom projektovanja i izgradnje objekata imati u vidu nivo podzemne vode prve (freatske) izdani. Na obuhvaćenom području izmereni su:

- u kopanim bunarima - maksimalni nivo 115.14 m n.v. a minimalni nivo 112.74 m n.v.

Navedeni podaci su orijentacioni, pošto su ciklusi ekstrema duži od posmatranog perioda.

Krovne ravni svih objekata u pogledu nagiba krovnih ravni treba da su rešene tako da se odvođenje atmosferskih voda sa površina krova reši u sopstveno dvorište, odnosno usmeri na uličnu kanalizaciju. Površinske vode sa jedne građevinske parcele ne mogu se usmeriti prema drugoj parceli, odnosno objektima na susednim parcelama.

Izgrađene saobraćajne površine, pristupne pešačke staze objektima na parceli, rampe garaža u prizemlju i pomoćnih i radnih prostorija kojima se savladava visinska razlika iznad kote terena,

kolske pristupne puteve dvorištu i manipulativne dvorišne platee, treba izvesti sa padom orijentisano prema ulici, eventualno delom prema zelenim površinama na parceli (vrt, bašta i slično).

U slučaju izgradnje garaže u suterenu objekta, pad rampe za pristup garaži orijentisan je prema objektu, a odvođenje površinskih voda rešava se drenažom ili na drugi pogodan način.

Saobraćajne površine, pristupni putevi i platoi treba da su izvedeni sa savremenim kolovoznim zastorom: beton, asfalt beton ili popločanje različitim prefabrikovanim elementima.

Javni prostor ulice se ne može koristiti za obavljanje delatnosti (skladištenje materijala i sl.) niti za parkiranje teških vozila i mašina, već se u tu svrhu mora organizovati i urediti prostor u okviru parcele ukoliko za to postoje prostorni uslovi i ne remete se stvoreni uslovi življenja u širem okruženju.

### **3.5.2. Uslovi za arhitektonsko i estetsko oblikovanje elemenata objekata**

Građenje objekata u zoni u pogledu arhitektonskog oblikovanja vršiti u skladu sa planiranom namenom, uz primenu boja, arhitektonskih i dekorativnih elemenata u oblikovanju fasada na način kojim će objekat u prostoru i okruženju obrazovati usaglašenu, estetski oblikovanu celinu.

Za građenje objekata koristiti atestirane građevinske materijale, s tim da se preporučuje primena autohtonih materijala sa ovog područja.

Krovne ravni oblikovati u skladu sa proporcijama objekta. Krovni pokrivač odabrati u zavisnosti od nagiba krovnih ravni.

Fasade treba da su malterisane i bojene odgovarajućom bojom, ili od fasadne opeke ili kombinovane obrade, sa upotrebom stakla, metala, raznih fasadnih obloga, kao ravne površine ili sa ispadima (lođe, balkoni, erkeri i sl.) dozvoljenih veličina.

Ne preporučuje se upotreba pseudoistorijskih elemenata (balusteri, timpanoni i sl.) kojima se oponašaju istorijski stilovi na način koji degradira autentične stilske vrednosti i zanatske veštine.

Građevinski elementi (erkeri, balkoni, ulazne nadstrešnice bez stubova i sl) na nivou iznad prizemlja mogu se postavljati na objekte van dozvoljene građevinske linije pod sledećim uslovima:

*Sa ulične strane:*

- Balkoni maksimalne dubine 1,4 m (računajući od osnovnog gabarita objekta).
- Erkeri i doksati, odnosno zatvoreni delovi objekta, kao vertikalni akcenti dubine do 1,2 m,
- Maksimalna površina fasadne projekcije erkera i balkona je 30% površine fasade iznad prizemlja.
- Minimalna visina donje kote balkona i erkera u odnosu na trotoar je 3,5 m.

*Sa dvorišne strane:*

- Balkoni maksimalne dubine 1,4 m (računajući od osnovnog gabarita objekta).
- Erkeri i doksati, odnosno zatvoreni delovi objekta, kao vertikalni akcenti dubine do 1,2 m.
- Maksimalna površina fasadne projekcije erkera i balkona je 50% površine fasade iznad prizemlja.
- Minimalna visina donje kote balkona i erkera u odnosu na trotoar je 3 m

Ukoliko se stepenište postavlja sa ulične strane objekta, najviše jedan stepenik (do 30 cm) može da pređe regulacionu liniju.

## **3.6. USLOVI ZA PRIKLJUČENJE OBJEKATA NA KOMUNALNU INFRASTRUKTURU**

### **3.6.1. ELEKTROENERGETSKE, GASOVODNE I TT INSTALACIJE**

Svi planirani objekti na posmatranom prostoru se priključuju na elektroenergetsku, gasovodnu i TK mrežu prema važećim tehničkim propisima i standardima kao i prema uslovima

nadležnih preduzeća „ELEKTROVOJVODINA” d.o.o. Novi Sad, „Elektro distribucija Subotica”, JKP „SUBOTICAGAS” i „TELEKOM SRBIJA” Izvršna jedinica Subotica u Subotici.

### 3.6.2. VODOVOD I KANALIZACIJA

Svaki objekat priključiti na javnu vodovodnu i kanalizacionu mrežu nakon njene izgradnje.

Predvideti vodomer za svakog potrošača zasebno. Vodomer se smešta u propisno vodomerno okno. U slučaju da se na jednoj parceli smešta više potrošača predvideti vodomere za svakog potrošača posebno, a sve vodomere smestiti u jedno vodomerno okno. U ovim slučajevima se predviđa izgradnja i razdvojene mreže za sanitarnu i protivpožarnu potrošnju. Obe mreže se mogu polagati u isti rov.

Priključenje na javnu kanalizacionu mrežu vršiti po mogućnosti u reviziona okna. Dno priključnog kanala (kućnog priključka) mora biti izdignuto od kote dna sabirnog kanala (po mogućnosti priključivati se u gornju trećinu).

Odvođenje atmosferskih voda rešiti unutar pojedine parcele putem priključka na javnu kanalizacionu mrežu, s tim da ne dođe do okvašavanja zidova susednog objekta ili plavljenja susedne parcele. Za količine veće od 1 l/s/ha predvideti retenzije odgovarajuće zapremine.

Kanalizaciona mreža u okviru obuhvata plana je planirana po separatnom sistemu.

Uslove i odobrenje za priključenje na javnu vodovodnu i kanalizacionu mrežu zatražiti od JKP „Vodovod i kanalizacija” iz Subotice.

### 3.7. OPŠTA PRAVILA ZA IZGRADNJU OBJEKATA

Na objektima koji se u skladu sa postojećim načinom postavljanja objekata u zoni, bloku, grade na granici bočne građevinske parcele, ili interpolitaju između obe bočne građevinske parcele, ne mogu se na zabatnim zidovima planirati otvori.

Na objektima koji se ugrađuju između i do granica obe bočne građevinske parcele (izgradnja u tradicionalnom nizu) na kojima su postojeći objekti postavljeni na zajedničkoj granici parcela, mogu se za potrebe osvetljenja i ventilacije sporednih, odnosno i radnih prostorija izvesti svetlarnici, na račun gabarita planiranog objekta.

Kod građenja objekata na međi voditi računa da se objektom ili nekim njegovim elementom – (ispadom i sl.) ne ugrozi vazdušni, odnosno podzemni prostor susedne parcele. Krovne ravni svih objekata u pogledu nagiba krovnih ravni treba da su rešene tako da se odvođenje atmosferskih voda sa površina krova reši u sopstveno dvorište, odnosno usmeri na uličnu atmosfersku kanalizaciju. Površinske vode sa jedne građevinske parcele ne mogu se usmeriti prema drugoj parceli, odnosno objektima na susednim parcelama.

Izgrađene saobraćajne površine, pristupne pešačke staze objektima na parceli, rampe garaža u prizemlju i pomoćnih i radnih prostorija kojima se savladava visinska razlika iznad kote terena, kolske pristupne puteve dvorištu i manipulativne dvorišne platoe, treba izvesti sa padom orijentisano prema ulici, eventualno delom prema zelenim površinama na parceli (vrt, bašta i sl.).

Javni prostor ulice se ne može koristiti za obavljanje delatnosti (skladištenje materijala i sl.) niti za parkiranje teških vozila i mašina, već se u tu svrhu mora organizovati i urediti prostor u okviru parcele ako za to postoje prostorni uslovi i ne remete se uslovi življenja u širem okruženju.

### 3.8. POSEBNA PRAVILA ZA IZGRADNJU OBJEKATA

U odnosu na namenu objekata čije je građenje dozvoljeno u zoni, potrebno je za pojedinačnu gradnju pribaviti uslove od nadležnih organa i organizacija koje su zakonom ovlaštene da ih donose, odnosno propisuju.

Građenje objekata od značaja za odbranu zemlje vršiti u skladu sa odredbama Zakona o vanrednim situacijama, odnosno u skladu sa uslovima koje propiše nadležni organ za ovu oblast.

Građenje objekata u skladu sa vrstom i namenom vršiti uz poštovanje svih važećih propisa iz oblasti zaštite životne sredine, zaštite od požara, sanitarne zaštite, bezbednosnim i drugim propisanim uslovima i posebnim uslovima u skladu sa specifičnošću objekta.

### **3.9. USLOVI ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE, TEHNIČKE, HIGIJENSKE, ZAŠTITE OD POŽARA, BEZBEDNOSNE I DRUGE USLOVE**

#### **3.9.1. Uslovi za zaštitu životne sredine**

Pridržavati se propisanih uslova u pogledu međusobnog položaja objekata, udaljenosti od regulacione linije i linije susednih parcela, čime će se obezbediti povoljni uslovi provetrenosti i insolacije objekata i životnog prostora koji predstavljaju bitne činioce u obezbeđenju kvalitetnih uslova korišćenja prostora na prostoru Plana.

Građenje objekata u skladu sa vrstom i namenom vršiti uz poštovanje svih važećih propisa iz oblasti zaštite životne sredine, zaštite od požara, sanitarne zaštite, bezbednosnim i drugim propisanim uslovima i posebnim uslovima u skladu sa specifičnošću objekta.

Građenje poslovno-proizvodnih objekata, koji vrstom i karakterom delatnosti mogu ugroziti životnu sredinu i uslove stanovanja štetnim uticajima; bukom, gasovima, otpadnim materijama ili drugim štetnim dejstvima, uslovljeno je izradom Procene uticaja na životnu sredinu u skladu sa Zakonom o zaštiti životne sredine, koja treba da dokaže da nije potrebno preduzeti mere zaštite, odnosno da se planiranim i preduzetim merama negativni uticaji mogu ukloniti, na način potpunog obezbeđenja životne sredine - okoline od zagađenja.

Javni prostor ulice se ne može se koristiti za obavljanje delatnosti (skladištenje materijala i sl.) niti za parkiranje teških vozila i mašina.

U cilju sprečavanja ugrožavanja životne sredine potrebno je:

- Planirane ulice izvesti u utvrđenim regulacionim širinama, sa svim planiranim saobraćajnim površinama - kolovozi, trotoari, biciklističke staze. Saobraćajnice izgraditi od tvrdog materijala (asfalt, beton) u cilju sprečavanja stvaranja prašine i blata.
- Postojeće i planirane zelene površine urediti i održavati u skladu sa funkcijom (ulično zelenilo i zelenilo skvera).
- Odvođenje otpadnih voda na prostoru rešavati putem javne kanalizacione mreže u cilju sprečavanja zagađenja podzemnih voda i recipijenta. Kvalitet voda koje se upuštaju u kanizacionu mrežu treba da je u skladu sa propisanim kvalitetom koji utvrđuje nadležna vodoprivredna organizacija.
- Prostor opremiti planiranom infrastrukturom u celosti, što podrazumeva izgradnju svih planiranih infrastrukturnih objekata i vodova.
- Sa parcela na kojima se grade poslovno-proizvodni objekti, prema vrsti proizvodnje, odnosno vrsti i karakteru otpada, otpadni proizvodni produkti se odvoze na gradsku deponiju, odnosno deponuju na propisanu lokaciju u skladu sa vrstom otpada.

Vršenje radova na izradi istražnih bušotina nafte i gasa dozvoljeno je, uz prethodno pribavljenu saglasnost vlasnika ili korisnika parcele, izradu Procene uticaja na životnu sredinu i pribavljenu Lokacijsku dozvolu.

Radi očuvanja i unapređenja prostora u celosti, obezbeđenja uslova zdravog i humanog življenja porebno je pridržavati se svih odredbi i uslova propisanih Zakonom o zaštiti životne sredine („Službeni glasnik RS” br. 135/04 i 36/09) i drugim važećim pravilnicima u ovoj oblasti.

### 3.9.2. Uslovi za zaštitu od elementarnih nepogoda i drugih većih opasnosti

Područje opštine Subotica na kojem se nalazi prostor obuhvaćen Planom, prema karti seizmičke regionalizacije SR Srbije u pogledu intenziteta zemljotresa spada u VII stepen Merkali-Kankani-Zibergove skale (MCS), pa je prilikom projektovanja objekata neophodna primena propisa o izgradnji na seizmičkom području („Službeni list SFRJ” broj 39/64), sa strogim poštovanjem tehničkih mera zaštite pri izgradnji objekata.

Sa aspekta zaštite od mogućih prirodnih razaranja (zemljotres, orkansi vetrovi, sneg i drugo) planiranom dispozicijom objekata – slobodnostojeći objekti, odnosno disperzijom izgradnje, nižom spratnošću objekata i optimalnim regulacionim širinama ulica i planiranim površinama za javno zelenilo, umanjuje se ugroženost ljudi i dobara u slučaju bilo kakvih razaranja i katastrofa.

Planirani bruto indeks zauzetosti u obuhvatu Plana od 28% i indeks izgrađenosti od 0,76 je povoljan sa stanovišta zaštite od elementarnih nepogoda i drugih opasnosti.

Mere zaštite u slučaju elementarnih nepogoda uglavnom se svode na operativne: organizaciju spašavanja, raskrčavanja, zbrinjavanja i asanacije.

Ugroženost od požara na prostoru u granicama plana otkloniće se izgradnjom hidrantske mreže na uličnoj vodovodnoj mreži potrebnog kapaciteta, kao i pridržavanjem uslova za obezbeđenje protivpožarne zaštite prilikom projektovanja i izgradnje objekata u skladu sa njihovom namenom (izborom građevinskog materijala, pravilnom ugradnjom instalacija) građenjem saobraćajnica optimalno dimenzionisanih u odnosu na rang saobraćajnice i procenjeni intenzitet saobraćaja, u pogledu širina kolovoza, radijusa krivina i dr.) i obezbeđenjem adekvatnog kolskog pristupa svakoj parceli i objektima.

### 3.9.3. Uslovi zaštite nepokretnih kulturnih i prirodnih dobara

Ukoliko bi se prilikom izvođenja građevinskih radova, naišlo na arheološka nalazišta ili značajna kulturna dobra, obaveza izvođača i investitora je da o tome obavesti nadležne organe koji će nakon izvršenog uvida na terenu propisati način i uslove njihove dalje zaštite.

Vršenje radova na iskopavanju i istraživanju arheoloških nalazišta i njihove zaštite dozvoljeno je u granicama Plana i sprovodi se u skladu i prema odredbama Zakona o kulturnim dobrima.

Pronađena geološka i paleontološka dokumenta (fosili, minerali, kristali i dr.) koja bi mogla predstavljati zaštićenu prirodnu vrednost, nalazač je dužan da prijavi nadležnom Ministarstvu u roku od osam dana od dana pronalaska i preduzme mere zaštite od uništenja, oštećivanja ili krađe.

## 3.10. PRAVILA ZA IZGRADNJU JAVNIH POVRŠINA I ULICA

### 3.12.1. PRAVILA ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNE MREŽE

- *Gradske saobraćajnice I reda* graditi sa savremenim kolovoznim zastorom sa jednostranim poprečnim nagibom i širinom od 7,0 m ( min. 6,0 ) m, uz mogućnost faznog izvođenja. Obezbediti bankine sa obe strane kolovoza u širini od najmanje 1,0 m. Odvođenje atmosferskih voda sa površine kolovoza obezbediti preko zatvorenog kanizacionog sistema ili odvodno – upojnih rigola. Priključenja pojedinačnih kompleksa na gradske saobraćajnice I reda mora se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom kao i put na koji se priključuje u širini od najmanje 5,0 m i u dužini koji obezbeđuje nesmetano skretanje i ulazak vozila u kompleks.
- *Gradske saobraćajnice II reda i ostale ulice* graditi sa savremenim kolovoznim zastorom sa jednostranim poprečnim nagibom u minimalnoj širini od 5,0 m, uz mogućnost faznog izvođenja. Odvođenje atmosferskih voda sa površine kolovoza obezbediti preko zatvorenog



kanalizacionog sistema ili odvodno – upojnih rigola. Priključenja pojedinačnih kompleksa na gradske saobraćajnice II reda kao i na ostale ulice mora se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom kao i put na koji se priključuje u širini od najmanje 5,0 m i u dužini koji obezbeđuje nesmetano skretanje i ulazak vozila u kompleks.

- *Biciklističke i pešačke staze* graditi u skladu sa Pravilnikom o uslovima koje sa aspekta bezbednosti saobraćaja moraju da ispunjavaju putni objekti i drugi elementi javnog puta („Službeni glasnik RS”, br. 50/2011) kojim su definisani saobraćajni i slobodni profili za biciklističke i pešačke staze. Biciklističke i pešačke staze graditi u regulacionoj širini ulice van slobodnog profila kolovoza.
- *Autobuska stajališta* se na osnovu Zakona o javnim putevima („Službeni glasnik RS” br. 101/2005, 123/2007) na javnom putu, osim ulice, moraju izgraditi van kolovoza javnog puta. Autobuska stajališta je moguće predvideti na kolovozu u ulicama u naselju, ali samo u slučaju male frekvencije vozila javnog prevoza. Na osnovu Pravilnika o bližim saobraćajno-tehničkim i drugim uslovima za izgradnju, održavanje i eksploataciju autobuskih stanica i autobuskih stajališta („Službeni glasnik RS”, br. 20/96, 18/2004, 56/2005 i 11/2006) stajalište ne sme da se gradi na unutrašnjim stranama krivina puta, na mestima gde je izvučena puna linija na sredini kolovoza, odnosno u zonama koje su na putu obeležene saobraćajnim znacima opasnosti. Autobuska stajališta moraju da imaju nadstrešnice i uzdignutu površinu za putnike koja je povezana sa trotoarom u ulici.

*Parkiranje* na javnim površinama je dozvoljeno. Za parkiranje vozila za sopstvene potrebe korisnici kompleksa obezbeđuju prostor na sopstvenoj građevinskoj parceli, tj. izvan javne površine. Dimeznije parking mesta i prolaza prilagoditi merodavnom vozilu čije su dimenzije definisane Pravilnikom o uslovima koje sa aspekta bezbednosti saobraćaja moraju da ispunjavaju putni objekti i drugi elementi javnog puta („Službeni glasnik RS”, br. 50/2011).

### **3.10.2. PRAVILA ZA IZGRADNJU I UREĐENJE JAVNIH ZELENIH POVRŠINA**

- Prisutne zelene površine potrebno je dopunjavati i obnavljati. Započete drvorede nastavljati istim sadnim materijalom, ili vrstama koje se uklapaju i mogu se usaglasiti sa postojećim.
- Formirati homogen sistem zelenila.
- Podizati nove zelene površine po određenim principima i u planiranim odnosima prema nameni a u skladu sa Odlukom o javnim zelenim površinama („Službeni list opštine Subotica” broj 16/96 ).
- Voditi računa o održavanju, očuvanju i saniranju postojećih zelenih površina.
- Ulično zelenilo dopunjavati i po mogućnosti zaštititi sa zaštitnikom oko stabla, a gde je moguće uklopiti i nisko rastinje.
- Sav sadni materijal treba da je kvalitetan, da ima odgovarajuću starost i da je prilagođen uslovima.

## **3.11. USLOVI ZA IZGRADNJU MREŽE I OBJEKATA JAVNE INFRASTRUKTURE**

### **3.11.1. USLOVI ZA IZGRADNJU ELEKTROENERGETSKE, GASOVODNE I TT MREŽE**

Za sve planirane intervencije i instalacije koje se vode kroz zemljišni pojas (parcelu) državnog puta, potrebno je zatražiti uslove i saglasnost od strane JP “Putevi Srbije” za izradu planske i projektne dokumentacije za izgradnju i postavljanje istih u skladu sa Zakonom o javnim putevima („Službeni glasnik RS”, br. 101/2005, 123/2007) i Zakonom o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS”, br. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011 i 132/14).

*Elektroenergetska mreža*

Snabdevanje objekata na prostoru obuhvaćenom planom planirano je delom iz postoje odnosno iz novoplaniranih trafo stanica odgovarajuće snage koje će se izgraditi na obuhvaćenom prostoru u skladu sa fazama realizacije kompleksa, kod izgradnje pojedinačnih objekata.

Elektroenergetsku mrežu realizovati prema sledećim uslovima:

Trafostanice graditi kao montažno betonske za rad na 20 kV naponskom nivou. U delovima gde je izgrađena nadzemna EE mreža i gde je ekonomski neopravdano graditi trafostanice MBTS tipa, dovoljena je izgradnja strubnih trafostanica (STS tip).

Kod nadzemne mreže 0,4-20 kV pri zemljanim radovima na mestu ukrštanja zabranjeno je postavljanje nasipa od zemlje, zbog umanjenja sigurnosne visine el. provodnika iznad zemlje.

Elektroenergetsku mrežu na oba naponska nivoa kablirati.

Celokupnu elektroenergetsku mrežu graditi na osnovu glavnih projekata u skladu sa važećim zakonskim propisima.

Sve elektroenergetske vodove (20 i 0,4 kV) izvesti putem podzemnih kablova.

Kablove polagati u zelenim površinama pored saobraćajnica i pešačkih staza na udaljenosti min. 1,0 m od kolovoza i 0,5 m od pešačkih staza.

Dubina ukopavanja kablova ne sme biti manja od 0,8 m.

Kablove ispod kolovoza, trotoara ili betonskih površina polagati u zaštitne cevi ili kablovice sa rezervnim otvorima.

Za kablove iste namene koji se polažu u istom pravcu obavezno je zadržati zajedničku trasu (rov, kanal).

Iznad trase kablova kod promene pravca trase i drugih promena te na 50 m ravne linije treba postaviti kablovske oznake sa odgovarajućim simbolima.

Sve elektro radove izvesti prema važećim tehničkim propisima i normativima i JUS standardima vodeći računa o minimalnim dozvoljenim odstojanjima od ostalih instalacija i objekata.

Ukoliko se planirani objekti nameravaju graditi iznad postojećih trasa 0,4 i 20kV kablova iste je potrebno izmestiti.

Pri paralelnom vođenju energetske i telekomunikacionih kablova najmanje rastojanje mora biti 0,50 m za kablove napona 1, 10 i 20 kV odnosno 1,0 m za kablove napona 35 kV. Ukrštanje elektroenergetskog i TK kabla se vrši na odstojanju od najmanje 0,5 m. Ukoliko ne mogu da se postignu ovi razmaci, na tim mestima se elektroenergetski kabel provlači kroz zaštitnu cev, ali i tada razmak ne sme da bude manji od 0,3 m. Ugao ukrštanja treba da bude što bliže 90°, u naseljenim mestima najmanje 30°, a van naseljenih mesta najmanje 45°. Na mestima ukrštanja elektroenergetskih i TK kablova postaviti odgovarajuće oznake.

Horizontalno odstojanje između elektroenergetskog podzemnog kabla i vodovodne ili kanalizacione cevi ne može biti manje od 0,5 m za kablove 35 kV, odnosno 0,4 m za kablove nižeg naponskog nivoa. Vertikalno odstojanje između elektroenergetskog kabla i vodovodne ili kanalizacione cevi ne može biti manje od 0,4 m za kablove 35 kV, odnosno 0,3 m za kablove nižeg naponskog nivoa, bez obzira da li je kabel ispod ili iznad vodovodne odnosno kanalizacione cevi. U izuzetnim slučajevima ovo odstojanje može biti i manje od navedenih pod uslovom da se podzemni elektroenergetski kabel mehanički zaštiti provlačenjem kroz zaštitnu cev. Ugao ukrštanja treba da je 30°-90°. Vodovodne i kanalizacione cevi se ne mogu graditi iznad ili ispod elektroenergetskog kabla, izuzev kod ukrštanja. Elektroenergetski kablovi mogu biti na mestu ukrštanja ispod ili iznad vodovodne odnosno kanalizacione cevi, a delovi koji služe za održavanje vodovodnih i kanalizacionih cevi (šahtovi, slivnivi i sl.) moraju biti udaljeni od mesta ukrštanja najmanje 2,0 m

Najmanji razmak između elektroenergetskog kabla i gasovoda pri ukrštanju i paralelnom vođenju treba da bude 0,8 m u naselju i 1,2 m van naselja. Razmaci se mogu smanjiti do 0,3 m ako se kabel polaže u cev dužine minimalno 2 m sa obe strane ukrštanja, odnosno celom dužinom

paralelnog vođenja. Horizontalno odstojanje između elektroenergetskih objekata i gasovoda ne sme biti manje od 1 m.

Ukrštanje elektroenergetskih vodova sa državnim putem II reda vrši se mehaničkim podbušivanjem ispod trupa puta, u propisanoj zaštitnoj cevi koja je uvećana za po 3,0 m sa svake strane. Minimalna dubina vodova od najniže kote kolovoza do gornje kote zaštitne cevi iznosi 1,5 m. Paralelno vođenje elektroenergetskih kablova sa državnim putem II reda može se izvesti na minimalnom rastojanju od 3,0 m.

Prilikom postavljanja nadzemnih instalacija voditi računa o tome da se stubovi postave na rastojanju koje ne može biti manje od visine stuba, mereno od spoljne ivice zemljišnog pojasa puta, kao i da se obezbedi sigurnosna visina od 7,00 m od najviše kote kolovoza do lančanice, pri najnepovoljnijim temperaturnim uslovima.

Ukrštanje elektroenergetskog voda sa železničkom prugom je moguće planirati pod uglom od 90°, a izuzetno se može planirati pod uglom ne manjim od 60°. Dubina ukopavanja ispod železničke pruge mora iznositi minimum 1,80 m mereno od kote gornje ivice praga do kote gornje ivice zaštitne cevi.

Paralelno vođenje elektroenergetskih kablova sa železničkom prugom je moguće u infrastrukturnom pojasu, van pružnog pojasa.

Za zaštitu od atmosferskog pražnjenja na planiranim objektima predvideti klasičnu gromogransku instalaciju i izvesti je prema važećim tehničkim propisima za gromobranske instalacije.

Svetiljke za javno osvetljenje postaviti na kandelaberske stubove odgovarajuće visine.

Za rasvetna tela koristiti odgovarajuće svetiljke kako bi se dobio odgovarajući nivo osvetljenosti saobraćajnica, vodeći računa o energetskej efikasnosti.

Napajanje novoplaniranih kandelaber svetiljki javne rasvete rešiti putem niskonaponskih podzemnih kablova. Elektroenergetsku mrežu polagati najmanje 1,0 m od temelja objekata i od saobraćajnica.

Pri ukrštanju sa saobraćajnicom kabel mora biti postavljen u zaštitnu cev a ugao ukrštanja treba da bude oko 90°.

Upravljanje rasvetom planirati centralno i automatski sa mogućnošću isključenja svake druge svetiljke i mogućnošću polunoćnog osvetljenja.

#### *Gasovodna mreža*

Toplifikacija predviđenih objekata na obuhvaćenom prostoru, koja je planirana priključenjem na postojeći gasovodni sistem, uslovljena izradom posebnih pravila građenja i drugih uslova, kao i pribavljanjem Saglasnosti za priključenje i Odobrenja za priključenje kojima će se definisati uslovi za svaki pojedinačni planirani objekat od strane JKP „Suboticagas“.

Sve radove na izgradnji gasovodne mreže na prostoru obuhvaćenom planom izvesti prema važećim tehničkim propisima i normativima za ovu vrstu instalacija, i na osnovu važećih Pravilnika.

Gasovod niskog pritiska se vodi podzemno. Dubina polaganja gasovoda je 0,6-1,0 m od njegove gornje ivice, u zavisnosti od uslova terena. Izuzetno je dozvoljena dubina 0,5 m kod ukrštanja sa drugim ukopanim instalacijama ili na izrazito teškom terenu, uz primenu dodatnih tehničkih mera zaštite. Lokacija rovova je u zelenom pojasu između trotoara i ivičnjaka kolovoza, trotoara. Vrednosti minimalnih dozvoljenih rastojanja u odnosu na ukopane instalacije su:

Minimalna dozvoljena rastojanja	ukrštanje	paralelno vođenje
- drugi gasovod	0,2m	0,4m
- vodovod, kanalizacija	0,2m	0,4m
- nisko i visoko naponski elektro kablovi	0,3m	0,6m

- telefonski kablovi	0,3m	0,5m
- tehnološka kanalizacija	0,2m	0,4m
- betonski šahtovi i kanali	0,2m	0,4m
- željeznička pruga i industrijski kolosek	1,8m	8,0m
- visoko zelenilo	-	1,5m
- temelj građevinski objekata	-	1,0m
- lokalni putevi i ulice	1,0m	0,5m
- državni putevi II reda	1,5m	3,0m
- benzinske pumpe	-	5,0m

Trase rovova za polaganje gasne instalacije se postavljaju tako da gasna mreža zadovolji minimalna propisana odstojanja u odnosu na druge instalacije i objekte infrastrukture.

Pri ukrštanju distributivnog gasovoda sa saobraćajnicama, vodotocima i kanalima, ugao između ose cevovoda i ose prepreke mora da iznosi između  $60^\circ$  i  $90^\circ$ , dok se kod ukrštanja distributivnog gasovoda sa saobraćajnicama vrši polaganje gasovoda u zaštitnu cev.

Nazivna veličina zaštitne cevi mora biti takva da je razmak između spoljašnje ivice zaštitne cevi najmanje 50 mm. Debljina zida se određuje proračunom.

Zabranjeno je iznad gasovoda graditi, kao i postavljati, privremene, trajne, pokretne i nepokretne objekte.

Ukrštanje distributivnog gasovoda (DG) sa saobraćajnicama vrši se uz njegovo polaganje u zaštitnu cev ili kanal. Pri tome se mora obezbediti prirodna ventilacija kanala, zaštitne cevi ili podzemnog prolaza.

Pri polaganju distributivnih gasovoda treba preduzeti odgovarajuće mere zaštite postojećih instalacija u radnom pojasu.

Ukrštanje i paralelno vođenje gasovoda sa drugim instalacijama se projektuje u skladu sa uslovima i saglasnostima nadležnih organa, a na sledeći način:

- prolaz ispod državnih puteva II reda izvodi se isključivo mehaničkim podbušivanjem ispod trupa puta, upravno na put, u propisanoj zaštitnoj cevi na dubini od najmanje 1,50 m, zaštitna cev mora biti projektovana na celoj dužini između krajnjih tačaka poprečnog profila puta (izuzetno spoljna ivica rekonstruisanog kolovoza) uvećana za po 3,00 m sa svake strane;
- minimalna dubina predmetnih instalacija i zaštitnih cevi ispod putnog kanala za odvodnjavanje (postojećeg ili planiranog) od kote dna kanala do gornje kote zaštitne cevi iznosi 1,20 m
- kod paralelnog vođenja gasovoda sa državnim putem II reda, instalacije moraju biti postavljene minimalno 3,00 m od krajnje tačke porečnog profila puta (nožice nasipa trupa puta ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje), izuzetno ivice rekonstruisanog kolovoza ukoliko se time ne remeti režim odvodnjavanja kolovoza. Na mestima gde nije moguće zadovoljiti ove uslove, mora se isprojektovati i izvesti adekvatna zaštita predmetnog puta. Ne dozvoljava se vođenje instalacija po bankini, po kosinama useka ili nasipa, kroz jarkove i kroz lokacije koje mogu biti inicijale za otvaranje klizišta
- prolaz ispod puteva i ulica se izvodi u zaštitnoj čeličnoj cevi uz mehaničko podbušivanje na dubini od 1,0 m;
- prolaz ispod kućne saobraćajnice se radi raskopavanjem ili podbušivanjem, u skladu sa dubinom rova;
- prolazi ispod ostalih kanala i rigola izvode se u zaštitnim cevima ili bez njih, raskopavanjem ili podbušivanjem na dubinu 1,0 m do 2,0 m u zavisnosti od mogućnosti na terenu.
- ukrštanje gasovoda sa železničkom prugom je moguće planirati pod uglom od  $90^\circ$ , a izuzetno se može planirati pod uglom ne manjim od  $60^\circ$ . Dubina ukopavanja ispod železničke pruge mora iznositi minimum 1,80 m mereno od kote gornje ivice praga do kote gornje ivice zaštitne cevi.

- paralelno vođenje gasovoda sa železničkom prugom je moguće u infrastrukturnom pojasu, van pružnog pojasa.

Ukrštanje i paralelno vođenje u odnosu na ukopane instalacije treba projektovati da se zadovolje svi uslovi vlasnika predmetnih instalacija. Kod ukrštanja nastojati da se gasovod ukopa iznad drugih instalacija, u protivnom gasovod treba položiti u zaštitnu cev.

### *Gasni priključak*

Gasni priključak je deo distributivnog gasovoda koji spaja uličnu mrežu sa unutrašnjom gasnom instalacijom. Gasne priključke izvoditi prema sledećim uslovima:

- trasa cevovoda se vodi najkraćim putem i mora ostati trajno pristupačna
- cevovod mora biti bezbedan od oštećenja
- cevovod polagati na dubinu ukopavanja od 0,6 m do 1,0 m a izuzetno na min 0,5 m odnosno maksimum 2,0 m
- najmanje rastojanje cevovoda od svih ukopanih instalacija mora biti 0,2 m
- položaj i dubina ukopavanja kućnog gasnog priključka mora biti geodetski snimljen
- početak priključka trajno označiti natpisnom pločicom
- cevovod se kroz šupljine ili delove zgrade (terase, stepeništa) polaže u zaštitnu cev
- pri uvođenju u zgradu prostorija mora biti suva i pristupačna, a cevovod mora biti pristupačan i zaštićen od mehaničkih oštećenja
- ukopani i nadzemni delovi priključka od čeličnih cevi moraju se zaštititi od korozije bilo omotačima, premazima, katodno, galvanizacijom i dr.
- gasni priključak završava na pristupačnom mestu glavnim zapornim cevnom zatvaračem, koji može da se ugradi neposredno po ulasku u zgradu ili van nje
- položaj glavnog zapornog cevnog zatvarača se označava

pri prvom puštanju gasa u gasni priključak potrebno je obezbediti potpuno odvođenje mešavine gasa i vazduha u atmosferu

Uslove i saglasnost za priključenje na gasnu mrežu potrebno je zatražiti od nadležne službe za distribuciju gasa.

### *Telekomunikaciona mreža*

Za priključenje objekata na TK mrežu planirati polaganje novih TK vodova od postojeće TK kanalizacije.

Celokupnu TK mrežu graditi na osnovu glavnih projekata u skladu sa važećim zakonskim propisima. TK mreža će se u potpunosti graditi podzemno.

Dubina polaganja TK kablova treba da je najmanje 0,8 m.

TK mrežu polagati u uličnim zelenim površinama (udaljenost od visokog rastinja min. 1,5 m) pored saobraćajnica na rastojanju najmanje 1,0 m od saobraćajnica, ili pored pešačkih staza. U slučaju da se to ne može postići TK kablove polagati ispod pešačkih staza.

Telefonsku instalaciju izvesti prema važećim tehničkim propisima i normativima kao i prema Uputstvu o izradi telefonskih instalacija i uvoda (PTT Vesnik br. 3/75).

Pri ukrštanju sa saobraćajnicama kablovi moraju biti postavljeni u zaštitne cevi a ugao ukrštanja treba da bude 90°.

Pri paralelnom vođenju energetskih i telekomunikacionih kablova najmanje rastojanje mora biti 0,50 m za kablove napona do 20 kV odnosno 1,0 m za kablove napona preko 35 kV. Ugao ukrštanja treba da bude 90°.

Paralelno vođenje i ukrštanje TK kablova sa gasovodnom mrežom izvesti na međusobnom rastojanju od najmanje 0,4 m kada je reč o podzemnim kablovima i nastavcima (ovo rastojanje može biti u izuzetnim slučajevima i 0,2 m pri čemu je gasovod potrebno postaviti u zaštitnu cev celom dužinom paralelnog vođenja i ukrštanja), odnosno 2 m kada je reč o kablovskim

razdelnicima (ovo rastojanje može biti u izuzetnim slučajevima 1 m ukoliko je gasovod odgovarajuće označen).

Ukrštanje optičkog kabla sa vodovodnim cevima treba da bude tako da ugao ukrštanja bude od 45° do 90°, a međusloj 15-30 cm u zavisnosti od materijala i prečnika vodovodne cevi. TK kabl na ovom mestu postaviti u zaštitnu cev zbog zaštite istog prilikom eventualnih radova na vodovodu.

Minimalno horizontalno rastojanje TK kablova od vodovodnih cevi treba da bude 1,00 m.

Horizontalna udaljenost optičkog kabla od kanalizacionog voda treba da iznosi najmanje 0,5 m a vertikalno najmanje 0,3 m.

Ukrštanje TK vodova sa državnim putem II reda vrši se mehaničkim podbušivanjem ispod trupa puta, u propisanoj zaštitnoj cevi koja je uvećana za po 3,0 m sa svake strane. Minimalna dubina vodova od najniže kote kolovoza do gornje kote zaštitne cevi iznosi 1,5 m. Paralelno vođenje elektroenergetskih kablova sa državnim putem II reda može se izvesti na minimalnom rastojanju od 3,0 m.

Ukrštanje TK vodova sa železničkom prugom je moguće planirati pod uglom od 90°, a izuzetno se može planirati pod uglom ne manjim od 60°. Dubina ukopavanja ispod železničke pruge mora iznositi minimum 1,80 m mereno od kote gornje ivice praga do kote gornje ivice zaštitne cevi.

Paralelno vođenje TK vodova sa železničkom prugom je moguće u infrastrukturnom pojasu, van pružnog pojasa.

Za trase KDS koristiti planirane trase TK vodova. Prilikom izgradnje novih KDS vodova, neophodno je da se za potrebe KDS obezbede minimalno 3 PE cevi Ø40 (ili minimalno jedna cev PVC Ø110).

### 3.11.2. VODOVOD I KANALIZACIJA

Javna vodovodna mreža se gradi po prstenastom sistemu, gde god to lokalni uslovi dozvoljavaju.

Vodovodna mreža obezbeđuje sve količine vode potrebne za sanitarnu i protivpožarnu potrošnju.

Ugraditi propisne nadzemne protivpožarne hidrante duž planirane javne vodovodne mreže na propisnim rastojanjima. U slučaju lokalnih smetnji, hidranti mogu biti podzemni.

Javna kanalizaciona mreža se po pravilu gradi kao gravitaciona.

Duž trase kanalizacije ugraditi reviziona okna-šahtove. Šahtove graditi na svim priključcima, prelomima i pravim deonicama kanala na propisnim rastojanjima (najveći dopušten razmak između šahti je 160xD)

Dno priključnog kanala mora biti izdignuto od kote dna sabirnog kanala (po mogućnosti priključivati se u gornju trećinu).

Javnu kanalizacionu mrežu izgraditi po mešovitom sistemu.

Dubina ukopavanja kod vodovodne mreže mora da obezbedi najmanje 1,0 m sloja zemlje iznad cevi, dok kod kanalizacione mreže mora da obezbedi najmanje 0.8 m sloja zemlje. Ukoliko se ovaj nadsloj ne može obezbediti, trasu smestiti u u zaštitnu cev.

Uslove i odobrenje za priključenje na javnu vodovodnu i kanalizacionu mrežu zatražiti od JKP „Vodovod i kanalizacija” iz Subotice.

## **GRAFIČKI PRILOZI**