

A közlekedésbiztonságról szóló törvény 157. szakaszának 1. bekezdése (az SZK Hivatalos Közlönyének 41/09, 53/10, 101/11, 32/13- AB, 55/14, 96/15 (más törv.) és 9/16 AB) és Szabadka város alapszabályának 33. szakasz 1. bekezdés 6. pontja (Szabadka Község Hivatalos Lapjának 26/08 és 27/08-javított és Szabadka Város Hivatalos Lapjának 46/11 és 15/13 száma) alapján

Szabadka Város Képviselő-testülete a 2017. megtartott ülésén meghozta az alábbi

RENDELETET

a gyalogos övezetekről és a településeken keresztül történő teherközlekedésről Szabadka város területén

1. szakasz

A jelen rendelettel megszabjuk a közlekedés feltételeit és különleges rendjét a város meghatározott övezeteiben található olyan közlekedési felületeken, melyeken kizárólag a gyalogos közlekedés engedélyezett, valamint a teherszállító és egyéb járművek ilyen felületeken történő közlekedésének feltételeit a közterületek fenntartása és egyéb kommunális igények kielégítése céljából, továbbá a teherközlekedés övezeteit, a Szabadka város területén található közlekedési felületeken a járművek megengedett össztömegére vonatkozó korlátozásokat a gyalogosok, a közlekedési infrastruktúra, valamint a környezet, a természeti értékek és ritkaságok, illetve a műemlékek védelmében.

GYALOGOS ÖVEZET

2. szakasz

Az 1. szakaszban foglalt közlekedési felületek, melyeken kizárólag gyalogosok közlekedhetnek (a továbbiakban: gyalogos övezetek), a jelen rendelet értelmében: a Korzó, a Corvin Mátyás utca (a Korzótól a Vasa Stajić utcáig), a Köztársaság tér, a Szabadság tér, a Jovan Nenad cár tér, a Vladimir Nazor utca (a Branislav Nušić utcától a Korzóig), az Ivo Vojnović utca, a Tito marsall fasor menti sétány, a Nada Dimić, a Radić fivérek, a Bajnat és a Pazin utcákkal határolt sétány a Prozivka lakótelepen, valamint a Palicsi-tó partja mentén húzódó sétány.

3. szakasz

A gyalogos övezetben tilos bármilyen járművel közlekedni.

Kivételesen, Szabadka Város Közigazgatási Hivatalának közlekedési ügyekben illetékes szerve engedélyezheti a járművel történő behajtást vagy veszteglést a gyalogos övezetben, a következő járművek tulajdonosainak illetve használóinak:

1. azokra a járművekre, melyekkel a cégek, üzletek és vendéglátó-ipari egységek ellátását végzik, megengedett legnagyobb tömege 3,5 tonna, saját járművel vagy szállítási szerződés alapján, legfeljebb két járműre cégenként, üzletenként illetve vendéglátó-ipari egységenként;
2. személygépjárművekre azoknak a lakóknak, akiknek garázsuk van;
3. a bankokat és pénzváltókat készpénzzel ellátó járművekre;
4. költöztetést végző járművekre, melyek megengedett legnagyobb tömege 3,5 tonna;
5. az építőanyagot szállító járművekre, melyek megengedett legnagyobb tömege 3,5 tonna;
6. az egészségügyi intézmények járműveire az élelmiszerek és egyéb termékek mintavételezésére;
7. mozgó szervíz-kocsikra, melyek megengedett legnagyobb tömege 3,5 tonna;
8. más természetes és jogi személyek tulajdonában lévő járművekre, melyekről a közigazgatási hivatal illetékes szerve megállapítja, hogy az adott esetben be kell velük hajtani a gyalogos övezetbe (pl. nyilvános rendezvények esetén).

Az előző bekezdésben felsorolt járműveknek, kivéve az e bekezdés 2. pontjában leírt járműveket, kizárólag 06.00 és 10.00 óra között engedélyezhető a behajtás a gyalogos övezetbe.

Engedély nélkül a következő járművek hajthatnak be és vesztegelhetnek a gyalogos övezetben: mentőkocsik, tűzoltókocsik, a rendőrség és kommunális rendőrség járművei, a Szabadka Város Önkormányzata által alapított illetve a köztársasági alapítású közvállalatok közműfenntartásra használt szolgálati járművei, érvényes munkalappal, és más járművek, ha azt az önkormányzat érdekei megkívánják.

4. szakasz

Jogi személyek, vállalkozók vagy természetes személyek kérelmére engedélyezhető több személygépjármű behajtása is a gyalogos övezetbe, ünnepi ülések, koncertek, a Városháza dísztermében tartott esküvők vagy más társadalmi események.

Azok a járművek, melyek a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt okokból kapnak engedélyt, a gyalogos övezetnek kizárólag a Városháza díszbejárata előtti részén parkolhatnak.

5. szakasz

A járművek a gyalogos övezetnek a Korzó, a Corvin Mátyás (a Korzótól a Vasa Stajić utcáig), a Köztársaság tér, a Szabadság tér, a Jovan Nenad cár tér, a Vladimir Nazor utca (a Branislav Nušić utcától a Korzóig), és az Ivo Vojnović utcát érintő részébe a kocsibejárókon keresztül hajthatnak be, melyekből összesen öt van.

A gyalogos övezet kocsibejárói: a Radić fivérek utca felőli bejárat, a Vuk Karadžić utca felőli bejárat a Korzóra, az Ivo Vojnović utca felőli bejárat a Korzóra és a Strossmayer utcáról a Városháza díszbejárata elé, és a Đuro Đaković utca felőli bejárat (Jadran) a Korzóra.

6. szakasz

Azok a járművek, melyek engedélyt kaptak a gyalogos övezetbe történő behajtásra és veszteglésre, az övezetben nem haladhatják meg a 6 km/h sebességet.

A TEHERKÖZLEKEDÉS

7. szakasz

Szabadka település területén, a jármű megengedett legnagyobb tömege alapján két övezetet különböztetünk meg a teherjárművek közlekedésére:

- 1) az 1. zóna (a védelem alatt álló belváros);
- 2) a 2. zóna (Szabadka település többi része).

A tehergépjárművek korlátozás nélkül közlekedhetnek a Szabadka településen keresztül haladó országos szintű utakon, továbbá azokon a községi utakon és utcákon, melyeken korlátozások nélkül engedélyezett a teherközlekedés.

8. szakasz

Az 1. zónát, vagyis a védelem alatt álló belvárost képezi Szabadka település azon része, melynek határait a vasútvonal, a vasútállomás, a Makszim Gorkij, a Romanija, a Lazo Mamužić, a Preradović, a Žarko Zrenjanin, a Zsinagóga tér és a Jovan Zmaj utcák képezik, annak közvetlen környezete (a felsorolt utcák és utak másik oldala), továbbá a Radić fivérek utcája és a Pajo Kujundžić tér.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt zónában tilos minden olyan járművel közlekedni, melyek megengedett legnagyobb tömege meghaladja a 3.5 tonnát.

A jelen szakasz 2. bekezdésében foglaltaktól kivételesen, a közigazgatási hivatal közlekedési ügyekben illetékes szerve, az érdekelt természetes vagy jogi személy illetve vállalkozó megindokolt kérelmére, határozattal engedélyezheti a védelem alatt álló belváros övezetébe történő behajtást olyan tehergépjárművekkel, melyek megengedett legnagyobb tömege nem haladja meg a 7.5 tonnát.

Abban az esetben, ha a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt övezetben építési vagy egyéb olyan munkálatok folynak, melyekhez szükség van a megengedettnél nagyobb össztömegű járművekre, vagy olyan járművekre, melyek behajtásához ideiglenesen meg kell változtatni a közlekedés rendjét, a közigazgatási hivatal közlekedési ügyekben illetékes szerve határozattal engedélyezheti az ilyen járművek behajtását.

9. szakasz

A 2. zónát képezi az összes többi utca Szabadka település területén, kivéve azokat a községi szintű utakat és utcákat, melyeken a tehergépkocsik közlekedése nincs korlátozva.

A községi szintű utak és utcák, melyeken engedélyezett a tehergépkocsik közlekedése, a Szabadka város területére érvényes közlekedés-szabályozási tervvel vannak meghatározva.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt zónában tilos minden olyan járművel közlekedni, melyek megengedett legnagyobb tömege meghaladja a 7.5 tonnát.

A jelen szakasz 3. bekezdésében foglaltaktól kivételesen, a közigazgatási hivatal közlekedési ügyekben illetékes szerve, az érdekelt természetes vagy jogi személy illetve vállalkozó megindokolt kérelmére, határozattal engedélyezheti a 2. övezetbe történő behajtást olyan tehergépjárművekkel, melyek megengedett legnagyobb tömege meghaladja a 7.5 tonnát.

Az engedélyezés elsődleges kritériuma a szállítandó teher feloszthatósága lesz, oly módon, hogy azzal ne károsuljon sem a teher tulajdonosa, sem a szállítmányozó vagy harmadik személy, és hogy a felosztás ne csökkentse a teher értékét.

10. szakasz

A természetes és jogi személyeknek illetve vállalkozóknak a gyalogos övezetbe, valamint az 1. és 2. zónába történő behajtás iránti kérelmeiről a közigazgatási hivatal közlekedési ügyekben illetékes szerve

határozattal dönt.

Kivételesen, a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt kérelmekre, melyek a Palicsi-tó melletti gyalogos övezetre vonatkoznak, az a vállalat ad engedélyt, amely a védelem alatt álló terület feletti gondnoksággal külön jogszabállyal meg lett bízva.

A határozatnak kötelezően tartalmaznia kell: a kérelmező nevét, a jármű fajtáját és rendszámát, a kérelem okának rövid megindokolását, az övezetet, amelyre az engedély vonatkozik, és az időszakot, amelyre az engedélyt kiadják.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt kérelem alapján megadott engedély érvényességi ideje lehet egy nap, egy hónap, három hónap, hat hónap vagy legfeljebb egy év, amit minden egyes konkrét esetben külön kell meghatározni, figyelembe véve a kérelmező igényeit.

Minden egyes érvényességi időszakra különböző összegű helyi közigazgatási illeték van előírva.

Az engedélyre vonatkozó határozat meghozatalára az általános közigazgatási eljárást szabályozó törvény rendelkezései alkalmazandók.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt határozat elleni fellebbezések ügyében a Szabadkai Városi Tanács dönt.

11. szakasz

A jóváhagyó határozathoz külön igazolást kell kiadni, amely tartalmazza: a jóváhagyó határozat számát, az övezet megnevezését, amelyre az engedély vonatkozik, a jármű adatait amelyre az engedély vonatkozik, az engedély kiadásának dátumát és az engedély érvényességének dátumát (1. számú melléklet).

A jóváhagyásra vonatkozó igazolást jól látható helyen, a szélvédő mögött kell tartani az engedély használatának ideje alatt.

Az egy napos engedélyhez a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt igazolást nem kell kiadni.

12. szakasz

A Szabadka Város Önkormányzatának elővárosi településeire az útjelző táblákkal és az útburkolati jelekkel meghatározott közlekedési rend alkalmazandó, a közlekedés-szabályozási terv alapján, és azokra a jelen rendelet rendelkezései nem vonatkoznak.

A FELÜGYELET

13. szakasz

A jelen rendelet végrehajtása felett a Közigazgatási hivatal felügyeleti ügyekben illetékes titkársága gyakorol ellenőrző felügyeletet, a közterületi felügyelők és kommunális rendőrök révén.

14. szakasz

A Kommunális rendőrség feladatainak ellátása során a kommunális rendőr, a törvénnyel előírt jogkörök mellett jogosult:

1. pénzbírság-fizetési meghagyást kiadni;
2. bejelentést tenni az illetékes hatóságoknál bűncselekmény elkövetéséről;
3. szabálysértési eljárást indítványozni.

Amennyiben a kommunális rendőr, a kommunális rendőri feladatok ellátása során más hatósági szerv illetékességébe tartozó előírás megsértését észleli, arról írásban haladéktalanul értesíti az illetékes hatóságot.

15. szakasz

A felügyeleti ellenőrzés gyakorlása során a közterületi felügyelőnek joga és kötelessége ellenőrizni, hogy:

1. a járművezetők betartják-e a behajtási tilalmat a gyalogos övezetben (3. szakasz 1. bekezdés),
2. azok a járművek, melyek behajtanak a gyalogos övezetbe, rendelkeznek-e érvényes engedéllyel a gyalogos övezetbe történő behajtáshoz és vesztegléshez, és hogy annak megfelelően járnak-e el (3. szakasz 2. bekezdés),
3. betartják-e az engedéllyel rendelkező járművek parkolására vonatkozó rendelkezést, hogy a gyalogos övezetben a Városháza előtti részén parkolhatnak (4. szakasz 2. bekezdés)
4. betartják-e a jelen rendelet azon rendelkezéseit, melyek a gyalogos övezetbe történő behajtás helyeire vonatkoznak (5. szakasz)
5. betartják-e a 3,5 tonna teherbírást meghaladó járművekre vonatkozó behajtási tilalmat a belváros területére (8. szakasz 2. bekezdés)
6. betartják-e a 7,5 tonna teherbírású járművekre vonatkozó tilalmat a jelen rendelet 9. szakaszának 1. bekezdésében foglalt övezetben (9. szakasz 3. bekezdés)
7. betartják-e a rendelet 11. szakaszának 2. bekezdésében leírt engedély kihelyezésének helyére vonatkozó rendelkezést (11. szakasz 2. bekezdés)

BÜNTETŐRENDELKEZÉSEK

16. szakasz

50.000 dináros fix összegű pénzbírsággal sújtható a jogi személy:

- ha a jármű nem rendelkezik külön engedéllyel a gyalogos övezetbe történő behajtásra és veszteglésre (3. szakasz 1. bekezdés)

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt szabálysértésért a jogi személy felelősét 5.000,00 dináros fix összegű pénzbírsággal kell sújtani.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt szabálysértésért a vállalkozót 20.000,00 dináros fix összegű pénzbírsággal kell sújtani.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt szabálysértésért természetes személy 5.000 dináros fix összegű pénzbírsággal sújtható.

17. szakasz

A következő szabálysértésekért kell bírság-fizetési meghagyást kiadni:

1. ha a gyalogos övezetben talált jármű rendelkezik érvényes engedéllyel a gyalogos övezetbe történő behajtáshoz és vesztegléshez, de nem az engedélynek megfelelően közlekedik illetve vesztegel (3. szakasz 2. bekezdés),
2. ha nem tartják be az engedéllyel rendelkező járművek parkolására vonatkozó rendelkezést, hogy a gyalogos övezetben a Városháza előtti részén parkolhatnak (4. szakasz 2. bekezdés)
3. ha nem tartják be a jelen rendelet azon rendelkezéseit, melyek a gyalogos övezetbe történő behajtás helyeire vonatkoznak (5. szakasz)
4. ha nem tartják be a 3,5 tonna teherbírást meghaladó járművekre vonatkozó behajtási tilalmat a belváros területére (8. szakasz 2. bekezdés)
5. ha nem tartják be a 7,5 tonna teherbírású járművekre vonatkozó tilalmat a jelen rendelet 9. szakaszának 1. bekezdésében foglalt övezetben (9. szakasz 3. bekezdés)
6. ha nem tartják be a rendelet 11. szakaszának 2. bekezdésében leírt engedély kihelyezésének helyére vonatkozó rendelkezést (11. szakasz 2. bekezdés)

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt szabálysértésért kiadott bírság-fizetési meghagyás összege:

természetes személyek számára	5.000,00 dinár
a jogi személy felelőse számára	5.000,00 dinár
vállalkozók számára:	20.000,00 dinár
jogi személyek számára	20.000,00 dinár.

ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

18. szakasz

A jelen rendelet megjelenik Szabadka Város Hivatalos Lapjában.

19. szakasz

A jelen rendelet a Szabadka Város Hivatalos Lapjában való közzétételét követő napon lép hatályba.

20. szakasz

A jelen rendelet alkalmazásba lépésének napjával a Szabadka község területén található utak közlekedésbiztonságáról szóló rendelet (Szabadka Község Hivatalos Lapjának 11/04 száma és Szabadka Város Hivatalos Lapjának 21/17 száma) hatályát veszti.

1. SZÁMÚ MELLÉKLET

IGAZOLÁS

A _____ számú határozat alapján
engedélyezett a behajtás a _____ zónába
az engedély a(z) _____ típusú
_____ rendszámú járműre vonatkozik
a _____ - _____ időszakban.

P.H.

Hivatalnok:

I n d o k o l á s

Jogalap: A közúti közlekedés biztonságáról szóló törvény 157. szakaszának 1. bekezdése (az SZK Hivatalos Közlönyének 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - AB, 55/14, 96/15- más törv., 9/16 - AB), előírja, hogy a közlekedés műszaki szabályozását a községi rangú utakon és utcákon az önkormányzati egység közlekedési ügyekben illetékes szerve végzi, Szabadka város alapszabályának 12. szakasz 1. bekezdés 6. pontja (Szabadka Község Hivatalos Lapjának 26/08 és 27/08-javított és Szabadka Város Hivatalos Lapjának 129/07 száma), melynek értelmében a község, szervei révén, az Alkotmánnyal és törvényekkel összhangban szabályozza és biztosítja azoknak a teendőknek az ellátását, amelyek a helyi és besorolatlan utak illetve a településen belüli utcák építésére, helyreállítására és felújítására, fenntartására, védelmére, használatára, fejlesztésére és kezelésére vonatkoznak, míg Szabadka város alapszabályának 33. szakasz 1. bekezdés 6. pontja (Szabadka Község Hivatalos Lapjának 26/08 és 27/08-javított és Szabadka Város Hivatalos Lapjának 46/11 és 15/13 száma) szerint a Városi képviselő-testület, a törvénnyel összhangban előírásokat és egyéb általános okiratokat hoz meg.

A meghozatal indokai: A tárgykör, melyek a jelen rendelet szabályoz, jelenleg a Szabadka község területén található utak közlekedésbiztonságáról szóló rendelettel van szabályozva (Szabadka Község Hivatalos Lapjának 11/04 és Szabadka Város Hivatalos Lapjának 21/17 száma), amely 2004-ben lett meghozva. Időközben több olyan jogszabály is megváltozott, melyek a közúti közlekedés biztonságát szabályozzák, ezért az eredeti rendeletet össze kell hangolni a közúti közlekedés biztonságáról szóló, jelenleg érvényes törvénnyel. Továbbá, 2017-ben befejeződött a Szabadka lakott területén folyó közlekedés műszaki szabályozásának terve, amivel megteremtődtek a feltételek ahhoz, hogy jobban és pontosabban tudjuk szabályozni a gyalogos övezetek kérdését, és hogy azt kiterjesszük olyan területekre is, melyeket az eredeti, 2004-es rendelet nem tartalmazott. A harmadik ok, hogy világosabban és egyértelműen kell szabályozni a városon keresztül folyó teherforgalom kérdését, minek során az önkormányzat pontosan előírja, hogy milyen módon folytatható teherszállítás Szabadka város lakott területén, illetve jobban tudja majd ellenőrizni a helyzetet azzal, hogy engedélyeket kell kiadni az adott típusú teherjárművek bizonyos városrészekbe történő behajtására. Tekintettel arra, hogy a jelen rendelet hatályba lépésével módosul az engedélyeket kiadó illetékes hatósági szerv is, a rendeletnek legkésőbb 2018. január 1-vel hatályba kell lépnie, mert sok ügyfél éppen az év elején kérelmezi ezeket az engedélyeket, mert tevékenységük folytatása attól függ, hogy engedélyezték-e számukra a gyalogos övezetbe történő behajtást.

Végrehajtó: Szabadka Város Képviselő-testülete

A végrehajtáshoz szükséges eszközök forrása: A jelen rendelet végrehajtásához nincs szükség külön költségvetési eszközökre.