

Temeljem članka 20. stavak 1. točka 3. i članka 24. stavak 1. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik RS“, br. 129/07, 83/14-dr. zakon, 101/16-dr. zakon i 47/18) i članka 33. stavak 1. točka 6. Statuta grada Subotice („Službeni list Općine Subotica“, br. 26/08 i 27/08-ispravak i „Službeni list Grada Subotice“, br. 46/11 i 15/13),

Skupština grada Subotice, na ..... sjednici održanoj dana .....godine, donijela je

## **O D L U K U** **o općinskim cestama, ulicama i nerazvrstanim cestama**

### **I. OSNOVNE ODREDBE**

#### *Predmet*

#### **Članak 1.**

Ovom odlukom uređuje se obavljanje poslova koji se odnose održavanje, zaštitu, korištenje, razvitak i gospodarenje općinskim cestama i ulicama, kao i nerazvrstanim cestama na području Grada Subotice (u daljnjem tekstu: Grad).

#### *Definicije*

#### **Članak 2.**

Pojedini izrazi korišteni u ovoj odluci imaju sljedeće značenje:

- 1) *općinska cesta* je javna cesta koja prometno povezuje područje Grada, kao i područje Grada s mrežom državnih cesta;
- 2) *ulica* je javna cesta u naselju koja prometno povezuje dijelove naselja;
- 3) *nerazvrstana cesta* je cesta koju je Skupština grada Subotice (u daljnjem tekstu: Skupština) proglasila nerazvrstanom cestom i koja je kao takva upisana u javne evidencije o nekretninama i pravima na njima;
- 4) *pločnik* je posebno uređeni dio ceste pored kolnika namijenjen prvenstveno za kretanje pješaka;
- 5) *biciklistička staza* je cesta namijenjena za kretanje bicikala;
- 6) *prilazna cesta* je cesta koja omogućava vlasniku, odnosno neposrednom držatelju nekretnine prilaz na javnu cestu, odnosno nerazvrstanu cestu pored koje se nekretnina nalazi;
- 7) *održavanje javne ceste* je izvedba radova i obavljanje usluga u okviru postojećeg cestovnog zemljišta kojima se osigurava očuvanje karakteristika ceste u stanju koje je bilo u trenutku njene izgradnje ili rekonstrukcije.

#### *Razvrstavanje općinskih cesta i ulica*

#### **Članak 3.**

Općinske ceste i ulice se razvrstavaju temeljem kriterija koje propisuje Vlada. Temeljem kriterija iz stavka 1. ovoga članka, Skupština donosi akt o razvrstavanju općinskih cesta i ulica.

### **II. GOSPODARENJE OPĆINSKIM CESTAMA, ULICAMA I NERAZVRSTANIM CESTAMA**

#### *Djelatnost gospodarenja*

#### **Članak 4.**

Gospodarenje općinskim cestama i ulicama (u daljnjem tekstu: lokalne ceste), kao djelatnost od općeg interesa, obuhvaća:

- 1) planiranje, projektiranje, održavanje i zaštitu lokalnih cesta;
- 2) vršenje investitorske funkcije na projektiranju i održavanju lokalnih cesta;
- 3) organiziranje i obavljanje stručnih poslova na projektiranju, održavanju i zaštiti lokalnih cesta;
- 4) ustupanje radova na projektiranju, održavanju, i stručnom nadzoru lokalnih cesta;
- 5) organiziranje stručnog nadzora nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lokalnih cesta;
- 6) organiziranje naplate i kontrolu naplate naknada za uporabu lokalnih cesta, vršenje javnih ovlaštenja;
- 7) praćenje stanja cestovne mreže;

- 8) zaštitu lokalnih cesta;
- 9) označavanje lokalnih cesta i vođenje evidencije o lokalnim cestama i o prometno-tehničkim podacima za te ceste;
- 10) upravljanje prometom i organiziranje i obavljanje brojanja vozila na lokalnim cestama.

#### *Upravitelj lokalnih cesta*

##### **Članak 5.**

Djelatnost gospodarenja lokalnim cestama na području Grada obavlja javno poduzeće osnovano od strane Grada kao upravitelj lokalnih cesta - „Javno poduzeće za gospodarenje cestama, urbanističko planiranje i stanovanje“ Subotica (u daljnjem tekstu: Upravitelj lokalnih cesta).

#### *Izvešća o izvršenoj kontroli i o stanju lokalnih cesta*

##### **Članak 6.**

Upravitelj lokalnih cesta dužan je najmanje jednom tijekom godine, a najkasnije do 1. rujna te godine, podnijeti godišnje izvješće o izvršenoj kontroli i ocjeni stanja lokalnih cesta kojima upravlja.

Izvješće se dostavlja tajništvu Gradske uprave nadležnom za poslove prometa (u daljnjem tekstu: nadležno tajništvo).

#### *Planski akti Upravitelja lokalnih cesta*

##### **Članak 7.**

Upravitelj lokalnih cesta donosi srednjoročni plan održavanja i zaštite lokalnih cesta, godišnji program radova na održavanju i zaštiti lokalnih cesta i pojedinačne studije, uz prethodno pribavljeno mišljenje nadležnog tajništva.

Suglasnost na akte iz stavka 1. ovoga članka daje Gradsko vijeće Grada Subotice (u daljnjem tekstu: Gradsko vijeće).

Upravitelj lokalnih cesta dužan je godišnji program radova na održavanju i zaštiti lokalnih cesta kojima gospodari, dostaviti na suglasnost najkasnije do 1. studenog tekuće godine za narednu godinu.

#### *Način održavanja i zaštite lokalnih cesta*

##### **Članak 8.**

Upravitelj lokalnih cesta dužan je osigurati trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu ceste, u cilju nesmetanog i sigurnog obavljanja prometa.

Pri obavljanju djelatnosti gospodarenja lokalnim cestama, Upravitelj lokalnih cesta dužan je održavanje i zaštitu lokalnih cesta provoditi sukladno propisima donesenim temeljem zakona kojim se uređuju ceste, kao i brinuti se o zaštiti okoliša.

Upravitelj lokalnih cesta odgovara za štetu koja nastane korisnicima lokalnih cesta zbog propuštanja pravodobnog obavljanja radova na održavanju ceste propisanih zakonom, odnosno zbog izvedbe radova suprotno propisanim tehničkim uvjetima i načinu njihove izvedbe.

#### *Upravljanje prometom na lokalnim cestama*

##### **Članak 9.**

Upravitelj lokalnih cesta dužan je osigurati upravljanje prometom na lokalnim cestama sukladno propisima kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama.

#### *Evidencija o lokalnim cestama*

##### **Članak 10.**

Upravitelj lokalnih cesta dužan je označavati i voditi evidencije o lokalnim cestama.

Evidencije o lokalnim cestama sadrže:

- 1) podatke o cestovnim smjerovima, ulicama, prometnim čvorovima i prometnim dionicama i
- 2) prometno-tehničke podatke.

#### *Povjeravanje vršenja javnih ovlaštenja*

##### **Članak 11.**

Upravitelju lokalnih cesta povjerava se vršenje javnih ovlaštenja koja se odnose na:

- 1) izdavanje uvjeta za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju i rekonstrukciju prometnog priključka na lokalnu cestu i donošenje rješenja investitoru o ispunjenosti izdanih uvjeta;

- 2) izdavanje uvjeta za izradu tehničke dokumentacije, odnosno za postavljanje linijskog infrastrukturnog objekta na lokalnoj cesti i zaštitnom pojasu lokalne ceste (željeznička infrastruktura, elektroenergetski vod, naftovod, plinovod, objekt visinskog prijevoza, linijska infrastruktura elektroničkih komunikacija, vodovodna i kanalizacijska infrastruktura i dr.) i donošenje rješenja investitoru o ispunjenosti izdanih uvjeta;
- 3) izdavanje suglasnosti za održavanje sportske ili druge priredbe na lokalnoj cesti;
- 4) izdavanje dozvole za obavljanje izvanrednog prijevoza na lokalnoj cesti;
- 5) izdavanje dozvole za prekomjerno korištenje lokalne ceste;
- 6) izdavanje odobrenja za postavljanje reklamnih ploča i panoa;
- 7) izdavanje odobrenja za postavljanje uređaja za obavješćavanje ili oglašavanje na lokalnoj cesti;
- 8) izdavanje suglasnosti za preusmjeravanje prometa u slučaju obavljanja radova na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti lokalne ceste.

Akti iz stavka 1. toč. 4), 5), 6), 7) i 8) izdaju se temeljem prethodno izdanih prometno-tehničkih uvjeta.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je odučiti po zahtjevu:

- 1) za izdavanje uvjeta za izradu tehničke dokumentacije iz stavka 1. točka 1) i 2) ovoga članka - u roku propisanom zakonom kojim se uređuju planiranje i izgradnja;
- 2) za izdavanje suglasnosti, odnosno dozvole iz stavka 1. toč. 3), 4) i 8) ovoga članka – u roku od osam radnih dana od dana podnošenja zahtjeva;
- 3) za izdavanje dozvole, odnosno odobrenja iz stavka 1. toč. 5), 6) i 7) ovoga članka – u roku od 30 dana od dana podnošenja zahtjeva.

Protiv akta iz stavka 1. ovoga članka može se izjaviti žalba Gradskom vijeću u roku od 15 dana od dana dostavljanja tog akta.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je o aktu donesenom u vršenju javnih ovlaštenja voditi evidenciju koju ažurira na dnevnoj razini i objavljuje na svojoj internetskoj stranici.

Izdavanje odobrenja iz stavka 1. točka 6) ovoga članka, bliže se uređuje odlukom kojom se uređuje oglašavanje na području Grada Subotice.

### III. FINANCIRANJE LOKALNIH CESTA

#### *Izvori financiranja*

##### **Članak 12.**

Financiranje održavanja i zaštite lokalne ceste osigurava se iz:

- 1) naknada za uporabu lokalne ceste,
- 2) proračuna Grada i
- 3) drugih izvora, sukladno zakonu.

#### *Naknade za uporabu lokalne ceste*

##### **Članak 13.**

Za uporabu lokalne ceste plaćaju se naknade, i to:

- 1) naknada za izvanredni prijevoz;
- 2) naknada za postavljanje reklamnih ploča, reklamnih panoa, uređaja za obavješćavanje ili oglašavanje na lokalnoj cesti, odnosno na drugom zemljištu koje koristi Upravitelj lokalnih cesta;
- 3) naknada za prekomjerno korištenje lokalne ceste, njenog dijela ili cestovnog objekta;
- 4) naknada za korištenje dijelova cestovnog zemljišta lokalne ceste;
- 5) naknada za postavljanje vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova i sl. na lokalnoj cesti;
- 6) godišnja naknada za korištenje komercijalnih objekta kojima je omogućen pristup s lokalne ceste.

Naknada iz stavka 1. toč. 2), 5) i 6) ovoga članka plaća se prilikom zaključenja ugovora Upravitelja lokalnih cesta s osobom koja plaća naknadu za uporabu lokalne ceste.

Naknada iz stavka 1. točka 5) ovoga članka ne plaća se ako su objekti, uređaji, oprema ili instalacije koji se postavljaju na lokalnoj cesti u javnom vlasništvu Republike Srbije, odnosno pravne osobe čiji je osnivač Republika Srbija, ili ako su u javnom vlasništvu Grada, odnosno pravne osobe čiji je osnivač ili većinski vlasnik Grad.

*Ovlaštenje za utvrđivanje visine naknade*

**Članak 14.**

Visinu naknade iz članka 13. ove odluke utvrđuje Upravitelj lokalnih cesta, uz suglasnost Skupštine.

*Uplata sredstava ostvarenih od naknade*

**Članak 15.**

Sredstva ostvarena od naknada iz članka 13. ove odluke predstavljaju prihod Upravitelja lokalnih cesta.

*Namjena korištenja sredstava ostvarenih od naknada*

**Članak 16.**

Sredstva od naknada iz članka 13. ove odluke koriste se za planiranje, projektiranje, održavanje i zaštitu lokalnih cesta, kao i za troškove korištenja i otplatu kredita za navedene namjene.

**IV. ZAŠTITA LOKALNIH CESTA I IZVANREDNI PRIJEVOZ**

*Ostvarivanje zaštite lokalnih cesta*

**Članak 17.**

Zaštita lokalne ceste ostvaruje se kroz ograničavanja intervencija i zabrana na lokalnoj cesti, u zaštitnom pojasu i u pojasu kontrolirane izgradnje.

*Mjere za sprječavanje ugrožavanja stabilnosti ceste*

**Članak 18.**

Radi sprječavanja ugrožavanja stabilnosti lokalne ceste i osiguravanja uvjeta za nesmetano obavljanje prometa i režima prometa na lokalnoj cesti, nositelj prava službenosti na lokalnoj cesti, kao i drugih prava sukladno zakonu, može izvoditi radove na lokalnoj cesti (gradnja, odnosno postavljanje linijskog infrastrukturnog objekta na javnoj cesti), ako je za izvedbu tih radova pribavio uvjete i rješenje Upravitelja lokalnih cesta, sukladno članku 11. stavak 1. točka 2) ove odluke.

*Zabrana izgradnje u zaštitnom pojasu*

**Članak 19.**

U zaštitnom pojasu pored općinske ceste izvan naselja, zabranjena je izgradnja građevinskih i drugih objekata, kao i gradnja i postavljanje postrojenja, uređaja i instalacija, osim izgradnje prometnih površina pratećih, funkcionalnih sadržaja općinske ceste, kao i postrojenja, uređaja i instalacija koji služe potrebama općinske ceste i prometa na općinskoj cesti.

U zaštitnom pojasu pored općinske ceste izvan naselja može se graditi, odnosno postavljati linijski infrastrukturni objekt: željeznička infrastruktura, elektroenergetski vod, naftovod, plinovod, objekt visinskog prijevoza, linijska infrastruktura elektroničkih komunikacija, vodovodna i kanalizacijska infrastruktura i slično, ako su za izvedbu tih radova pribavljeni uvjeti i rješenje iz članka 11. stavak 1. točka 2) ove odluke.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je osigurati stručni nadzor nad izvedbom radova iz stavka 2. ovoga članka.

*Ograde, drveće i zasadi pored lokalne ceste*

**Članak 20.**

Zabranjeno je podizanje ograda, drveća i zasada pored lokalne ceste na način kojim se ometa zahtijevana preglednost lokalne ceste i ugrožava sigurnost prometa.

*Preglednost raskrižja lokalne ceste*

**Članak 21.**

Na raskrižju lokalne ceste s drugom cestom i na križanju lokalne ceste sa željezničkom prugom u istoj razini, moraju se osigurati zone zahtijevane preglednosti sukladno tehničkim uvjetima za projektiranje.

Na rastojanju kojim je određena zahtijevana preglednost zabranjeno je podizati zasade, ograde i drveće, ostavljati predmete i materijale, postavljati postrojenja i uređaje, graditi objekte, odnosno vršiti druge radnje kojima se ometa preglednost lokalne ceste.

Vlasnik, odnosno neposredni držatelj zemljišta, koje se nalazi na rastojanju kojim je određena zahtijevana preglednost, dužan je postupiti po zahtjevu Upravitelja lokalnih cesta i ukloniti zasade, ograde, drveće, predmete, materijale, postrojenja, uređaje i objekte iz stavka 2. ovoga članka, u cilju osiguranja zahtijevane preglednosti ceste.

#### *Obveze upravitelja infrastrukturnog objekta postavljenog na lokalnu cestu*

##### **Članak 22.**

Osoba koja upravlja infrastrukturnim objektom ugrađenim, odnosno postavljenim u lokalnu cestu, dužno je održavati taj objekt na način kojim se ne oštećuje lokalna cesta, odnosno ne ugrožava sigurnost prometa ili ne ometa održavanje lokalne ceste.

Osoba iz stavka 1. ovoga članka dužna je u roku od osam dana prije početka radova obavijestiti Upravitelja lokalnih cesta o radovima na održavanju objekta kojim upravlja.

U slučaju oštećenja, odnosno kvara objekta, postrojenja, uređaja, instalacija ili vodova iz stavka 1. ovoga članka, osoba koja upravlja tim objektima, dužna je bez odgađanja pristupiti otklanjanju oštećenja, odnosno kvara i istodobno o poduzetim radovima obavijestiti Upravitelja lokalnih cesta.

Poslije otklanjanja oštećenja, odnosno kvara na svom objektu, osoba koja upravlja tim objektom dužna je otkloniti oštećenje na lokalnoj cesti i vratiti je u prvobitno i tehnički ispravno stanje.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je po primitku obavijesti iz st. 2. i 3. ovoga članka, osigurati stručni nadzor nad izvedbom radova iz st. 1. i 3. ovoga članka.

Troškove izvedbe radova i angažiranja stručnog nadzora iz st. 1, 3, 4. i 5. ovoga članka snosi osoba iz stavka 1. ovoga članka.

#### *Zaštitna ograda pored lokalne ceste*

##### **Članak 23.**

Radi nesmetanog i sigurnog obavljanja prometa i zaštite lokalne ceste od oštećenja, na mjestima na kojima se okupljaju građani u velikom broju ili postoje intenzivni pješački tokovi (sportski stadioni, sajmišta, škole, javni lokali i sl.) ili na mjestima koja se koriste za držanje stoke u većem broju (pašnjaci, ergele i sl.), a koja se nalaze pored lokalne ceste s velikom gustoćom prometnog toka, postavlja se odgovarajuća ograda kojom se to mjesto odvaja od lokalne ceste ako Upravitelj lokalne ceste utvrdi potrebu za njenim postavljanjem.

Postavljanjem ograde iz stavka 1. ovoga članka ne smije se umanjiti zahtijevana preglednost na lokalnoj cesti.

Upravitelj lokalnih cesta određuje uvjete i način postavljanja i održavanja ograde iz stavka 1. ovoga članka.

Ogradu su dužni postaviti i održavati neposredni držatelji zemljišta ili objekta iz stavka 1. ovoga članka.

Ako neposredni držatelji zemljišta ili objekta ne postave ili ne održavaju ograde, postavljanje, odnosno održavanje izvršit će Upravitelj lokalnih cesta o njihovu trošku.

#### *Prometni priključak na lokalnu cestu*

##### **Članak 24.**

Prometni priključak na lokalnu cestu gradi se sukladno zakonu kojim se uređuje planiranje i izgradnja i temeljem izdanih uvjeta i rješenja iz članka 11. stavak 1. točka 1) ove odluke.

Ukoliko se u zoni izgrađenog prometnog priključka na općinsku cestu, za čiju izgradnju je pribavljeno rješenje o ispunjenosti uvjeta Upravitelja lokalnih cesta, promijene prometni zahtjevi (opterećenje, struktura, vrsta i režim toka) vrši se rekonstrukcija prometnog priključka tako da se elementi prometnog priključka prilagode novonastalim prometnim zahtjevima.

Odluku o prilagodbi prometnog priključka potrebama obavljanja prometa na lokalnoj cesti donosi Upravitelj lokalnih cesta.

Troškove izrade tehničke dokumentacije, pribavljanja lokacijskih uvjeta, građevinske i uporabne dozvole za rekonstrukciju prometnog priključka, kao i troškove nabave i postavljanja prometne signalizacije i opreme iz stavka 2. ovoga članka snosi neposredni držatelj nekretnine koja se priključuje na lokalnu cestu.

Tehničkom pregledu izgrađenog prometnog priključka iz stavka 2. ovoga članka nazoči ovlašteni predstavnik Upravitelja lokalnih cesta.

### *Zaštita lokalne ceste od sapiranja i odronjavanja*

#### **Članak 25.**

Radi zaštite lokalne ceste od sapiranja i odronjavanja, Upravitelj lokalnih cesta dužan je, ako priroda zemljišta dopušta, kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i cestovno zemljište osigurati hortikulturnim i drugim mjerama, tako da se ne umanjuje zahtijevana preglednost i sigurnost prometa na lokalnoj cesti.

Zasadi iz stavka 1. ovoga članka moraju se uredno održavati i obnavljati.

### *Postavljanje reklama na lokalnoj cesti i zaštitnom pojasu ceste*

#### **Članak 26.**

Reklamne ploče, reklamni panoi, uređaji za obavješćavanje ili oglašavanje mogu se postavljati na općinskoj cesti i pored te ceste na udaljenosti od pet metara, mjereno s vanjske strane od ruba kolnika.

### *Mjere zabrane poduzimanja određenih aktivnosti na cesti*

#### **Članak 27.**

Na lokalnoj cesti zabranjeno je:

- 1) trajno zauzimanje ceste, a privremeno zauzeće ceste je moguće, uz prethodno pribavljenu suglasnost Upravitelja lokalnih cesta;
- 2) izvoditi radove na cesti koji nisu u svezi s izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom ceste, bez suglasnosti Upravitelja lokalnih cesta;
- 3) izvedba radova nositelja prava službenosti i drugih prava ustanovljenih na cesti kojima se oštećuje cesta ili ugrožava nesmetano i sigurno obavljanje prometa;
- 4) ispuštanje voda, otpadnih voda i drugih tekućina na cestu;
- 5) sprječavanje otjecanja voda s ceste, a posebno iz cestovnog jarka i iz propusta kroz trup ceste i sprječavanje daljnjeg otjecanja voda ka njihovim recipijentima;
- 6) prosipanje, ostavljanje ili bacanje materijala, stvari i smeća na cestu;
- 7) zamašćivanje ceste mazivima ili drugim sličnim tvarima;
- 8) postavljanje i korištenje svjetla ili drugih uređaja, odnosno predmeta na cesti i pored ceste kojima se ometa sigurno obavljanje prometa na cesti;
- 9) izvedba poljoprivrednih radova na bankinama, kosinama i cestovnom zemljištu;
- 10) vučenje predmeta, materijala, oruđa i drugih vrsta tereta po cesti (grede, balvani, grane, kameni blokovi, plugovi, drljače i sl.);
- 11) spuštanje niz kosine zasjeka, usjeka i nasipa ceste, drvene građe, drva za ogrjev, kamenja i drugog materijala;
- 12) paljenje trave i drugog raslinja na cesti, kao i otpadnih predmeta i materijala;
- 13) paljenje trave i drugog raslinja na zemljištu susjeda ceste, ukoliko se time ugrožava sigurnost obavljanja prometa i umanjuje zahtijevana preglednost na cesti;
- 14) kočenje zaprežnih vozila sprječavanjem okretanja kotača;
- 15) uključivanje vozila na cestu i isključivanje s ceste izvan priključka ili križanja;
- 16) zaustavljanje ili ostavljanje vozila kojim se ometa korištenje ceste;
- 17) neregulirano vođenje bujičnih vodotokova koji mogu oštetiti cestu;
- 18) otvaranje prolaza za vozila i pješake na žičanim ogradama pratećih sadržaja pored autoceste;
- 19) svako drugo činjenje kojim se oštećuje ili bi se mogla oštetiti cesta, umanjiti zahtijevana preglednost, ometa obavljanje prometa, odnosno ugrožava sigurno obavljanje prometa na cesti.

### *Mjere radi sprječavanja oštećenja lokalne ceste i radi sprječavanja ometanja sigurnog obavljanja prometa*

#### **Članak 28.**

Upravitelj lokalnih cesta dužan je u obavljanju poslova zaštite lokalne ceste svakodnevno provoditi aktivnosti na utvrđivanju zauzeća lokalne ceste, bespravnog izvedbe radova na lokalnoj cesti i u zaštitnom pojasu i svih drugih činjenja kojima se bitno oštećuje ili bi se mogla oštetiti lokalna cesta ili ometati sigurno obavljanje prometa na lokalnoj cesti.

Upravitelj lokalnih cesta, u slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, dužan je bez odgađanja, podnijeti tajništvu nadležnom za inspekcijsko-nadzorne poslove (u daljnjem tekstu: inspekcija za ceste) pismeni zahtjev koji se temelji na točnom i potpunom činjeničnom stanju, radi provedbe inspekcijskih mjera.

Zahtjev iz stavka 2. ovoga članka sadrži izjavu ovlaštenog predstavnika Upravitelja lokalnih cesta i podatke iz evidencije o lokalnim cestama.

#### *Mjera ograničenja korištenja lokalne ceste*

##### **Članak 29.**

Upravitelj lokalnih cesta dužan je kod nadležnog tajništva pokrenuti postupak za ograničavanje korištenja lokalne ceste, ako je lokalna cesta u takvom stanju da:

- 1) promet nije moguć ili je moguć promet samo pojedinih vrsta vozila;
- 2) promet pojedinih vrsta vozila može biti štetan za lokalnu cestu;
- 3) ako to zahtijevaju osnovani razlozi koji se odnose na zaštitu lokalne ceste i sigurnost prometa.

Istodobno s pokretanjem postupka iz stavka 1. ovoga članka Upravitelj lokalnih cesta dužan je poduzeti mjere osiguranja javne ceste postavljanjem prometne signalizacije.

Upravitelj lokalnih cesta o poduzetim mjerama obavještava ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, a javnost putem sredstava javnog informiranja.

Postavljenu prometnu signalizaciju Upravitelj lokalnih cesta uklanja po prestanku okolnosti iz stavka 1. ovoga članka.

#### *Režim prometa u zimskom razdoblju*

##### **Članak 30.**

Upravitelj lokalnih cesta najkasnije do 1. listopada tekuće godine pokreće postupak za donošenje rješenja o tehničkom reguliranju prometa za razdoblje od 1. studenog tekuće kalendarske godine do 1. travnja naredne kalendarske godine (u daljnjem tekstu: zimsko razdoblje).

Nadležno tajništvo donosi rješenje iz stavka 1. ovoga članka najkasnije do 15. listopada tekuće kalendarske godine.

Sastavni dio rješenja iz stavka 2. ovoga članka je Plan zimskog održavanja lokalnih cesta koji donosi Upravitelj lokalnih cesta i koji sadrži program aktivnosti na zimskom održavanju, s prikazom lokacija na koje se vrši postavljanje prometnih znakova za zimsko razdoblje.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je putem sredstava javnog informiranja pravodobno obavijestiti sudionike u prometu o izmjeni režima prometa na lokalnim cestama u zimskom razdoblju.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je o postavljenoj prometnoj signalizaciji sukladno izmjeni režima prometa iz stavka 1. ovoga članka obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove i inspekciju za ceste.

#### *Izvanredni prijevoz*

##### **Članak 31.**

Izvanredni prijevoz je prijevoz vozilom, odnosno skupom vozila koji sami ili s teretom prekoračuju propisima dopušteno osovinsko opterećenje, najveću dopuštenu ukupnu masu, širinu, duljinu ili visinu.

Izvanredni prijevoz može se vršiti na lokalnoj cesti temeljem dozvole koju na zahtjev vlasnika, odnosno korisnika vozila, izdaje Upravitelj lokalnih cesta za svaki pojedinačni prijevoz, odnosno više prijevoza.

Dozvolom iz stavka 2. ovoga članka određuje se način i uvjeti prijevoza, kao i iznos naknade za izvanredni prijevoz.

Evidenciju o izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz vodi Upravitelj lokalnih cesta u pismenoj, odnosno elektroničkoj formi.

Evidencija iz stavka 4. ovoga članka sadrži podatke o prijevozniku kojem je izdana dozvola (naziv i sjedište prijevoznika), podatke o vrsti izdane dozvole, broju pod kojim je dozvola izdana, datumu izdavanja i roku važenja dozvole, kao i podatke o javnoj cesti na kojoj se obavlja izvanredni prijevoz.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je na svojoj internetskoj stranici objavljivati evidenciju o izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz, ažuriranu na dnevnoj razini.

Izvanredni prijevoz se može obaviti bez dozvole za izvanredni prijevoz, u slučaju kada se prijevoz obavlja za potrebe obrane zemlje ili za potrebe sprječavanja i otklanjanja posljedica elementarnih nepogoda i drugih nesreća, ili kada se prijevoz obavlja za izvršavanje zadataka iz djelokruga ministarstva nadležnog za poslove obrane, ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, odnosno službe za izvanredne situacije, koji su dužni obavljanje izvanrednog prijevoza prije početka usuglasiti s Upraviteljem lokalnih cesta.

Izvanredni prijevoz se mora obavljati na propisan način i sukladno uvjetima utvrđenim u dozvoli za izvanredni prijevoz.

Osoba koja obavlja izvanredni prijevoz dužna je nadoknaditi štetu Upravitelju lokalnih cesta koja je nastala uslijed obavljanja izvanrednog prijevoza na lokalnoj cesti.

Kontrolu izvanrednog prijevoza na lokalnoj cesti vrši ovlaštena osoba nadležnog tajništva i ovlaštena službena osoba ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Mjerenje osovinskih opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila koja prometuju na lokalnoj cesti, vrši Upravitelj lokalnih cesta uz nazočnost ovlaštene osobe nadležnog tajništva.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole isključuje iz prometa na lokalnoj cesti ovlaštena osoba nadležnog tajništva i određuje mjesto parkiranja vozila do pribavljanja dozvole.

Za vrijeme trajanja isključenja iz prometa zabranjeno je korištenje vozila koje je u vršenju kontrole isključeno iz prometa, osim do određenog mjesta parkiranja.

Dozvolu za izvanredni prijevoz Upravitelj lokalnih cesta ne može izdati ako osoba koja obavlja izvanredni prijevoz nije podmirila troškove koji su nastali pri prethodno obavljenim izvanrednim prijevozima.

#### *Prekomjerna uporaba lokalne ceste*

##### **Članak 32.**

Prekomjerna uporaba lokalne ceste podrazumijeva privremeno ili trajno sudjelovanje teških teretnih vozila u postotku većem od 50% u odnosu na ukupni broj teretnih vozila na određenoj lokalnoj cesti ili njenom dijelu, koji se obavlja za potrebe osoba koje izvodi radove na izgradnji ili rekonstrukciji ili obavlja gospodarsku djelatnost čija priroda zahtijeva tako izvršene prijevoze (eksploatacija kamena, minerala, ugljena, drveta i sl.).

Pod teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka, smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Pravne ili fizičke osobe čije obavljanje gospodarske djelatnosti zahtijeva prekomjernu uporabu lokalne ceste teretnim vozilima, plaćaju naknadu za prekomjernu uporabu lokalne ceste, njenoga dijela ili cestovnog objekta.

#### *Uklanjanje ili označavanje stvari, tvari ili vozila s lokalne ceste*

##### **Članak 33.**

Osoba koja je vlasnik, odnosno držatelj stvari, tvari ili vozila s kojega potiču stvari, odnosno tvari koje su se našle na lokalnoj cesti i koje mogu oštetiti lokalnu cestu ili ugroziti sigurnost prometa, dužna je bez odgađanja ukloniti ih ili označiti.

Ako osoba koja je vlasnik, odnosno držatelj stvari, tvari ili vozila s kojega potiču, ne postupi na način propisan u stavku 1. ovoga članka, Upravitelj lokalnih cesta dužan je poduzeti mjere da se stvari, odnosno tvari uklone ili označe, u roku koji ne može biti dulji od 12 sati.

Troškove uklanjanja stvari i tvari s javne ceste, odnosno njihovo označavanje iz stavka 2. ovoga članka snosi osoba iz stavka 1. ovoga članka.

Uklanjanje stvari i tvari s javne ceste mora biti izvršeno bez nanošenja štete lokalnoj cesti.

#### *Označavanje i uklanjanje onesposobljenog vozila za daljnju vožnju*

##### **Članak 34.**

Osoba koja je vozač, vlasnik ili držatelj onesposobljenog vozila za daljnju vožnju na lokalnoj cesti, dužna je radi sigurnog obavljanja prometa, odmah označiti vozilo na način određen propisima o sigurnosti prometa i poduzeti mjere da se vozilo u najkraćem roku, koji ne može biti dulji od dva sata, ukloni s lokalne ceste.

Ako osoba koja je vozač, vlasnik ili držatelj onesposobljenog vozila za daljnju vožnju na lokalnoj cesti, ne postupi na način propisan u stavku 1. ovoga članka, Upravitelj lokalnih cesta je dužan odmah poduzeti mjere za označavanje, odnosno uklanjanje tog vozila u roku koji ne može biti dulji od dva sata od isteka roka iz stavka 1. ovoga članka.

Troškove uklanjanja vozila s javne ceste, odnosno njihova označavanja iz stavka 2. ovoga članka snosi osoba koja je vozač, vlasnik ili držatelj onesposobljenog vozila za daljnju vožnju na lokalnoj cesti.

Uklanjanje vozila s lokalne ceste mora biti izvršeno bez nanošenja štete lokalnoj cesti.

#### *Održavanje sportske, odnosno druge priredbe na lokalnoj cesti*

##### **Članak 35.**

U slučaju održavanja sportske, odnosno druge priredbe na lokalnoj cesti, prema zakonu kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, a koja zahtijeva obustavu prometa ili drugu izmjenu u režimu

prometa, nadležno tajništvo donosi rješenje o tehničkom reguliranju prometa, čiji je sastavni dio prometni projekt.

Rješenje iz stavka 1. ovoga članka donosi se po prethodno pribavljenoj suglasnosti Upravitelja lokalnih cesta na kojem se održava sportska, odnosno druga priredba na javnoj cesti.

Organizator sportske, odnosno druge priredbe snosi troškove postavljanja prometne signalizacije i opreme kojom se vrši obustava prometa ili izmjena u režimu prometa, kao i troškove obavješćavanja javnosti i poduzetih mjera osiguranja.

Rješenje iz stavka 1. ovoga članka nadležno tajništvo dostavlja organizatoru sportske, odnosno druge priredbe, ministarstvu nadležnom za unutarnje poslove i Upravitelju lokalnih cesta na kojem će se održati sportska ili druga priredba.

#### *Obavješćavanje o stanju i prohodnosti cesta*

##### **Članak 36.**

Upravitelj lokalnih cesta dužan je pravodobno i na pogodni način obavješćivati javnost i korisnike cesta o stanju i prohodnosti lokalnih cesta, a u slučaju predviđenih ograničenja, odnosno obustava prometa na lokalnoj cesti, u roku od 48 sati prije početka primjene navedenih mjera.

#### *Obustava prometa*

##### **Članak 37.**

Nadležno tajništvo donosi rješenje o obustavi prometa ili obustavi prometa određene vrste vozila na lokalnoj cesti, njenom dijelu ili cestovnom objektu, na zahtjev Upravitelja lokalnih cesta, u sljedećim slučajevima:

- 1) ako se lokalna cesta nalazi u takvom stanju da se na njoj ne može obavljati promet ili se ne može obavljati promet određene vrste vozila;
- 2) ako bi sudjelovanje određenih kategorija vozila u prometu nanosilo štetu lokalnoj cesti, njenom dijelu ili cestovnom objektu;
- 3) ako to zahtijeva izvedbu radova na rekonstrukciji i održavanju lokalne ceste;
- 4) ako to zahtijevaju drugi razlozi zaštite lokalne ceste i sigurnosti prometa na lokalnoj cesti.

Obustava prometa na lokalnoj cesti, njenom dijelu ili cestovnom objektu, može biti privremena, a obustava prometa za određene vrste vozila na lokalnoj cesti, njenom dijelu ili cestovnom objektu, može biti privremena ili stalna.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je obavijestiti teritorijalno nadležnu ustrojbenu jedinicu ministarstva nadležnog za unutarnje poslove o obustavi prometa iz stavka 1. ovoga članka.

## **V. ODRŽAVANJE LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA**

#### *Održavanje lokalnih cesta*

##### **Članak 38.**

Održavanje lokalnih cesta obuhvaća redovito održavanje, rehabilitaciju i urgentno održavanje.

Pri izvedbi radova na održavanju lokalnih cesta Upravitelj lokalnih cesta dužan je omogućiti sigurno obavljanje prometa.

#### *Redovito održavanje lokalnih cesta*

##### **Članak 39.**

Redovito održavanje obuhvata skup aktivnosti, mjera i radova, koji se poduzimaju tijekom dijela ili cijele kalendarske godine, na cestovnoj mreži ili na pojedinim dionicama ceste, radi održavanja i očuvanja funkcionalne ispravnosti lokalne ceste, cestovnih objekta, prometne signalizacije i opreme ceste.

Radovi na redovitom održavanju lokalne ceste jesu osobito:

- 1) pregled, utvrđivanje i ocjena stanja ceste i cestovnog objekta;
- 2) mjestimično popravljivanje oštećenja kolničke konstrukcije i ostalih elemenata ceste;
- 3) mjestimična površinska obrada kolničkog zastora;
- 4) čišćenje kolnika i ostalih elemenata ceste u granicama cestovnog zemljišta;
- 5) održavanje i uređenje bankina i bermi;
- 6) održavanje kosina nasipa, usjeka i zasjeka;
- 7) čišćenje i održavanje jaraka, rigola, propusta i drugih dijelova sustava za odvodnju ceste;
- 8) zamjena deformiranih, dotrajalih ili privremenih propusta za vodu;
- 9) popravak, zamjena, dopuna i obnavljanje prometne signalizacije i opreme;

- 10) redovito čišćenje i održavanje prometne signalizacije i opreme;
- 11) zamjena, dopuna i obnavljanje oštećene ili dotrajale opreme ceste i objekta i opreme za zaštitu ceste, prometa i okoline;
- 12) čišćenje opreme ceste i objekta i opreme za zaštitu ceste, prometa i okoline;
- 13) uređivanje zelenih površina u cestovnom zemljištu (košenje trave, krčenje šiblja i sječenje drveća);
- 14) primjena mjera za uklanjanje snijega i leda na kolniku lokalne ceste i prometnim površinama autobusnih stajališta i parkirališta.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je izraditi prometni projekt koji sadrži načine osiguranja zona radova na redovitom održavanju javne ceste.

Upravitelj lokalnih cesta nadležnom tajništvu podnosi zahtjev za donošenje rješenja o tehničkom reguliranju prometa čiji je sastavni dio prometni projekt iz stavka 3. ovoga članka.

Upravitelj lokalnih cesta postavlja privremenu prometnu signalizaciju i opremu temeljem rješenja o tehničkom reguliranju prometa koje izdaje nadležno tajništvo.

Rješenje iz stavka 4. ovoga članka izdaje se s rokom važenja od godinu dana od dana izdavanja rješenja.

#### *Primjena mjera za uklanjanje snijega i leda*

##### **Članak 40.**

Primjena mjera za uklanjanje snijega i leda na kolniku lokalne ceste na području Grada Subotice iz članka 39. stavak 2. točka 14) vrši se temeljem Plana zimskog održavanja lokalnih cesta koji donosi Upravitelj lokalnih cesta najkasnije do 1. listopada tekuće godine.

Plan zimskog održavanja lokalnih cesta sadrži program aktivnosti na zimskom održavanju, a osobito:

- prometne površine na kojima se vrši čišćenje i uklanjanje snijega i leda (osim prometnih površina parkirališta),
- vrstu, opseg i dinamiku radova po naseljenim mjestima,
- prioritete,
- dežurstvo,
- lokacije za odlaganje snijega,
- visinu sredstava potrebnih za realizaciju,
- prikaz lokacija na koje je potrebno u zimskom razdoblju postaviti prometne znakove.

Plan zimskog održavanja lokalnih cesta sadrži i plan mjera za uklanjanje snijega i leda na zaštićenim područjima proglašenima od strane Grada (u daljnjem tekstu: zaštićena područja).

Plan zimskog održavanja lokalnih cesta podnosi se gradonačelniku, putem nadležnog tajništva, radi davanja suglasnosti na isti.

Gradonačelnik rješenjem daje suglasnost na Plan zimskog održavanja lokalnih cesta.

Mjere iz Plana zimskog održavanja lokalnih cesta na području Grada provodi Upravitelj lokalnih cesta, sukladno propisima koji uređuju javne nabave, izuzev na zaštićenim područjima gdje te mjere provodi upravitelj zaštićenih područja tj. Javno poduzeće „Palić-Ludaš“ Palić (u daljnjem tekstu: JP „Palić-Ludaš“), temeljem ugovora zaključenog s Upraviteljem lokalnih cesta.

Plan zimskog održavanja lokalnih cesta u dijelu koji se odnosi na plan mjera za uklanjanje snijega i leda na zaštićenim područjima izrađuje se u suradnji s JP „Palić-Ludaš“.

Uklanjanje snijega i leda na prometnim površinama javnih parkirališta obveza je vršitelja komunalne djelatnosti upravljanja javnim parkiralištima.

Uklanjanje snijega i leda s pločnika ispred zgrada i drugih objekta, odnosno s drugih površina unutar ili oko objekta javne namjene i s površina u javnom korištenju uređuje se posebnom odlukom kojom se uređuje komunalni red.

#### *Rehabilitacija lokalne ceste*

##### **Članak 41.**

Rehabilitacija lokalne ceste jest vrsta održavanja tj. izvedba radova na lokalnoj cesti i cestovnom objektu u granicama cestovnog zemljišta, radi očuvanja karakteristika lokalne ceste u istom ili približno istom stanju koje je bilo u trenutku njegove izgradnje ili posljednje rekonstrukcije.

Radovi na rehabilitaciji lokalne ceste osobito obuhvaćaju:

- 1) obnavljanje i zamjenu dotrajalih kolničkih konstrukcija, odnosno njenih dijelova, a osobito nanošenje novog asfaltnog sloja određene nosivosti po cijeloj širini postojećeg kolnika;

- 2) postavljanje šljunčanog, odnosno tucaničkog zastora na neasfaltiranim cestama;
- 3) obradu površine kolničkog zastora ili zaptivanje;
- 4) zamjenu složenih dilatacijskih sprava, izolacije, kolnika, ograda, slivnika, ležišta, oštećenih sekundarnih elemenata i dotrajalih pješačkih staza na mostovima, nadvožnjacima, podvožnjacima i vijaduktima;
- 5) postavljanje sustava, opreme i uređaja kojima se osigurava gospodarenje prometom sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama, a za čije postavljanje nije potrebno pribaviti građevinsku dozvolu;
- 6) obnavljanje antikorozivne zaštite čeličnih konstrukcija mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata;
- 7) zamjenu ili popravak postojećih drenažnih sustava i hidroizolacije u tunelima i popravak tunelske obloge;
- 8) popravak oštećenih potpornih, obložnih i portalnih zidova;
- 9) zamjenu drenažnih i sustava za odvodnju lokalne ceste i cestovnog objekta.

Radovi iz stavka 1. ovoga članka izvode se temeljem tehničkog opisa uz predmjer radova.

Upravitelj lokalnih cesta 15 dana prije početka radova obavještava nadležno tajništvo o namjeri izvedbe radova na rehabilitaciji uz dostavljanje tehničkog opisa i predmjera i predračuna radova, kao i zahtjeva za donošenje rješenja o tehničkom reguliranju prometa čiji je sastavni dio prometni projekt.

Upravitelj lokalnih cesta je dužan formirati neovisno povjerenstvo koje vrši tehnički pregled izvedenih radova na rehabilitaciji.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je nadležnom tajništvu dostaviti izvješće o izvedenim radovima na rehabilitaciji lokalne ceste ovjereno od strane stručnog nadzora sa zapisnikom o izvršenom tehničkom pregledu izvedenih radova, u roku od 30 dana od dana završetka radova.

#### *Urgentno održavanje*

##### **Članak 42.**

Radovi na urgentnom održavanju lokalnih cesta obuhvaćaju radove koji se moraju hitno izvesti radi otklanjanja štetnih posljedica nastalih elementarnim nepogodama i drugim nesrećama, izvanrednim i nepredviđenim okolnostima i osiguranja prohodnosti ceste i sigurnog obavljanja prometa.

Ako je zbog elementarnih nepogoda i drugih nesreća proglašena izvanredna situacija sukladno propisima kojima se uređuju izvanredne situacije, ta odluka se odnosi na sve javne ceste koje se nalaze na području na kojem je proglašena izvanredna situacija.

Upravitelj lokalnih cesta je dužan u roku od tri dana od početka radova na urgentnom održavanju obavijestiti inspekciju za ceste uz priloženi opis uzroka i poduzetih mjera.

Ukoliko inspekcija za ceste procijeni da opseg i vrsta poduzetih radova nadilazi hitne radove uputit će Upravitelja lokalnih cesta na primjenu odredaba zakona kojima se uređuju poslovi na izgradnji i rekonstrukciji cesta.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je osigurati prometni projekt koji sadrži načine osiguranja zona radova na urgentnom održavanju lokalne ceste.

Nadležno tajništvo na zahtjev Upravitelja lokalnih cesta donosi rješenje o tehničkom reguliranju prometa, čiji je sastavni dio prometni projekt iz stavka 5. ovoga članka.

Rješenje iz stavka 6. ovoga članka izdaje se s rokom važenja od godinu dana.

Inspekcija za ceste može dati obvezujuće naloge za poduzimanje dodatnih mjera zaštite zone radova.

#### *Režim obavljanja prometa za vrijeme izvedbe radova na održavanju*

##### **Članak 43.**

Radovi na održavanju lokalne ceste po pravilu se izvode tako da se ne obustavlja promet na lokalnoj cesti.

Ako se radovi iz stavka 1. ovoga članka ne mogu izvesti bez obustave prometa na lokalnoj cesti, na zahtjev Upravitelja lokalnih cesta nadležno tajništvo donosi rješenje o obustavi prometa, po prethodno pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i prethodno pribavljenoj suglasnosti upravitelja javne ceste na koju se preusmjerava promet.

Sastavni dio rješenja iz stavka 2. ovoga članka je prometni projekt.

U slučaju obustave prometa iz stavka 2. ovoga članka, Upravitelj lokalnih cesta dužan je putem sredstava javnog informiranja obavijestiti javnost 48 sati prije početka obustave prometa.

### *Održavanje pojedinih elemenata ceste*

#### **Članak 44.**

Dodatne elemente, objekte i opremu državne ceste (pločnik, raskrižja za potrebe naselja, prostori za parkiranje, javna rasvjeta, svjetlosna i druga signalizacija za potrebe naselja, biciklističke staze, pješačke staze i sl.), koji su izgrađeni za potrebe naselja, održava Grad, putem Upravitelja lokalnih cesta,

Grad može zaključiti ugovor s upraviteljem državne ceste, kojim se bliže uređuju međusobna prava i obveze u pogledu održavanja dodatnih elemenata, objekta i opreme državne ceste iz st. 1. ovoga članka.

Autobusna stajališta izgrađena izvan kolnika državne ceste u naselju, održava Grad, putem Upravitelja lokalnih cesta.

### *Održavanje nerazvrstanih cesta*

#### **Članak 45.**

Održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća postavljanje šljunčanog, odnosno tucaničkog zastora, niveliranje i ravnanje.

O održavanju nerazvrstanih cesta brine se Upravitelj lokalnih cesta.

## **VI. RASKOPAVANJE LOKALNE CESTE I DRUGE JAVNE POVRŠINE I VRAĆANJE U PRVOBITNO STANJE**

### *Raskopavanje lokalne ceste*

#### **Članak 46.**

Raskopavanje lokalne ceste i drugih javnih površina, u smislu ove odluke, jesu radovi u svezi s postavljanjem novih, mijenjanjem, premještanjem ili uklanjanjem postojećih podzemnih ili nadzemnih instalacija, objekta, postrojenja i uređaja, glavnih i pomoćnih vodova javne komunalne i druge mreže i radovi vezani za priključenje ili isključenje pojedinih objekta na javnu komunalnu i drugu mrežu.

Raskopavanje lokalne ceste i drugih javnih površina iz stavka 1. ovoga članka može se vršiti samo temeljem odobrenja koje izdaje Upravitelj lokalnih cesta, sukladno Uputi o postupku i obavljanju raskopavanja i popravku prometnica nakon raskopavanja zbog intervencija na podzemnim instalacijama u Gradu Subotici (u daljnjem tekstu: Uputa).

Uputu iz stavka 2. ovoga članka donosi Nadzorni odbor Upravitelja lokalnih cesta, uz suglasnost Gradskog vijeća.

Raskopavanje lokalne ceste i drugih javnih površina moraju se izvoditi sukladno Uputi.

### *Raskopi radi hitnih intervencija*

#### **Članak 47.**

Raskopima radi hitnih intervencija, u smislu ove odluke, smatraju se radovi iz članka 46. stavak 1. ove odluke koji se moraju izvesti radi otklanjanja iznenadnog kvara, pri čemu radovi ne trpe odgađanje zbog mogućnosti nastajanja povećane materijalne štete, odnosno opasnosti i slično.

Raskopi radi hitne intervencije mogu se započeti i bez odobrenja, ali je investitor, odnosno izvođač uz suglasnost investitora, dužan o započetoj odnosno izvršenoj intervenciji bez odgađanja obavijestiti tajništvo Gradske uprave nadležno za inspekcijsko-nadzorne poslove, i prvog narednog radnog dana podnijeti zahtjev Upravitelju lokalnih cesta za izdavanje odobrenja za raskopavanje.

Raskopi radi hitnih intervencija, moraju se izvoditi sukladno Uputi.

### *Zahtjev za izdavanje odobrenja*

#### **Članak 48.**

Zahtjev za izdavanje odobrenja za raskopavanje lokalne ceste i drugih javnih površina podnosi investitor, odnosno izvođač uz pismenu suglasnost investitora, najkasnije osam dana prije početka izvedbe radova.

Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka sadrži:

- 1) podatke o podnosiocu zahtjeva,
- 2) oznaku svrhe raskopavanja,
- 3) vrijeme početka i završetka radova vezanih za raskopavanje i
- 4) vrijeme početka i završetka radova na dovođenju raskopane javne površine u prvobitno stanje.

Uz zahtjev iz stavka 1. ovoga članka prilažu se sljedeći dokazi:

- 1) skica trase raskopavanja javne površine, s iskazom dimenzija ukupne površine raskopa,

- 2) građevinska dozvola, odnosno drugi odgovarajući akt kojom se odobrava izvedba radova, ukoliko je takvo odobrenje potrebno i
- 3) dokaz o reguliranju obveze dovođenja raskopane površine u prvobitno odnosno tehnički ispravno stanje (ugovor o asfaltiranju, ozelenjivanju i dr.).

#### *Odobrenje za raskopavanje javne površine*

##### **Članak 49.**

Odobrenje za raskopavanje javne površine sadrži: podatke o podnositelju zahtjeva, vrijeme početka i završetka radova vezanih za raskopavanje, uvjete i način izvedbe radova u pogledu održavanja čistoće, skladištenja zemlje i materijala, osiguranja raskopa, obvezu podnositelja zahtjeva da zatraži suglasnost nadležnog tajništva na prometni projekt postavljanja prometne signalizacije, uvjete i rok za dovođenje javne površine u prvobitno stanje.

Ukoliko to situacija nalaže, raskopavanje javne površine se može odobriti u etapama.

Protiv odobrenja iz stavka 1. ovoga članka može se podnijeti žalba Gradskom vijeću u roku od 15 dana od dana dostavljanja odobrenja.

Odobrenje se dostavlja tajništvu Gradske uprave nadležnom za inspekcijsko-nadzorne poslove.

#### *Obveze izvođača radova*

##### **Članak 50.**

Prije otpočinjanja radova na raskopavanju izvođač radova je dužan postaviti privremenu prometnu signalizaciju i osigurati mjesto na kojemu se izvode radovi i istu održavati tijekom izvedbe radova, a nakon završetka radova, odnosno vraćanja lokalne ceste, odnosno druge javne površine u prvobitno stanje, istu ukloniti.

#### *Vrijeme izvedbe radova na raskopavanju*

##### **Članak 51.**

Raskopavanja se, izuzev u slučaju hitne intervencije, mogu izvoditi po pravilu u vremenu od 1. ožujka do 1. studenog tekuće godine.

Iznimno, ukoliko se iz nepredviđenih razloga mora vršiti raskopavanje izvan vremena određenog u prethodnom stavku, u odobrenju za raskopavanje utvrdit će se posebni uvjeti o načinu izvršenja posla u svezi održavanja javne čistoće, skladištenja zemlje, sigurnosti prometa, dovođenja u prvobitno odnosno tehnički ispravno stanje i dr.

#### *Izmjena režima prometa*

##### **Članak 52.**

Ako se temeljem odobrenja nadležnog tajništva na prometni projekt postavljanja privremene prometne signalizacije, prilikom raskopavanja javne površine režim prometa mora izmijeniti, odobrenje se dostavlja Ministarstvu unutarnjih poslova - Policijskoj upravi u Subotici, Stanici hitne medicinske pomoći i javnom poduzeću odnosno poduzetniku kojem je Grad povjerio obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u gradskom prometu.

#### *Oštećenja uslijed raskopavanja*

##### **Članak 53.**

Ako uslijed raskopavanja ili radova vezanih za raskopavanje nastanu oštećenja na stambenim, komunalnim ili drugim objektima, uređajima ili instalacijama, investitor odnosno izvođač je dužan bez odgađanja, a najkasnije prvog narednog radnog dana, obavijestiti vlasnika objekta odnosno pravnu osobu ili poduzetnika koji brine o održavanju oštećenog objekta.

Troškove nastale uslijed otklanjanja oštećenja iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor, odnosno izvođač radova.

#### *Stručni nadzor*

##### **Članak 54.**

Stručni nadzor nad izvedbom radova koji zahtijevaju raskopavanje javne ceste i druge javne površine vrši Upravitelj lokalnih cesta.

Ako Upravitelj lokalnih cesta utvrdi da se investitor, odnosno izvođač radova ne pridržava prometno-tehničkih uvjeta sadržanih u odgovarajućoj suglasnosti iz članka 11. ove odluke i uvjeta za

raskopavanje iz odobrenja, obavijestit će o tomu inspektora inspekcije za ceste (u daljnjem tekstu: inspektor za ceste) radi poduzimanja odgovarajućih mjera.

#### *Vraćanje u prvobitno stanje*

##### **Članak 55.**

Vraćanje u prvobitno stanje lokalne ceste i druge javne površine, prometne signalizacije i opreme, oštećenih prilikom izvedbe radova na lokalnoj cesti, vrši investitor, odnosno izvođač uz stručni nadzor Upravitelja lokalnih cesta sukladno propisima koji reguliraju planiranje i izgradnju.

Troškove iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor.

U slučaju da investitor ne vrati u prvobitno stanje lokalnu cestu i druge javne površine, prometnu signalizaciju i opremu, oštećene prilikom izvedbe radova na lokalnoj cesti inspektor za ceste naredit će rješenjem investitoru da vrati raskopanu površinu javne namjene u prvobitno stanje u roku koji ne može biti dulji od osam dana.

U slučaju da investitor ne postupi sukladno rješenju iz stavka 3. ovoga članka, inspektor za ceste naredit će izvršenje rješenja Upravitelju lokalnih cesta, na teret investitora.

#### *Popravci u garantnom roku*

##### **Članak 56.**

Kvaliteta izvedenih radova na zatrpavanju i zbijanju rova, kao i na popravku kolničke i pločničke konstrukcije (završni sloj) mora jamčiti trajnost u roku od najmanje dvije godine od dana završetka radova.

U slučaju da u garantnom roku dođe do slijeganja rova, nastupe oštećenja i deformacije na kolničkom i pločničkom zastoru, popravak nastalih oštećenja i deformacija u garantnom roku će izvršiti investitor.

U slučaju da investitor ne izvrši popravak nastalih oštećenja i deformacija u garantnom roku inspektor za ceste naredit će rješenjem investitoru da to izvrši u roku koji ne može biti dulji od osam dana.

U slučaju da investitor ne postupi sukladno rješenju iz stavka 3. ovoga članka, inspektor za ceste naredit će izvršenje rješenja Upravitelju lokalnih cesta, na teret investitora.

#### *Polaganje instalacija na lokalnoj cesti*

##### **Članak 57.**

Način polaganja instalacija na lokalnoj cesti mora biti sukladno tehnologiji održavanja cesta.

Investitor je u obvezi sve instalacije koje se polažu na lokalnoj cesti evidentirati u nadležnom Katastru vodova.

## **VII. POSEBNI ZAHTJEVI KOJE LOKALNA CESTA MORA ISPUNITI S ASPEKTA SIGURNOSTI PROMETA**

#### *Provjera sigurnosti prometa na lokalnoj cesti*

##### **Članak 58.**

Upravitelj lokalnih cesta mora osigurati provjeru sigurnosti prometa na lokalnoj cesti (u daljnjem tekstu: Provjera), i to ciljane Provjere za dionice lokalnih cesta najvećeg rizika, prema mapi rizika cesta i ulica.

O Provjeri se sastavlja izvješće.

Upravitelj lokalnih cesta mora pokrenuti proceduru za otklanjanje nedostataka po prihvaćenim preporukama iz izvješća u roku od 90 dana od dana dobivanja izvješća.

U slučaju nemogućnosti postupanja po preporukama iz izvješća, Upravitelj lokalnih cesta je dužan u roku od 30 dana od dobivanja izvješća obrazložiti eventualno nepostupanje nadležnom tajništvu.

Nadležno tajništvo daje konačno mišljenje na obrazloženje Upravitelja lokalnih cesta.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je postupiti po konačnom mišljenju nadležnog tajništva.

#### *Mapiranje rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta*

##### **Članak 59.**

Upravitelj lokalnih cesta dužan je najmanje jednom u razdoblju od pet godina osigurati projekte mapiranja rizika za utvrđivanje dionica najvećeg rizika (u daljnjem tekstu: Mapiranje rizika), odnosno projekte identifikacije i rangiranja opasnih mjesta (crne točke) na lokalnim cestama.

Za najrizičnija opasna mjesta i dionice Upravitelj lokalnih cesta dužan je detaljno sagledati probleme sigurnosti prometa i poduzeti mjere za otklanjanje rizika.

*Neovisna ocjena utjecaja ceste na prometne nezgode  
s poginulim osobama*

**Članak 60.**

U slučaju nastanka prometne nezgode s najmanje jednom poginulom osobom, Upravitelj lokalnih cesta dužan je, sukladno zakonu, osigurati neovisnu ocjenu doprinosa lokalne ceste nastanku, odnosno posljedicama prometne nezgode (u daljnjem tekstu: Neovisna ocjena), u roku od 30 dana od dana dostave izvješća o prometnoj nezgodi od strane ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Upravitelj lokalnih cesta dužan je Neovisnu ocjenu, u roku od 30 dana od dana primitka iste, dostaviti inspekciji za ceste.

Temeljem Neovisne ocjene u kojoj je utvrđeno da je lokalna cesta pridonijela nastanku, odnosno posljedicama prometne nezgode, Upravitelj lokalnih cesta u roku od 60 dana od dobivanja Neovisne ocjene, poduzima mjere radi unaprjeđenja sigurnosti ceste i sprječavanja nastanka prometnih nezgoda, odnosno težih posljedica prometnih nezgoda.

**VIII. NADZOR**

*Nadzor nad primjenom ove odluke*

**Članak 61.**

Nadzor nad primjenom odredaba ove odluke vrši nadležno tajništvo.

*Inspekcijski nadzor*

**Članak 62.**

Inspekcijski nadzor na provedbom odredaba ove odluke vrši tajništvo Gradske uprave nadležno za inspekcijsko-nadzorne poslove, putem inspektora zaduženih za promet odnosno za cestovno gospodarstvo (u daljnjem tekstu: inspektor za ceste).

*Prava i dužnosti inspektora za ceste*

**Članak 63.**

U vršenju inspekcijskog nadzora nad primjenom propisa kojima se uređuje zaštita lokalnih cesta, inspektor za ceste, osim zakonom propisanih prava i dužnosti, ima pravo i dužnost provjeravati:

- 1) radove na održavanju i zaštiti lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta;
- 2) tehničku i drugu dokumentaciju za održavanje lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta;
- 3) ispunjenost uvjeta propisanih za osobe koje vrše poslove projektiranja, tehničke kontrole tehničke dokumentacije, rukovođenja izvedbom radova i vršenja stručnog nadzora na održavanju lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta;
- 4) stanje lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta;
- 5) pravilno održavanje lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta sukladno tehničkim i drugim propisima i uvjetima kojima se osigurava sposobnost lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta za nesmetano i sigurno obavljanje prometa;
- 6) uvjete obavljanja prometa na lokalnoj cesti;
- 7) provode li se pravilno i redovito propisane mjere zaštite lokalne ceste;
- 8) primjenu tehničkih propisa, standarda i normi kvalitete prilikom izvedbe radova i uporabe materijala pri održavanju lokalne ceste;
- 9) vodi li izvođač radova na rehabilitaciji lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta knjigu inspekcije i građevinski dnevnik na propisani način;
- 10) vrši li se izvanredni prijevoz na lokalnoj cesti s dozvolom, odnosno sukladno uvjetima propisanim dozvolom;
- 11) je li provedena Provjera, Mapiranje rizika, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta i Neovisna ocjena, na propisani način.

U vršenju kontrole iz članka 31. ove odluke komunalni inspektor za ceste ima pravo na lokalnim cestama zaustavljati vozila, osim vozila Vojske Srbije, vozila hitne pomoći i vozila ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Zaustavljanje vozila iz stavka 2. ovoga članka vrši se isticanjem stop tablice, čiji izgled je propisan zakonom kojim se uređuju ceste.

Vozач je dužan zaustaviti vozilo ako komunalni inspektor za ceste iz stavka 2. ovoga članka istakne stop tablicu.

#### *Ovlaštenja inspektora za ceste*

##### **Članak 64.**

U vršenju inspeksijskog nadzora inspektor za ceste je ovlašten:

- 1) zabraniti izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim propisima i standardima i normama kvalitete prilikom izvedbe radova i uporabe materijala pri održavanju lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta, protivno uvjetima obavljanja prometa na lokalnoj cesti, njenom dijelu i cestovnom objektu ili protivno propisanim mjerama zaštite lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta;
- 2) predložiti nadležnom tajništvu obustavu prometa određene kategorije vozila na lokalnoj cesti, njenom dijelu ili cestovnom objektu;
- 3) narediti otklanjanje nastalih nedostataka na lokalnoj cesti, njenom dijelu ili cestovnom objektu, uslijed nepredviđenih i neplaniranih okolnosti kojima se ugrožava ili može biti ugrožena sigurnost prometa;
- 4) narediti uklanjanje ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala i natpisa podignutih, ostavljenih ili postavljenih suprotno odredbama ove odluke;
- 5) narediti uklanjanje objekta, cjevovoda, vodova, instalacija, natpisa, ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala sa lokalne ceste, njenog dijela, cestovnog objekta i cestovnog zemljišta, osim objekta, cjevovoda, vodova i instalacija za koje je ustanovljeno pravo službenosti ili drugo pravo određeno zakonom;
- 6) zabraniti radove koji se izvode u neposrednoj blizini lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta, a koji mogu ugroziti njihovu stabilnost i sigurnost prometa;
- 7) narediti uklanjanje prometne signalizacije i opreme na lokalnoj cesti, koja nije postavljena temeljem rješenja nadležnog tajništva;
- 8) isključiti iz prometa na lokalnoj cesti vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole ili protivno uvjetima danim u dozvoli za izvanredni prijevoz;
- 9) narediti Upravitelju lokalnih cesta postavljanje fizičkih prepreka kojima se onemogućava priključenje na lokalnu cestu, prometnim priključkom ili križanjem cesta, odnosno priključkom prilazne ceste na lokalnu cestu, do pribavljanja uporabne dozvole za priključak;
- 10) narediti uklanjanje prometnog priključka na lokalnu cestu u cestovnom zemljištu, ako za izgrađeni prometni priključak nisu pribavljeni uvjeti i rješenje Upravitelja lokalnih cesta, odnosno građevinska dozvola u ostavljenom roku;
- 11) narediti otklanjanje nepravilnosti, odnosno zabraniti daljnju izvedbu radova prilikom održavanja lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta, ako utvrdi da izvođač radova ne ispunjava propisane uvjete;
- 12) narediti otklanjanje nedostataka u utvrđenom roku, ako utvrdi da se prilikom izvedbe radova i uporabe materijala pri održavanju lokalne ceste, njenog dijela i cestovnog objekta, ne primjenjuju tehnički propisi i standardi i norme kvalitete, a ako se u utvrđenom roku nedostaci ne otklone, zabraniti, odnosno obustaviti danju izvedbu radova i narediti uklanjanje izvedenih radova na dijelovima lokalne ceste ili cestovnog objekta na kojima nisu otklonjeni naređeni nedostaci;
- 13) narediti uklanjanje stvari, odnosno stvari koje su se našle na lokalnoj cesti i koje mogu oštetiti lokalnu cestu ili ugrožavaju sigurnost prometa, kao i onesposobljenog vozila za daljnju vožnju kojim se ometa korištenje lokalne ceste;
- 14) narediti provođenje Provjere, Mapiranja rizika, identifikacije i rangiranja opasnih mjesta, odnosno Neovisne ocjene.

#### *Mjere osiguranja koje poduzima inspektor za ceste*

##### **Članak 65.**

Ako je lokalna cesta, njen dio ili cestovni objekt u takvom stanju da se na njemu ne može obavljati siguran promet, inspektor za ceste će narediti da se bez odgađanja poduzmu mjere osiguranja, a po potrebi može privremeno zabraniti promet na lokalnoj cesti, njenom dijelu ili cestovnom objektu.

## *Žalba na rješenje inspektora za ceste*

### **Članak 66.**

Protiv rješenja inspektora za ceste, može se izjaviti žalba Gradskom vijeću u roku od 15 dana od dana dostavljanja.

Žalba se podnosi preko inspekcije za ceste.

Žalba izjavljena protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka ne odlaže izvršenje rješenja kojim se:

- 1) zabranjuju, odnosno obustavljaju radovi;
- 2) privremeno obustavlja promet na lokalnoj cesti, njenom dijelu ili cestovnom objektu;
- 3) naređuje otklanjanje nedostataka na lokalnoj cesti, njenom dijelu ili cestovnom objektu kojima se ugrožava ili može biti ugrožena sigurnost prometa;
- 4) naređuje uklanjanje objekta, cjevovoda, vodova, instalacija, natpisa, ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala s lokalne ceste, njenog dijela, cestovnog objekta i cestovnog zemljišta, osim objekta, cjevovoda, vodova i instalacija za koje je ustanovljeno pravo službenosti ili drugo pravo određeno zakonom;
- 5) isključuje iz prometa na lokalnoj cesti vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole.

## *Komunalno-policijski poslovi*

### **Članak 67.**

Komunalno-policijske poslove vezane za zaštitu lokalnih cesta vrši Komunalna policija.

U obavljanju poslova Komunalne policije, komunalni policajac, osim ovlaštenja propisanih zakonom, ovlašten je:

1. izdati prekršajni nalog;
2. podnijeti prijavu nadležnom tijelu za počinjeno kazneno djelo;
3. podnijeti zahtjev za vođenje prekršajnog postupka;
4. obavijestiti drugo nadležno tijelo da poduzme mjere iz svoje nadležnosti.

## **IX. KAZNE NE ODREDBE**

### *Prekršaji pravne osobe odnosno poduzetnika*

### **Članak 68.**

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 100.000 dinara kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- 1) postupa suprotno članku 18. ove odluke;
- 2) gradi objekte i postavlja postrojenja, uređaje i instalacije suprotno članku 19. stavak 1. ove odluke;
- 3) gradi, odnosno postavlja linijski infrastrukturni objekt: željezničku infrastrukturu, elektroenergetski vod, naftovod, produktovod, plinovod, objekt visinskog prijevoza, linijsku infrastrukturu elektroničkih komunikacija, vodovodnu i kanalizacijsku infrastrukturu, bez pribavljenih uvjeta i rješenja Upravitelja lokalnih cesta (članak 19. stavak 2. ove odluke);
- 4) podiže ograde, drveće i zasade pored lokalnih cesta suprotno članku 20. ove odluke;
- 5) ne postupa sukladno članku 21. st. 2. i 3. ove odluke;
- 6) ne obavijesti Upravitelja lokalnih cesta o radovima na održavanju objekta kojim gospodari ili ga ne obavijesti u roku propisanom člankom 22. stavak 2. ove odluke;
- 7) ne podigne odgovarajuće ograde na mjestima i na način propisan u članku 23. stavak 1. ove odluke;
- 8) umanju preglednost na lokalnoj cesti na način propisan u članku 23. stavak 2. ove odluke;
- 9) gradi prometni priključak na javnu cestu suprotno članku 24. stavak 1. ove odluke;
- 10) postavlja reklamne ploče, reklamne panoe, uređaje za obavješćavanje ili oglašavanje na lokalnoj cesti suprotno članku 26. ove odluke;
- 11) spriječi otjecanje voda s ceste, a posebno iz cestovnog jarka i iz propusta kroz trup ceste i spriječi daljnje otjecanje voda ka njihovim recipijentima (članak 27. stavak 1. točka 5);
- 12) prosipa, ostavlja ili baca stvari, stвари i smeće na cestu (članak 27. stavak 1. točka 6);
- 13) zamašćuje cestu mazivima ili drugim sličnim tvarima (članak 27. stavak 1. točka 7);
- 14) postavlja i koristi svjetla ili druge uređaje, odnosno predmete na cesti i pored ceste, kojima se ometa sigurno obavljanje prometa na cesti (članak 27. stavak 1. točka 8);
- 15) izvodi poljoprivredne radove na bankinama, kosinama i cestovnom zemljištu (članak 27. stavak 1. točka 9);

- 16) vuče predmete, materijale, oruđe i druge vrste tereta po cesti (članak 27. stavak 1. točka 10);
- 17) spušta niz kosine zasjeka, usjeka i nasipa ceste, drvenu građu, drva za ogrjev, kamenje i drugi materijal (članak 27. stavak 1. točka 11);
- 18) pali travu i drugo raslinje na cesti, kao i otpadne predmete i materijale (članak 27. stavak 1. točka 12);
- 19) pali travu i drugo raslinje na zemljištu susjeda ceste tako da se ugrožava sigurnost obavljanja prometa i umanjuje zahtijevana preglednost na cesti (članak 27. stavak 1. točka 13);
- 20) koči zaprežno vozilo sprječavanjem okretanja kotača (članak 27. stavak 1. točka 14);
- 21) uključuje vozilo na cestu i isključuje vozilo s ceste izvan priključka ili ukrštaja (članak 27. stavak 1. točka 15);
- 22) zaustavlja ili ostavlja vozilo, kojim se ometa korištenje ceste (članak 27. stavak 1. točka 16);
- 23) neregulirano vodi bujične vodotokove koji mogu oštetiti cestu (članak 27. stavak 1. točka 17);
- 24) vrši radnje kojim se oštećuje ili bi se mogla oštetiti cesta, umanjiti zahtijevana preglednost, ometa obavljanje prometa odnosno ugrožava sigurno obavljanje prometa (članak 27. stavak 1. točka 18);
- 25) obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole Upravitelja lokalnih cesta (članak 31. stavak 2.);
- 26) obavlja izvanredni prijevoz na nepropisan način odnosno suprotno uvjetima utvrđenim u dozvoli za izvanredni prijevoz (članak 31. stavak 8.);
- 27) za vrijeme trajanja isključenja, koristi vozilo koje je u vršenju kontrole isključeno iz prometa suprotno članku 31. stavak 13. ove odluke;
- 28) ne ukloni ili ne označi bez odlaganja stvari, odnosno tvari koje su se našle na lokalnoj cesti koje mogu oštetiti lokalnu cestu ili ugrožavaju sigurnost prometa (članak 33. stavak 1);
- 29) u cilju sigurnog obavljanja prometa ne označi vozilo na način određen propisima o sigurnosti prometa ili ne poduzme mjere da se vozilo u najkraćem roku a ne duljem od dva sata, ukloni s lokalne ceste (članak 34. stavak 1.);
- 30) vrši raskopavanje lokalne ceste i drugih javnih površina bez odobrenja Upravitelja lokalnih cesta (članak 46. stavak 2.);
- 31) ne izvodi raskopavanje lokalne ceste i drugih javnih površina sukladno Uputi (članak 46. stavak 4.);
- 32) u slučaju raskopa radi hitne intervencije bez odobrenja, ne obavijesti bez odgađanja tajništvo Gradske uprave nadležno za inspekcijsko-nadzorne poslove odnosno ne podnese zahtjev prvog narednog radnog dana Upravitelju lokalnih cesta radi izdavanja odobrenja (članak 47. stavak 2.);
- 33) ne izvodi raskope hitnih intervencija sukladno Uputi (članak 47. stavak 3.);
- 34) ne postavi privremenu prometnu signalizaciju i ne osigura mjesto na kojemu se izvode radovi prije otpočinjanja radova na raskopavanju, odnosno istu ne održava tijekom izvedbe radova, odnosno nakon završetka radova istu ne ukloni (članak 50.);
- 35) o nastalim oštećenjima na stambenim, komunalnim ili drugim objektima nastalim uslijed raskopavanja ili radova vezanih za raskopavanje ne obavijesti najkasnije naredni radni dan vlasnika objekta odnosno pravnu osobu ili poduzetnika koji brine o održavanju oštećenog objekta (članak 53.);
- 36) ne vrati nakon završetka radova na raskopavanju u propisanom roku u prvobitno stanje lokalnu cestu i druge javne površine, prometnu signalizaciju i opremu (članak 55.);
- 37) ako ne postupi po rješenju komunalnog inspektora za ceste sukladno odredbama čl. 64. i 65. ove odluke.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Za prekršaj iz stavka 1. točka ovoga članka novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kaznit će se poduzetnik.

#### *Prekršaji Upravitelja lokalnih cesta*

#### **Članak 69.**

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 100.000 dinara kaznit će se za prekršaj Upravitelj lokalnih cesta ako:

- 1) ne dostavi nadležnom tajništvu izvješće o izvršenoj kontroli i ocjeni stanja lokalnih cesta sukladno članku 6. ove odluke;
- 2) ne dostavi nadležnom tajništvu godišnji program radova na održavanju cesta sukladno članku 7. ove odluke;
- 3) ne osigura stručni nadzor nad izvedbom radova sukladno članku 19. stavak 3. ove odluke;

- 4) ne osigura stručni nadzor nad izvedbom radova sukladno članku 22. stavak 5. ove odluke;
  - 5) ne štiti lokalnu cestu na način propisan odredbom članka 25. ove odluke;
  - 6) u obavljanju poslova zaštite lokalne ceste ne provodi svakodnevno aktivnosti propisane u članku 28. stavak 1. ove odluke;
  - 7) ne podnese pismeni zahtjev inspekciji za ceste propisan u članku 28. st. 2. i 3. ove odluke;
  - 8) kod nadležnog tajništva ne podnese zahtjev za pokretanje postupka za ograničavanje korištenja lokalne ceste (članak 29. stavak 1);
  - 9) ne poduzme mjere osiguranja lokalne ceste postavljanjem prometne signalizacije ili ne obavijesti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove ili javnost putem sredstava javnog informiranja o poduzetim mjerama (članak 29. st. 2. i 3);
  - 10) ako ne pokrene postupak za izdavanje rješenja za tehničko reguliranje prometa za razdoblje zimske službe ili ne pokrene postupak u propisanom roku sukladno članku 30. st. 1. i 3. ove odluke;
  - 11) putem sredstava javnog informiranja ne obavijesti pravodobno sudionike u prometu o izmjeni režima prometa na lokalnim cestama u razdoblju zimskog održavanja ili nakon postavljanja prometne signalizacije i opreme na lokalnoj cesti o tomu ne obavijesti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove i inspekciju za ceste (članak 30. st. 4. i 5);
  - 12) ne vodi evidenciju sukladno članku 31. st. 4. i 5. ove odluke i na svojoj internetskoj stranici ne objavljuje evidenciju o izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz (članak 31. stavak 6.);
  - 13) izda dozvolu za izvanredni prijevoz, a da vlasnik, odnosno korisnik vozila nije podmirio propisane troškove koji su nastali pri prethodno obavljenim izvanrednim prijevozima (članak 31. stavak 14.);
  - 14) ne poduzme mjere da se stvari, odnosno tvari uklone ili označe u roku koji ne može biti dulji od 12 sati, sukladno članku 33. stavak 2. ove odluke;
  - 15) ne poduzme mjere za označavanje, odnosno uklanjanje vozila onesposobljenog za daljnju vožnju na lokalnoj cesti, u roku koji ne može biti dulji od šest sati (članak 34. stavak 2.);
  - 16) ne obavještava javnost o prohodnosti lokalnih cesta, sukladno članku 36. ove odluke;
  - 17) ne postupi sukladno članku 37. stavak 3. ove odluke;
  - 18) ne postupi na način propisan članom 42. stavak 3. ove odluke;
  - 19) ne izradi prometni projekt sukladno članku 42. stavak 5. ove odluke;
  - 20) ne obavijesti javnost o obustavi prometa na način i u rokovima propisanim članom 43. stavak 4. ove odluke;
  - 21) ne postupa sukladno članku 44. st. 1. i 3. ove odluke;
  - 22) ako ne postupi po rješenju inspektora za ceste sukladno odredbama čl. 64. i 65. ove odluke.
- Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara i odgovorna osoba kod Upravitelja lokalnih cesta.

#### *Prekršaji fizičke osobe*

#### **Članak 70.**

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kaznit će se za prekršaj fizičke osoba ako:

- 1) gradi objekte i postavlja postrojenja, uređaje i instalacije suprotno članku 19. stavak 1. ove odluke;
- 2) podiže ograde, drveće i zasade pored lokalne ceste suprotno članku 20. ove odluke;
- 3) ne postupa sukladno članku 21. st. 2. i 3. ove odluke;
- 4) ne podigne odgovarajuće ograde na mjestima i na način propisan u članku 23. stavak 1. ove odluke;
- 5) umanju preglednost na lokalnoj cesti na način propisan u članku 23. stavak 2. ove odluke;
- 6) gradi prometni priključak na lokalnu cestu suprotno članku 24. stavak 1. ove odluke;
- 7) postavlja reklamne ploče, reklamne panoje, uređaje za obavještavanje ili oglašavanje na lokalnoj cesti i zaštitnom pojasu suprotno članku 26. ove odluke;
- 8) privremeno ili trajno zauzme cestu suprotno članku 27. stavak 1. točka 1. ove odluke;
- 9) izvodi radove na cesti koji nisu u svezi s izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom ceste, bez suglasnosti Upravitelja lokalnih cesta (članak 27. stavak 1. točka 2.);
- 10) izvodi radove na lokalnoj cesti kojima se oštećuje cesta ili ugrožava nesmetano i sigurno obavljanje prometa (članak 27. stavak 1. točka 3.);
- 11) ispušta vodu, otpadnu vodu i drugu tekućinu na cestu (članak 27. stavak 1. točka 4);

- 12) spriječi otjecanje voda s ceste, a posebno iz cestovnog jarka i iz propusta kroz trup ceste i spriječi daljnje otjecanje voda ka njihovim recipijentima (članak 27. stavak 1. točka 5);
- 13) prosipa, ostavlja ili baca stvari, stvari i smeće na cestu (članak 27. stavak 1. točka 6);
- 14) zamašćuje cestu mazivima ili drugim sličnim tvarima (članak 27. stavak 1. točka 7);
- 15) postavlja i koristi svjetla ili druge uređaje, odnosno predmete na cesti i pored ceste, kojima se ometa sigurno obavljanje prometa na cesti (članak 27. stavak 1. točka 8);
- 16) izvodi poljoprivredne radove na bankinama, kosinama i cestovnom zemljištu (članak 27. stavak 1. točka 9);
- 17) vuče predmete, materijale, oruđe i druge vrste tereta po cesti (članak 27. stavak 1. točka 10);
- 18) spušta niz kosine zasjeka, usjeka i nasipa ceste, drvenu građu, drva za ogrjev, kamenje i drugi materijal (članak 27. stavak 1. točka 11);
- 19) pali travu i drugo raslinje na cesti, kao i otpadne predmete i materijale (članak 27. stavak 1. točka 12);
- 20) pali travu i drugo raslinje na zemljištu susjeda ceste tako da se ugrožava sigurnost obavljanja prometa i umanjuje zahtijevana preglednost na cesti (članak 27. stavak 1. točka 13);
- 21) koči zaprežno vozilo sprječavanjem okretanja kotača (članak 27. stavak 1. točka 14);
- 22) uključuje vozilo na cestu i isključuje vozilo s ceste izvan priključka ili križanja (članak 27. stavak 1. točka 15);
- 23) zaustavlja ili ostavlja vozilo, kojim se ometa korištenje ceste (članak 27. stavak 1. točka 16);
- 24) neregulirano vodi bujične vodotokove koji mogu oštetiti cestu (članak 27. stavak 1. točka 17);
- 25) vrši radnje kojim se oštećuje ili bi se mogla oštetiti cesta, umanjiti zahtijevana preglednost, ometa obavljanje prometa odnosno ugrožava sigurno obavljanje prometa (članak 27. stavak 1. točka 18);
- 26) obavlja izvanredni prijevoz suprotno uvjetima ili bez dozvole koju izdaje Upravitelj lokalnih cesta (članak 31. st. 2. i 3.);
- 27) ne ukloni ili ne označi bez odgađanja stvari, odnosno stvari koje su se našle na lokalnoj cesti koje mogu oštetiti lokalnu cestu ili ugrožavaju sigurnost prometa (članak 33. stavak 1);
- 28) ne označi onesposobljeno vozilo na način određen propisima o sigurnosti prometa ili ne poduzme mjere da se vozilo u najkraćem roku, a ne duljem od dva sata, ukloni s lokalne ceste u cilju sigurnog obavljanja prometa (članak 34. stavak 1);
- 29) ne postupi po rješenju komunalnog inspektora za ceste sukladno odredbama čl. 64. i 65. ove odluke;

#### *Prekršajni nalog*

#### **Članak 71.**

Ukoliko je prekršaj otkriven na zakonom propisani način za prekršaje iz članka 68-70. ove odluke izdaje se prekršajni nalog.

Prekršajni nalog sadrži sljedeće pouke i upozorenja:

- 1) da se osoba protiv koje je izdan prekršajni nalog, ako prihvati odgovornost i u roku od osam dana od dana primitka prekršajnog naloga plati polovinu izrečene kazne, oslobađa plaćanja druge polovine izrečene novčane kazne;
- 2) da osoba protiv koje je izdan prekršajni nalog može prihvatiti odgovornost za prekršaj i nakon isteka roka od osam dana od primitka prekršajnog naloga, ako prije postupka izvršenja dragovoljno plati cjelokupni iznos izrečene novčane kazne;
- 3) da osoba protiv koje je izdan prekršajni nalog koje ne prihvaća odgovornost za prekršaj, ima pravo u roku od osam dana od primitka prekršajnog naloga, podnijeti zahtjev za sudsko odlučivanje tako što će osobno ili preko pošte predati prekršajni nalog nadležnom prekršajnom sudu uz naznaku suda komu se zahtjev podnosi;
- 4) da će osoba protiv koje je izdan prekršajni nalog biti dužna osim plaćanja novčane kazne utvrđene prekršajnim nalogom nadoknaditi sudske troškove u slučaju da zatraži sudsko odlučivanje, a sud utvrdi da je odgovorna za prekršaj;
- 5) da će prekršajni nalog postati konačan i izvršan po proteku roka od osam dana od dana primitka, ako osoba protiv koje je izdan prekršajni nalog u tom roku ne plati novčanu kaznu ili ne zahtijeva sudsko odlučivanje o izdanom prekršajnom nalogu;
- 6) da će osoba protiv koje je izdan prekršajni nalog u slučaju prisilnog izvršenja izrečene novčane kazne, biti dužna nadoknaditi troškove izvršenja određene rješenjem o prisilnoj naplati;

- 7) da će se fizičkoj osobi, poduzetniku i odgovornoj osobi u pravnoj osobi protiv koje je izdan prekršajni nalog neplaćena novčana kazna zamijeniti kaznom zatvora ili radom u javnom interesu.

## X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### *Prestanak važenja*

#### **Članak 72.**

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje vrijediti Odluka o općinskim cestama, ulicama i nerazvrstanim cestama („Službeni list Grada Subotice“, br. 6/17, 9/17-ispravak i 21/17) i Odluka o čišćenju i uklanjanju snijega i leda na području Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br. 39/13 i 45/14).

### *Donošenje akta*

#### **Članak 73.**

Iznimno o članku 40. ove odluke, Plan zimskog održavanja lokalnih cesta za razdoblje od 1. studenog 2018. godine do 1. travnja 2019. godine Upravitelj lokalnih cesta će donijeti u roku od 15 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

### *Stupanje na snagu*

#### **Članak 74.**

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Grada Subotice“.

## **O b r a z l o ž e n j e**

**Pravni temelj:** Članak 20. stavak 1. točka 3. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik RS“, br. 129/07, 83/14-dr. zakon, 101/16-dr. zakon i 47/18) prema kojem se općina, preko svojih tijela, sukladno Ustavu i zakonu, brine o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i korištenju lokalnih cesta i ulica i drugih javnih objekata od općinskog značaja i članak 24. stavak 1. istoga Zakona prema kojem grad vrši nadležnosti općine, kao i druge nadležnosti i poslove državne uprave, koji su mu zakonom povjereni, i članak 33. stavak 1. točka 6. Statuta grada Subotice („Službeni list Općine Subotica“, br. 26/08 i 27/08-ispravak i „Službeni list Grada Subotice“, br. 46/11 i 15/13), prema kojem Skupština grada, sukladno zakonu, donosi propise i druge opće akte.

**Razlozi za donošenje:** Izrada i donošenje nove Odluke o općinskim cestama, ulicama i nerazvrstanim cestama potrebna je radi usklađivanja s novim Zakonom o cestama („Službeni glasnik RS“, br. 41/18) koji je stupio na snagu 8. lipnja 2018. godine.

Odluka o općinskim cestama, ulicama i nerazvrstanim cestama uređuje, kao i do sada, obavljanje poslova koji se odnose na održavanje, zaštitu, korištenje, razvitak i gospodarenje općinskim cestama i ulicama, kao i nerazvrstanim cestama na području Grada. Upravitelj lokalnih cesta je „Javno poduzeće za gospodarenje cestama, urbanističko planiranje i stanovanje“ Subotica koje donosi srednjoročni plan održavanja i zaštite cesta i godišnji program radova na održavanju i zaštiti cesta. Odlukom se i dalje povjerava upravitelju lokalnih cesta vršenje javnih ovlaštenja, s tim da se ovaj dio odluke usklađuje s novim zakonom (terminološki i po vrstama akata koji se donose pri vršenju javnih ovlaštenja).

U posebnoj glavi su razrađene odredbe o zaštiti lokalnih cesta i o izvanrednom prijevozu, a u sljedećoj glavi je razrađeno održavanje lokalnih i nerazvrstanih cesta.

Primjena mjera za uklanjanje snijega i leda kao posebni vid radova na redovitom održavanju u zimskom razdoblju vrši se temeljem Plana zimskog održavanja lokalnih cesta. Primjenu mjera uklanjanja snijega i leda na području Grada organizira Upravitelj lokalnih cesta, sukladno propisima koji uređuju javne nabave.

Odluka i dalje uređuje raskopavanje lokalne ceste i druge javne površine kao i vraćanje istih u prvobitno stanje (Glava VI.), a propisuju se i posebni zahtjevi koje lokalna cesta mora ispuniti s aspekta sigurnosti prometa (Glava VII.).

Razrađene su odredbe o nadzoru i kaznene odredbe, s mogućnošću izdavanja prekršajnog naloga.

U Prijelaznim i završnim odredbama predviđeno je da stupanjem na snagu ove Odluke prestaju vrijediti Odluka o općinskim cestama, ulicama i nerazvrstanim cestama („Službeni list Grada Subotice“, br. 6/17, 9/17-ispravak i 21/17) i Odluka o čišćenju i uklanjanju snijega i leda na području Grada Subotice („Službeni list Grada Subotice“, br. 39/13 i 45/14) i da, iznimno o članku 40. ove odluke, Plan zimskog

održavanja lokalnih cesta za razdoblje od 1. studenog 2018. godine do 1. travnja 2019. godine Upravitelj lokalnih cesta treba donijeti u roku od 15 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Predlaže se da Odluka stupi na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Grada Subotice“, iz razloga što je neophodno da se temeljem ove Odluke pravodobno donese Plan zimskog održavanja lokalnih cesta za razdoblje od 1. studenog 2018. godine do 1. travnja 2019. godine.

Predlaže se donošenje Odluke o općinskim cestama, ulicama i nerazvrstanim cestama u tekstu kako je dano u materijalu.

**Izvršitelji:** Gradska uprava – Tajništvo za komunalne poslove, energetiku i promet i Tajništvo za inspeksijsko-nadzorne poslove, Javno poduzeće za gospodarenje cestama, urbanističko planiranje i stanovanje

**Izvor sredstava potrebnih za realizaciju:** Za realizaciju ove odluke predviđena su sredstva u proračunu.