

A helyi önkormányzatról szóló törvény 20. szakaszának 1. bekezdés 3. pontja és 24. szakasz 1. bekezdése (az SZK Hivatalos Közlönyének 129/07, 83/14-dr.zakon, 101/16-dr.zakon és 47/18 száma) és Szabadka város alapszabályának 33. szakasz 1. bekezdés 6. pontja (Szabadka Község Hivatalos Lapjának 26/08 és 27/08-jav. és Szabadka Város Hivatalos Lapjának 46/11 és 15/13 száma),

Szabadka Város Képviselő-testülete a 2014 .... megtartott .... ülésén meghozta az alábbi

## **RENDELETET** **a községi utakról, utcákról és besorolatlan utakról**

### **I. ALAPRENDELKEZÉSEK**

#### *Tárgya*

#### **1. szakasz**

A jelen rendelet a Szabadka város (a továbbiakban: Város) területén található községi utak és utcák valamint a besorolatlan utak karbantartásával, védelmével, használatával, fejlesztésével és kezelésével kapcsolatos teendőket szabályozza.

#### *Definíciók*

#### **2. szakasz**

A jelen Rendeletben használt egyes fogalmak jelentése a következő:

- 1) a *községi út* – olyan közút, amely közlekedési kapcsolatot biztosít a város egyes területei között, illetve a város területe és az országos úthálózat között;
- 2) *utca* a településen belüli közút, amely a település egyes részeit összeköti;
- 3) *besorolatlan út* olyan út, melyet Szabadka Város Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) besorolatlan úttá nyilvánít, és amely az ingatlan-nyilvántartásba besorolatlan útként lett bejegyezve;
- 4) a *járda* az út külön rendezett az úttest mentén haladó különálló része, ami elsődlegesen gyalogos közlekedésre szolgál;
- 5) *Kerékpárút* a kerékpáros közlekedésre szolgáló út;
- 6) a *bekötőút* olyan út, amely a közút mellett található ingatlan tulajdonosa vagy birtoktartója részére lehetővé teszi az adott út megközelítését;
- 7) az *útfenntartás* munkálatok végzése és szolgáltatások nyújtása a meglévő út keretében, melyek biztosítják az út jellemzőinek megőrzését és megtartják azt építésének illetve felújításának állapotában.

#### *A községi utak és utcák osztályozása*

#### **3. szakasz**

A községi utak és utcák a kormány által előírt kritériumok alapján osztályozhatók.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt kritériumok alapján a képviselő-testület okiratot hoz, a községi utak és utcák osztályozásáról.

### **II. A KÖZSÉGI UTAK, UTCÁK ÉS BESOROLATLAN UTAK KEZELÉSE**

#### *A kezelés*

#### **4. szakasz**

A községi utak és utcák (a továbbiakban: helyi utak) kezelése mint közhasznú tevékenység a következőkből áll:

- 1) a helyi utak megtervezése, tervek kidolgozása, fenntartása és védelme;
- 2) beruházói teendők ellátása a tervek készítésével és a helyi utak fenntartásával kapcsolatban;
- 3) a helyi utak megtervezésével, karbantartásával és védelmével kapcsolatos szakmai feladatok megszervezése és ellátása;
- 4) a helyi utak megtervezésével, karbantartásával és szakfelügyeletével kapcsolatos megbízások kiadása;
- 5) a helyi utak építése, helyreállítása, fenntartása és védelme feletti szakmai felügyelet megszervezése;

- 6) a helyi úthasználati díjak behajtásának és a behajtás ellenőrzésének megszervezése, közmegbízatas gyakorlása;
- 7) az úthálózat állapotának követése;
- 8) a helyi utak védelme;
- 9) a helyi utak megjelölése és nyilvántartás vezetése a helyi utakról és az azokkal kapcsolatos közlekedéstechnikai adatokról;
- 10) a közlekedés irányítása és a helyi utakon zajló forgalom számlálásának megszervezése és elvégzése.

#### *A helyi utak kezelője*

#### **5. szakasz**

A helyi utak kezelését a Város területén a Város által a helyi utak kezelésére alapított közvállalat – a Szabadkai Útfenntartó, Várostervezési és Lakásüzemeltetési közvállalat (a továbbiakban: helyi útkezelő) végzi.

#### *Az ellenőrzésről és a helyi utak állapotáról szóló beszámoló*

#### **6. szakasz**

A helyi utak kezelője köteles évente legalább egyszer, de legkésőbb az év szeptember 1-jéig beszámolni az éves ellenőrzésről és a kezelése alá tartozó helyi utak állapotáról.

A beszámolót a közigazgatási hivatal közlekedési ügyekben illetékes titkárságához (a továbbiakban: illetékes titkárság) kell benyújtani.

#### *A helyi utak kezelőjének tervdokumentumai*

#### **7. szakasz**

A helyi utak kezelője meghozza a helyi utak fenntartásának és védelmének középtávú tervét, a helyi utak fenntartására és védelmére irányuló munkálatok éves tervét és egyedi tanulmányokat, az illetékes titkárság előzetes véleményezésével.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt okiratokat a Szabadkai Városi Tanács (a továbbiakban: városi tanács) hagyja jóvá.

A helyi utak kezelője a kezelése alá tartozó helyi utak fenntartására és védelmére vonatkozó éves tervet köteles legkésőbb folyó év november 1-jéig jóváhagyásra átadni, a következő évre vonatkozóan.

#### *A helyi utak fenntartásának és védelmének módja*

#### **8. szakasz**

A helyi utak kezelője köteles biztosítani az utak tartós, folyamatos és minőséges fenntartását és védelmét, a zavartalan és biztonságos közlekedés érdekében.

A helyi utak kezelése során a helyi utak kezelője köteles a helyi utak kezelését és védelmét az utügyeket szabályozó törvény alapján meghozott előírásoknak megfelelően végezni, valamint gondoskodni a környezet védelméről.

A helyi utak kezelője felel azokért a károkért, melyek az úthasználókat érik azért, mert az utak fenntartására törvénnyel előírt munkákat elmulasztotta időben elvégezni, illetve ha a munkálatokat az előírt műszaki feltételekkel ellentétesen, nem az elvégzésük módjának megfelelően végezte el.

#### *Forgalomirányítás a helyi utakon*

#### **9. szakasz**

A helyi utak kezelője köteles a helyi utakon folyó közlekedés irányítását biztosítani a közlekedésbiztonságot szabályozó előírásoknak megfelelően.

#### *A helyi utak nyilvántartása*

#### **10. szakasz**

A helyi utak kezelője köteles a helyi utakat megjelölni és azokról nyilvántartást vezetni

A helyi utak nyilvántartása a következőket tartalmazza:

- 1) az útirányokra, utcákra, közlekedési csomópontokra és útszakaszokra vonatkozó adatokat és
- 2) a közlekedésműszaki adatokat.

#### *A közmegbízatasok gyakorlásának ellenőrzése*

#### **11. szakasz**

A helyi utak kezelője az alábbiakra vonatkozó közmegbízások gyakorlásával van megbízva:

- 1) feltételek kiadása a helyi utakra csatlakozó bekötő utak építésére illetve felújítására vonatkozó műszaki dokumentáció kidolgozásához és határozathozatal az építtetőnek a feltételek teljesítéséről;
- 2) feltételek kiadása műszaki dokumentáció kidolgozásához illetve vonalas infrastrukturális vezetékek vagy műtárgy elhelyezéséhez a helyi úton és annak védőövezetében (vasúti műtárgy, villamos vezetékek, olaj- és gázvezetékek, magas vezetékek, vonalas kommunikációs vezetékek, víz- és szennyvízcsatorna vezetékek, stb.) és határozathozatal az építtetőnek, hogy a terv eleget tesz a kiadott feltételeknek;
- 3) a sport vagy egyéb rendezvény helyi utakon való megtartásának engedélyezése;
- 4) engedélyek kiadása a helyi utakon túlsúlyos járművekkel történő szállításhoz;
- 5) engedélyek kiadása a helyi út fokozott igénybevételére;
- 6) jóváhagyások kiadása reklámtáblák és óriásplakátok felállítására;
- 7) jóváhagyás kiadása hirdető berendezések felszerelésére a helyi úton;
- 8) Jóváhagyás kiadása a forgalom elterelésére a helyi út építésén, helyreállításán, fenntartásán és védelmén végzett munkálatok esetén.

Az 1. bekezdés 4), 5), 6), 7) és 8) pontjában foglalt okiratok az előzőleg kiadott közlekedésműszaki feltételek alapján adhatók ki.

A helyi utak kezelője az alábbi kérelmek ügyében köteles eljárni:

- 1) feltételek kiadása a jelen szakasz 1. bekezdés 1) és 2) pontjában foglalt műszaki dokumentáció kidolgozásához - a tervezést és építést szabályozó törvénnyel előírt határidőn belül;
- 2) a jelen szakasz 1. bekezdés 3), 4) és 8) pontjaiba foglalt jóváhagyás illetve engedély kiadása – a kérelem benyújtásától számított nyolc munkanapon belül;
- 3) a jelen szakasz 1. bekezdés 5), 6) és 7) pontjaiba foglalt jóváhagyás illetve engedély kiadása – a kérelem benyújtásától számított 30 napon belül.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt okirat megfellebbezhető a városi tanácsnál, annak kézbesítését követő 15 napon belül.

A helyi utakat kezelő köteles a közmegbízások gyakorlása során meghozott okiratokról nyilvántartást vezetni, amit naponta kell frissíteni és honlapján közzétennie.

A jelen szakasz 1. bekezdés 6) pontjában foglalt jóváhagyás kiadását az a rendelet szabályozza közelebről, amely a hirdetéseket szabályozza Szabadka város területén.

### III. A HELYI UTAK FINANSZÍROZÁSA

#### *Pénzügyi források*

##### **12. szakasz**

A helyi utak fenntartásának és védelmének finanszírozását a következőkből kell biztosítani:

- 1) helyi úthasználati díj,
- 2) a városi költségvetés és
- 3) és más források, a törvénnyel összhangban.

#### *Helyi úthasználati díj,*

##### **13. szakasz**

A helyi utak használatáért fizetendő díjak:

- 1) túlsúlydíj;
- 2) reklámtáblák, óriásplakátok, tájékoztató és hirdető berendezés helyi utakon vagy a helyi utak kezelője által használt más telken való kihelyezéseért fizetendő díj;
- 3) a helyi út, annak egy része vagy műtárgya fokozott igénybevételéért fizetendő díj;
- 4) a helyi utak menti földszegély részeinek bérleti díja;
- 5) vízvezeték, csatornahálózat, villany, telefon, távíró vonalak, stb. helyi úton történő elhelyezése utáni díj;
- 6) a helyi utakról megközelíthető kereskedelmi célú építmények használatának éves díja.

A jelen szakasz 1. bekezdésének 2), 5) és 6) pontjában foglalt díjakat annak a szerződésnek a megkötésekor kell fizetni, amit a helyi utak kezelője köt a helyi út használatáért díjat fizető személlyel.

A jelen szakasz 1. bekezdésének 5) pontjában foglalt díjat nem kell fizetni, ha a helyi úton elhelyezendő építmények, berendezések, eszközök vagy szerelvények a Szerb Köztársaság illetve a Szerb

köztársaság által alapított jogi személy tulajdonát képezik, vagy ha a Város, illetve olyan jogi személy köztulajdonában van, melynek alapítója vagy többségi tulajdonosa a Város.

*A díj összegének meg szabására való jogosultság*

#### **14. szakasz**

A jelen rendelet 13. szakaszában foglalt díjak összegét a helyi utak kezelője szabja meg, a képviselő-testület jóváhagyásával.

*A díjból befolyó eszközök befizetése*

#### **15. szakasz**

A jelen rendelet 13. szakaszában foglalt díjakból befolyó eszközök a helyi utakat kezelő bevételeit képezik.

*A díjakból befolyt eszközök rendeltetése*

#### **16. szakasz**

A jelen rendelet 13. szakaszában foglalt díjakból befolyó eszközök a helyi utak megtervezésére, fenntartására és védelmére, valamint az e célokra felvett hitel használatának és törlesztésének költségeire használhatók fel.

### **IV. A HELYI UTAK VÉDELME ÉS A TÚLSÚLYOS JÁRMŰVEKKEL TÖRTÉNŐ SZÁLLÍTÁS**

*A helyi utak védelme*

#### **17. szakasz**

A helyi utak védelme a beavatkozások tilalmát illetve korlátozását jelenti a helyi utakon, a védőövezetekben illetve a korlátozottan beépíthető övezetekben.

*Az útstabilitás veszélyeztetését megakadályozó intézkedések*

#### **18. szakasz**

Abból a célból, hogy a közutak stabilitásának veszélyeztetését megakadályozza, és biztosítsa a zavartalan közlekedést és a forgalmi rendet, a közúton szolgalmi és a törvénnyel összhangban más jogokat élvezők csak akkor végezhetnek munkákat a helyi utakon (vezetékes infrastrukturális műtárgyak építése és elhelyezése), ha ezekhez a munkálatokhoz beszerezték a helyi utakat kezelő feltételeit és határozatait, a jelen rendelet 11. szakaszának 1. bekezdés 2) pontjában foglaltaknak megfelelően.

*A védőövezetre érvényes építési tilalom*

#### **19. szakasz**

A községi út menti védőövezetben, településen kívül tilos épületeket és egyéb objektumokat építeni, valamint a berendezéseket és szerelvényeket építeni vagy elhelyezni, kivéve a községi utat kiszolgáló funkcionális tartalmak, valamint a községi út és az ott zajló forgalom igényeire létesített berendezések és szerelvények építését.

A községi út mentén húzódó védőövezetben, településen kívül a következő vonalas infrastrukturális műtárgyak építhetők ill. helyezhetők el: vasúti infrastruktúra, villamos vezetékek, olajvezetékek, gázvezetékek, magas vezetékek, kommunikációs vonalvezetékek, vízvezetékek és szennyvízcsatorna vezetékek, stb., ha ezekhez a munkálatokhoz beszerezték a jelen rendelet 11. szakaszának 1. pontjában foglalt feltételeket és határozatokat.

A helyi út kezelője köteles szakmai felügyeletet biztosítani a jelen szakasz 2. bekezdésében foglalt munkálatok végzése felett.

*Kerítések, fák és ültetvények a helyi utak mentén*

#### **20. szakasz**

Tilos a helyi út mellett kerítések, fák és ültetvények létesítése, ha azok akadályozzák a helyi út beláthatóságát, és veszélyeztetik a közlekedésbiztonságot.

*A helyi utak kereszteződéseinek beláthatósága*

#### **21. szakasz**

A helyi út más úttal alkotott kereszteződésén és a helyi út vasúttal való azonos szintű kereszteződésén biztosítani kell az előírt beláthatóságot, a tervezés műszaki feltételeinek megfelelően.

Az előírt beláthatósági távolságon belül tilos ültetvényeket és fákat telepíteni, kerítést építeni, tárgyakat és anyagokat lerakni, berendezéseket felállítani, épületeket emelni illetve más cselekményeket végezni, ami zavarja a helyi út beláthatóságát.

Az előírt beláthatósági távolságon belül elhelyezkedő telek tulajdonosa illetve birtoklója köteles a helyi utak kezelőjének utasításai szerint eljárni és a jelen szakasz 2. bekezdésében foglalt ültetvényt, kerítést, fákat, tárgyakat, anyagokat, berendezéseket és építményeket eltávolítani, az út előírt beláthatóságának biztosítása érdekében.

#### *A helyi úton elhelyezett infrastrukturális műtárgy kezelőjének kötelezettségei*

### **22. szakasz**

A helyi utakba épített illetve elhelyezett infrastrukturális műtárgyak kezelője köteles karbantartani azt a műtárgyat oly módon, hogy a helyi út ne sérüljön meg, illetve ne veszélyeztesse a közlekedésbiztonságot, vagy ne zavarja a közút karbantartását.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt személy köteles a munkálatok megkezdése előtt nyolc nappal értesíteni a helyi utak kezelőjét a kezelése alatt álló műtárgy karbantartásán végzett munkálatokról.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt műtárgyak, berendezések, szerelvények, vezetékek sérülése illetve meghibásodása esetén, az említett építmények kezelője köteles haladéktalanul megkezdni a sérülés, illetve meghibásodás kijavítását, és ezzel egyidejűleg a munkálatokról értesíteni a helyi utak kezelőjét.

A műtárgyon keletkezett károsodás illetve meghibásodás elhárítása után, az adott műtárgyat kezelő személy köteles a helyi úton keletkezett károsodást elhárítani és az utat eredeti és műszakilag kifogástalan állapotba visszaállítani.

A helyi út kezelője a jelen szakasz 2. és 3. bekezdésében foglalt értesítés átvételét követően köteles szakmai felügyeletet biztosítani a jelen szakasz 1. és 3. bekezdésében foglalt munkálatok végzése felett.

A munkálatok, valamint a jelen szakasz 1, 3, 4. és 5. bekezdésében foglalt szakmai felügyelet költségeit a jelen szakasz 1. bekezdésében leírt személy fedezi.

#### *A helyi út melletti védőkerítés*

### **23. szakasz**

A zavartalan és biztonságos közlekedés biztosítása és a helyi út károsodásoktól való védelme érdekében, azokon a helyeken, ahol a lakosság nagyobb számban gyűlik össze, vagy sűrű a gyalogos forgalom (sport stadionok, kiállító csarnokok, iskolák, stb.) vagy ahol nagyobb számban tartanak jóságot (legelők, ménesek, stb.), és olyan helyi út mellett található, ahol sűrű forgalom zajlik, megfelelő kerítést kell elhelyezni, amely az adott helyet elzárja a helyi úttól, ha a helyi utak kezelője szükségét látja annak elhelyezését.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt kerítés felállításával nem csökkenhet a helyi út beláthatósága.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt kerítés felállításának feltételeit és módját a helyi utak kezelője szabja meg.

A kerítést a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt földterületek vagy építmények birtokosai kötelesek felállítani.

Amennyiben a földterület vagy az építmények birtokosai nem állítják fel a kerítést vagy azt nem tartják karban, azt a helyi utak kezelője fogja elvégezni, az ő költségükre.

#### *Csatlakozás a helyi útra*

### **24. szakasz**

Csatlakozás a helyi útra a tervezést és építést szabályozó törvénnyel összhangban építhető, a jelen rendelet 11. szakaszának 1. bekezdés 1) pontjában foglalt feltételek és határozatok alapján.

Amennyiben a helyi útra csatlakozó út övezetében, melynek építéséhez beszerezték a helyi utak kezelője által kiadott feltételek teljesítéséről szóló határozatot, megváltoznak a közlekedésre vonatkozó követelmények (terhelés, szerkezet, forgalom fajtája és iránya) a csatlakozó utat át kell alakítani oly módon, hogy annak elemei alkalmazkodjanak az új közlekedési követelményeknek.

A csatlakozó útnak a helyi út közlekedési igényeihez való igazításáról szóló döntést a helyi utak kezelője hozza meg.

A műszaki dokumentáció kidolgozásának, az elvi engedélyezésnek, az építési és használatbavételi engedélyeknek a költségeit a csatlakozó út átalakításához, valamint a közlekedési jelzések és a jelen

szakasz 2. bekezdésében foglalt eszközök beszerzésének és felszerelésének költségeit annak az ingatlanak a birtokosa fedezi, amelyet a helyi útra csatlakoztatnak.

A jelen szakasz 2. bekezdésében foglalt csatlakozó út műszaki vizsgálatánál jelen van a helyi utak kezelőjének arra jogosult képviselője is.

#### *A helyi út alámosódás és beszakadás elleni védelme*

##### **25. szakasz**

A helyi utak alámosódás és beszakadás elleni védelmére a helyi utak kezelője – ha azt a talaj természete lehetővé teszi – köteles a rézsűt, a töltést valamint az út menti földsávot növényzettel vagy más módon biztosítani, oly módon, hogy a helyi út beláthatóságát és a közlekedésbiztonságot ne csökkentse.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt ültetvényeket rendszeresen karban kell tartani és gondozni.

#### *Reklámok kihelyezése a helyi úton és annak védőövezetében*

##### **26. szakasz**

Reklámtáblák, óriásplakátok, tájékoztató és hirdető berendezések a helyi úton és az mellett az úttest külső szélétől mérve öt méteres távolságban helyezhetők ki.

#### *Bizonyos tevékenységek tiltása az utakon*

##### **27. szakasz**

A helyi utakon tilos:

- 1) Az utat tartósan elfoglalni, ideiglenesen pedig a helyi út kezelőjének előzetes engedélyezésével lehet elfoglalni az utat;
- 2) a helyi út kezelőjének engedélye nélkül olyan munkálatokat végezni, melyek nincsenek kapcsolatban az út építésével, felújításával, karbantartásával vagy védelmével;
- 3) az úttal kapcsolatos szolgalmi vagy más jogokat élvezőknek olyan munkálatokat végezni, melyekkel rongálják a helyi utat vagy veszélyeztetik a zavartalan és biztonságos közlekedést;
- 4) vizet, szennyvizet és egyéb folyadékot kibocsátani az úttestre;
- 5) megakadályozni a víz elfolyását az útról, különösen az út menti árkokon és az úttesten található lefolyókon keresztül, a vízbefogadók irányába;
- 6) különböző anyagokat, tárgyakat és szemetet az úttestre dobálni vagy kibocsátani;
- 7) az úttestet kenőanyagokkal vagy egyéb hasonló zsíros anyaggal szennyezni;
- 8) olyan fényforrásokat vagy más berendezéseket illetve tárgyakat elhelyezni vagy használni az úton és az út mellett, melyek veszélyeztetik a közlekedés biztonságát;
- 9) az út szélén és az út menti rézsűkön, valamint az utat övező területeken mezőgazdasági munkákat végezni;
- 10) tárgyakat, anyagokat, szerszámokat és egyéb terhet (gerendák, fatörzsek, ágak, kötömbök, eke, borona és hasonló) vontatni vagy húzni az útfelületen;
- 11) faanyagot, tűzifát, köveket és egyéb anyagokat leeresztetni az út menti rézsűkön, mélyedésekben és töltéseken;
- 12) füvet, egyéb növényzetet és szemetet égetni az úton;
- 13) füvet, egyéb növényzetet és szemetet égetni az úttal határos földeken, ha az veszélyezteti a közlekedés biztonságát és csökkenti az előírt láthatóságot az úton;
- 14) fogatos járművet lefékezni a kerekek rögzítésével;
- 15) bekötőúton vagy útkereszteződésen kívül az útra felhajtani vagy lehajtani;
- 16) az úton járművel megállni vagy vesztegelni olyan módon, ami akadályozza az út használatát;
- 17) áradó vízfolyásokat szabályozás nélkül vezetni, amelyek károsíthatják az utat;
- 18) az autópálya menti kiszolgáló létesítmények drótkerítésén átjárót vágni a járművek és gyalogosok részére;
- 19) minden olyan tevékenység, ami károsítja vagy károsíthatja az utat, csökkenti az előírt beláthatóságot, akadályozza a forgalmat az úton illetve veszélyezteti a biztonságos közlekedést.

#### *A helyi út károsításának és a közlekedésbiztonság veszélyeztetésének megakadályozását célzó intézkedések*

##### **28. szakasz**

A helyi utak kezelője köteles a helyi utak védelmére irányuló munkája során naponta ellenőrizni az útfoglalást, a helyi utakon és a védősávokban folytatott jogtalan munkálatokat, és minden más

tevékenységet, ami jelentősen károsítja vagy károsíthatja a helyi utakat, vagy zavarhatják a biztonságos közlekedést.

A helyi utak kezelője a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt esetekben köteles a felügyeleti és ellenőrző ügyekben illetékes titkársághoz (a továbbiakban: útfelügyelet) haladéktalanul írásos kérelmet benyújtani, ami a valós és teljes tényálláson alapul, a felügyeleti intézkedések fogantatása céljából.

A jelen szakasz 2. bekezdésében foglalt kérelem tartalmazza a helyi utak kezelője arra jogosult képviselőjének nyilatkozatát és a helyi utak nyilvántartásából származó adatokat.

#### *A helyi utak használatának korlátozása*

### **29. szakasz**

A helyi utak kezelője köteles az illetékes titkárságnál eljárást indítani a helyi út használatának korlátozására, ha a helyi út olyan állapotban van, hogy:

- 1) nem lehet rajta közlekedni vagy csak bizonyos fajta járművek tudnak rajta közlekedni;
- 2) bizonyos fajta járművek közlekedése ártalmas lehet a helyi út szempontjából;
- 3) ha azt a helyi út védelmére és a közlekedés biztonságára vonatkozó, indokolt okok megkövetelik.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt eljárás megindításával egyidejűleg a helyi utak kezelője köteles biztonsági intézkedéseket fogantatni, útjelzések elhelyezésével.

Az intézkedésekről a helyi utak kezelője értesíti a belügyekben illetékes minisztériumot, a nyilvánosságot pedig a tájékoztatási eszközök révén tájékoztatja.

Az elhelyezett közlekedési jelzéseket a helyi utak kezelője a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt körülmények megszűnte után eltávolítja.

#### *A közlekedés rendje a téli időszakban*

### **30. szakasz**

A helyi utak kezelője legkésőbb folyó év október 1-ig eljárást indít a közlekedés műszaki szabályozásáról szóló határozat meghozatalára a folyó naptári év november 1-től a következő év április 1-ig terjedő időszakra (a továbbiakban: téli időszak).

Az illetékes titkárság a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt határozatot legkésőbb a folyó naptári év 15-éig meghozza.

A jelen szakasz 2. bekezdésében foglalt határozat alkotórészét képezi a helyi utak téli karbantartásának terve, amit a helyi utak kezelője hoz meg, és amely tartalmazza a téli karbantartáson végzett aktivitások programját, azoknak a helyszíneknek a bemutatásával, melyekre közlekedési jeleket kell kihelyezni a téli időszakra.

A helyi utak kezelője köteles a köztájékoztatási eszközök révén idejében tájékoztatni a közlekedés résztvevőit a helyi utak közlekedési rendjének megváltozásáról a téli időszakban.

A helyi utak kezelője köteles az elhelyezett közlekedési jelzésekről, a közlekedési rend jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt változtatásának megfelelően, értesíteni a belügyekben illetékes minisztériumot és az útfelügyeletet.

#### *A túlsúlyos járművekkel való szállítás*

### **31. szakasz**

A túlsúlyos járművekkel való szállítás olyan járművel történő szállítás, amely önmagában vagy teherrel együtt meghaladja a megengedett tengelyterhelés mértékét, össztömeget, szélességet, hosszúságot vagy magasságot.

A túlsúlyos járművekkel való szállítás a helyi utakon csak külön engedély alapján végezhető, amit a jármű tulajdonosának illetve használójának kérésére a helyi utak kezelője ad ki minden egyes szállításra, illetve több szállításra.

A jelen szakasz 2. bekezdésében foglalt engedély meghatározza a szállítás módját és feltételeit, valamint a túlsúlydíj összegét.

A túlsúlyos járművekkel végzett szállításra kiadott engedélyekről a helyi utak kezelője vezet nyilvántartást írásos illetve elektronikus formában.

A jelen szakasz 4. bekezdésében foglalt nyilvántartás adatokat tartalmaz a szállítóról, akinek az engedélyt kiadták (a szállító neve és székhelye), a kiadott engedély fajtájáról, az engedély számáról, a kiadás dátumáról és érvényességi idejéről, valamint arról a közútról, amelyen a túlsúlyos járművel szállítanak.

A helyi utak kezelője köteles honlapján közzétenni a túlsúlyos járművekkel folytatott szállításra kiadott engedélyekről vezetett, naponta frissített nyilvántartást.

Túlsúlyos járművekkel történő szállítás engedély nélkül is végezhető, ha az honvédelmi célból vagy elemi csapás és egyéb katasztrófa megakadályozása vagy azok következményeinek elhárítása érdekében történik, vagy ha a szállítást a honvédelmi kérdésekben illetékes minisztérium, a belügyekben illetékes minisztérium illetve a katasztrófavédelmi szolgálat jogkörébe tartozó feladatok ellátására történik, melyek kötelesek a túlsúlyos járművekkel történő szállítást annak megkezdése előtt egyeztetni a helyi utak kezelőjével.

A túlsúlyos járművel történő szállítás csak előírt módon végezhető és az arra vonatkozó engedélyben megszabott feltételeknek megfelelően.

A túlsúlyos járművel szállító személy köteles a helyi utak kezelőjének megtéríteni azt a kárt, amit a túlsúlyos járművel folytatott szállítással okozott.

A helyi utakon túlsúlyos járművel folytatott szállítás ellenőrzését az illetékes titkárság arra jogosult személye és a belügyekben illetékes minisztérium arra jogosult hivatalos személye végzi.

A helyi utakon közlekedő járművek tengelyterhelését, össztömegét és méreteit a helyi utak kezelője méri, az illetékes titkárság arra jogosult személyének jelenlétében.

Azt a túlsúlyos járművet, amellyel engedély nélkül végeznek szállítást az illetékes titkárság arra jogosult személye kizárja a forgalomból, és kijelöli a helyet, ahol az engedély beszerzéséig vezethető.

A közlekedésből való kizárás ideje alatt a forgalomból kizárt járművet tilos vezetni, kivéve a parkolására kijelölt helyig.

A túlsúlyos járművel folytatott szállításra szóló engedélyt a helyi utak kezelője nem adhatja ki, ha a túlsúlyos járművel szállító személy a túlsúlyos járművel folytatott korábbi szállítás során keletkezett költségeit még nem térítette meg.

#### *A helyi út fokozott igénybevétele*

##### **32. szakasz**

A helyi út fokozott igénybevétele alatt értjük, amikor a súlyos tehergépjárművek ideiglenesen vagy tartósan 50%-kal magasabb arányban vesznek részt a forgalomban a bizonyos helyi úton vagy annak egy szakaszán közlekedő tehergépkocsik teljes számához képest, az építési vagy felújítási munkákat végző személy szükségleteire, vagy olyan gazdasági tevékenységet folytat, amely ilyen fajta szállítást igényel (kőfejtés, ásványok, szén, fa kitermelése, stb.).

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt súlyos teherjárművek alatt azokat a járműveket értjük, melyek össztömege meghaladja a 7,5 tonnát.

Azok a jogi vagy természetes személyek, kiknek gazdasági tevékenysége a helyi utak teherjárművekkel való fokozott igénybevétele jár díjat fizetnek a helyi út, annak egy szakasza vagy közúti műtárgy fokozott igénybevételeért.

#### *A tárgyaknak, anyagoknak vagy járműveknek a helyi útról történő eltávolítása vagy jelzéssel való ellátása*

##### **33. szakasz**

Az a személy, aki tulajdonosa illetve birtokosa azoknak a tárgyaknak, anyagoknak, vagy annak a járművek amelyről a tárgyak vagy anyagok származnak, melyek a helyi útra szóródtak és azt károsíthatják vagy veszélyeztethetik a közlekedés biztonságát, köteles azokat haladéktalanul eltávolítani vagy jelzéssel ellátni.

Amennyiben az a személy, aki tulajdonosa illetve birtokosa azoknak a tárgyaknak, anyagoknak, vagy annak a járművek amelyről a tárgyak vagy anyagok származnak nem a jelen szakasz 1. bekezdésében leírtaknak megfelelően jár el, a helyi utak kezelője köteles intézkedni a tárgyak illetve anyagok eltávolítása vagy megjelölése érdekében, 12 óránál rövidebb határidőn belül.

A tárgyak és anyagok a jelen szakasz 2. bekezdésében foglaltak szerint való eltávolításának illetve jelzéssel való ellátásának költségeit a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt személy fedezi.

A tárgyakat és anyagokat olyan módon kell eltávolítani az útról, hogy az útban kár ne keletkezzen.

#### *Az üzemképtelen jármű jelzéssel való ellátása és eltávolítása*

##### **34. szakasz**

A helyi úton üzemképtelenné vált jármű vezetője, tulajdonosa vagy birtokosa, a közlekedés biztonsága érdekében köteles a járművet azonnal jelzéssel ellátni, a közlekedésbiztonsági előírásoknak



megfelelő módon és intézkedni arról, hogy a jármű a legrövidebb időn belül, ami nem lehet több két óránál, a helyi útról eltávolítsa.

Amennyiben a helyi úton üzemképtelenné vált jármű vezetője, tulajdonosa vagy birtokosa nem, a jelen szakasz 1. bekezdésében leírt módon jár el, a helyi utak kezelője köteles azonnal intézkedni az adott jármű megjelöléséről illetve eltávolításáról, a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt határidő lejárta után legfeljebb 2 órán belül.

A jármű közútról való jelen szakasz 2. bekezdésében foglalt eltávolításának illetve megjelölésének költségeit a helyi úton üzemképtelenné vált jármű vezetője, tulajdonosa vagy birtokosa fedezi.

A járművet olyan módon kell eltávolítani az útról, hogy az útban kár ne keletkezzen.

#### *Sport és egyéb rendezvények tartása a helyi utakon*

##### **35. szakasz**

Abban az esetben, ha sport illetve más rendezvényt szerveznek a helyi jellegű utakon, a közúti közlekedés biztonságát szabályozó törvény szerint, amely a forgalom felfüggesztésével vagy a közlekedési rend megváltoztatásával jár, az illetékes titkárság határozatot hoz a közlekedés műszaki szabályozásáról, aminek részét képezi a közlekedési terv is.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt határozatot a helyi utak kezelőjének előzetes jóváhagyásával kell meghozni arra a közútra, amelyen a sport vagy más rendezvényt tartják.

A sport illetve más rendezvény szervezője fedezi azon közlekedési jelzőberendezések elhelyezésének költségeit, melyekkel a közlekedés leállítása és átirányítása történik, továbbá a nyilvánosság értesítésének és a biztonsági intézkedéseknek a költségeit.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt határozatot az illetékes titkárság továbbítja a sport illetve más rendezvény szervezőjének, a belügyekben illetékes minisztériumnak és azon helyi utak kezelőjének melyeken a sport vagy más rendezvényt tartják.

#### *Az utak állapotáról és járhatóságáról való tájékoztatás*

##### **36. szakasz**

A helyi utak kezelője köteles idejében és megfelelő módon tájékoztatni a nyilvánosságot és az utakat használókat a helyi utak állapotáról és járhatóságáról, a helyi utakon tervezett korlátozások illetve a forgalom leállítása esetén, az említett intézkedések megkezdése előtt 48 órával.

#### *A forgalom leállítása*

##### **37. szakasz**

Az illetékes titkárság hoz határozatot a forgalom leállításáról vagy bizonyos fajta járművek közlekedésének felfüggesztéséről a helyi úton, annak részén vagy közúti műtárgyon, a helyi utak kezelőjének kérésére, az alábbi esetekben:

- 1) ha a helyi út állapota nem teszi lehetővé a közlekedést vagy bizonyos járművek közlekedését;
- 2) ha bizonyos járművek károsítanak a helyi utat, annak egy részét vagy a közúti műtárgyat;
- 1) ha azt az út felújításán vagy karbantartásán végzett munkálatok megkövetelik és
- 3) amennyiben azt a közút védelmével vagy a helyi utak közlekedésbiztonságával kapcsolatos egyéb okok megkövetelik.

A forgalom leállítása a helyi úton, annak egy szakaszán vagy közúti műtárgyon ideiglenes lehet, míg a bizonyos fajta járművek számára előírt közlekedési tilalom a helyi utakon, azok egy szakaszán vagy közúti műtárgyon lehet ideiglenes vagy tartós.

A helyi utak kezelője köteles értesíteni a belügyekben illetékes minisztérium területileg illetékes szervezeti egységét a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt közlekedési tilalomról.

## **V. A HELYI UTAK ÉS BESOROLATLAN UTAK FENNTARTÁSA**

#### *A helyi utak fenntartása*

##### **38. szakasz**

A helyi út fenntartása magába foglalja a rendszeres karbantartást, a helyreállítást és a sürgősségi karbantartást.

A helyi utak karbantartásán végzett munkálatok idejére a helyi utak kezelője köteles biztosítani a biztonság közlekedést.

**39. szakasz**

A rendszeres karbantartás egy sor aktivitást, intézkedést és munkát foglal magában, melyek egész évben vagy annak részében fogantatosítandók, az úthálózaton vagy egyes útszakaszokon, a helyi utak, közúti műtárgyak, közlekedési jelzések és úti berendezések fenntartása és üzemképességének megőrzése érdekében.

A rendszeres karbantartáson végzett munkák különösen:

- 1) az út és a közúti műtárgy állapotának vizsgálata, megállapítása és értékelése;
- 1) az úttest szerkezetének és az útvonal egyéb elemeinek helyenkénti javítása,
- 2) az úttest és az útvonal egyéb időnkénti javításai,
- 3) az úttest és az útvonal egyéb elemeinek tisztítása az út menti földszalv határain belül,
- 2) az útpadkák karbantartása és rendezése;
- 3) a töltések, árkok és mélyedések rézsúinak karbantartása;
- 4) az árkok, lefolyók, csatornák, és egyéb vízelvezetők tisztítása és rendezése;
- 5) a deformálódott, elöregedett vagy ideiglenes vízelvezetők cseréje;
- 6) a közlekedési jelzések és berendezések javítása, cseréje, kiegészítése és felújítása;
- 7) a közlekedési jelzések és berendezések rendszeres tisztítása és karbantartása;
- 8) a károsodott vagy elöregedett közúti műtárgyak és eszközök és az út, a közlekedés és a környezet védelmét szolgáló berendezések cseréje, pótlása és felújítása;
- 9) a közúti műtárgyak és eszközök és az út, a közlekedés és a környezet védelmét szolgáló berendezések tisztítása;
- 10) zöldterületek rendezése az út menti földszalvon (fükaszalv, bozótirtás, favágás);
- 11) a hó és jég eltakarítása az úttestről, az autóbuszmegállók közlekedési felületeiről és a parkolókról.

A helyi utak kezelője köteles közlekedési tervet készíteni, amely tartalmazza a közutak rendszeres karbantartásán végzett munkát övezeti biztosításának módját.

A helyi utak kezelője kérelmet nyújt be az illetékes titkársághoz a műszaki közlekedésszabályozásról szóló határozat meghozatalára, melynek részét képezi a jelen szakasz 3. bekezdésében foglalt közlekedési terv is.

A helyi utak kezelője ideiglenes közlekedési jelzéseket és berendezéseket helyez el a közlekedés műszaki szabályozásáról szóló határozat alapján, amit az illetékes titkárság ad ki.

A jelen szakasz 4. bekezdésében foglalt határozatot a kiadásának napjától számított egy éves érvényességgel kell kiadni.

*A hó és jég eltakarítása*

**40. szakasz**

A 39. szakasz 2. bekezdésének 14) pontjában foglalt hó és jég eltakarítása az úttestről Szabadka város helyi utain a helyi utak téli karbantartására vonatkozó terv alapján történik, amit a helyi utak kezelője hoz meg legkésőbb a folyó év október 1-jéig.

A helyi utak téli karbantartásának terve tartalmazza a téli karbantartáson végzett aktivitások programját, de különösen a következőket:

- azokat a közlekedési felületeket, melyeken a hó és jég eltakarítása történik (kivéve a parkolók közlekedési felületeit),
- a munkálatok fajtáját, mértékét és ütemét települések szerint,
- a prioritásokat,
- az ügyeletet,
- a hó lerakására kijelölt heyekeket,
- a végrehajtáshoz szükséges eszközök mértékét,
- azokat a helyeket, melyeken a téli időszakban közlekedési jeleket kell elhelyezni.

A helyi utak téli karbantartásának terve tartalmazza a hó és jég eltakarításának tervét a Város által védetté nyilvánított területeken is (a továbbiakban: védett területek).

A helyi utak téli karbantartásának tervét a polgármesterhez kell benyújtani jóváhagyásra, az illetékes titkárság révén.

A polgármester határozattal hagyja jóvá a helyi utak téli karbantartási tervét.

A Város területén található helyi utak téli karbantartásának tervében szereplő intézkedéseket a helyi utak kezelője hajtja végre, a közbeszerzéseket szabályozó előírásokkal összhangban, kivéve a védett területeket, ahol ezeket a védett terület kezelője végzi, vagyis a Palics-Ludas Közvállalat Palics (a továbbiakban: Palics-Ludas KV), a helyi utak kezelőjével kötött szerződés alapján.

A helyi utak téli karbantartásának terve azon részét, amely a védett területeken történő hóeltakarításra vonatkozik, a Palics-Ludas KV-val együttműködésben kell kidolgozni.

A közparkolók közlekedési felületein a hó és jég eltakarítása a közparkolók üzemeltetőjének feladata.

Az épületek és más építmények előtti járdákról, a közcélú épületeken belüli és körüli területekről és közhasználatú területekről a hó és jég eltakarítását a kommunális rendet szabályozó külön rendelettel kell szabályozni.

#### *A helyi utak helyreállítása*

##### **41. szakasz**

A helyi utak helyreállítása a karbantartás egy fajtája illetve munkálatok végzése a helyi úton és közúti műtárgyon az út földrészletének határain belül, a helyi út jellemzőinek megőrzése az építésének vagy legutóbbi felújításának állapotával azonos vagy megközelítőleg azonos szinten.

A helyi utak helyreállítása különösen a következőket foglalja magában:

- 1) az elöregedett útszerkezet vagy részeinek felújítása és cseréje, különösen bizonyos teherbírású új aszfaltréteg felvitele a meglévő úttest teljes szélességében;
- 2) kavics illetve zúzott kő réteg leterítése a nem aszfaltozott utakon;
- 3) az útburkolat eldolgozása vagy tömése;
- 4) összetett dilatációs készülékek, szigetelés, úttest, kerítés, lefolyó, aljzat, károsodott másodlagos elemek és elhasználódott járdák cseréje a hidakon, felüljárókon, aluljárókon és függőhidakon;
- 5) rendszerek, berendezések és készülékek elhelyezése, melyek biztosítják a közlekedés irányítását a közúti közlekedés biztonságát szabályozó előírásoknak megfelelően, melyek elhelyezéséhez nincs szükség építési engedélyre;
- 6) hidak, felüljárók, aluljárók és függőhidak vasszerkezeteinek rozsdamentesítése és rozsd elleni védelme;
- 7) a meglévő dréncső-rendszer és vízszigetelés cseréje vagy javítása az alagutakban és az alagutak burkolatának javítása;
- 8) a károsodott támfalak, mellvédfalak és portál falak javítása;
- 9) a dréncsövek és vízelvezető műtárgyak cseréje a helyi utakról és közúti műtárgyról.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt munkákat a műszaki leírás szerint kell elvégezni, költségtervezettel.

A helyi utak kezelője a munkálatok megkezdése előtt 15 nappal értesíti az illetékes titkárságot a helyreállítási munkálatok végzésének szándékáról, mellékelve a munkálatok műszaki leírását és költségelőirányzatát, és kérelmezi a közlekedés műszaki szabályozásáról szóló határozat meghozatalát, ami tartalmazza a közlekedési tervet.

A helyi utak kezelője köteles független bizottságot alakítani, amely műszakilag ellenőrzi az elvégzett helyreállítási munkákat.

A helyi utak kezelője köteles az illetékes titkárságnak jelentést tenni a helyi út helyreállítási munkálatainak elvégzéséről, amit a szakmai felügyelet hitelesített, az elvégzett műszaki ellenőrzés jegyzőkönyvével együtt, a munkálatok befejezését követő 30 napon belül.

#### *A sürgősségi karbantartás*

##### **42. szakasz**

A helyi utakon végzett sürgősségi karbantartás azokat a munkákat foglalja magában, melyeket sürgősen el kell végezni az elemi csapás és más katasztrófák, rendkívüli körülmények okozta káros következmények elhárítása, az út járhatóságának biztosítása és a biztonságos közlekedés céljából.

Ha az elemi csapások és más balesetek miatt rendkívüli állapotot hirdetnek ki a katasztrófahelyzeteket szabályozó előírásoknak megfelelően, ez a döntés minden közútra vonatkozik, ami azon a területen található, amelyre a rendkívüli állapotot kihirdették.

A helyi utak kezelője köteles a sürgősségi karbantartás munkálatainak megkezdését követő három napon belül értesíteni az útfelügyelőséget, az okok és a foganatosított intézkedések leírásával.

Amennyiben az útfelügyelet úgy ítéli meg, hogy az elvégzett munkák mértéke és fajtája meghaladja a sürgős munkákat, utasítja a helyi utak kezelőjét az utak építésén és felújításán végzett munkákat szabályozó törvény rendelkezéseinek betartására.

A helyi utak kezelője köteles közlekedési tervet biztosítani, amely tartalmazza a helyi utak sürgősségi karbantartásán végzett munkák övezetei biztosításának módját.

A helyi utak kezelője kérelmére az illetékes titkárság határozatot hoz a műszaki közlekedésszabályozásról, melynek részét képezi a jelen szakasz 5. bekezdésében foglalt közlekedési terv is.

A jelen szakasz 6. bekezdésében foglalt határozatot a kiadásának napjától számított egy éves érvényességgel kell kiadni.

Az útfelügyelet kötelező érvényű meghagyást adhat további óvintézkedések foganatosítására.

#### *A karbantartási munkálatok alatt érvényes közlekedési rend*

### **43. szakasz**

A helyi utak karbantartási munkálatait szabály szerint úgy kell végezni, hogy a helyi úton ne kelljen a forgalmat leállítani.

Amennyiben a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt munkálatok nem végezhetők el a forgalom leállítása nélkül, az illetékes titkárság a helyi utak kezelőjének kérésére határozatot hoz a forgalom felfüggesztéséről a belügyekben illetékes minisztérium előzetes véleménye és azon helyi utak kezelőjének előzetes jóváhagyásával, melyekre a forgalmat áterlik.

A jelen szakasz 2. bekezdésében foglalt határozat részét képezi a közlekedési terv is.

A forgalomnak a jelen szakasz 2. bekezdésében foglalt felfüggesztése esetén a helyi utak kezelője köteles a köztájékoztatási eszközök révén 48 órával a forgalom felfüggesztése előtt a nyilvánosságot arról értesíteni.

#### *Az egyes útelelemek karbantartása*

### **44. szakasz**

Az országos út azon kiegészítő elemeit, műtárgyait és berendezéseit (járda, a település céljait szolgáló útkereszteződés, parkolásra szolgáló területek, közvilágítás, a település céljait szolgáló fényjelzések és egyéb jelzések, kerékpárutak, gyalogos utak, stb.), melyek a település igényeit szolgálják, a Város tartja fenn, a helyi utak kezelője révén.

A Város köthet szerződést az országos út kezelőjével, mellyel közelebbről szabályozza a kölcsönös jogokat és kötelezettségeket a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt országos út kiegészítő elemeinek, műtárgyainak és berendezéseinek karbantartása tekintetében.

Az országos úton kívül épület autóbusszmegállókat a településen belül a Város tartja karban, a helyi utak kezelője révén.

#### *A besorolatlan utak karbantartása*

### **45. szakasz**

A besorolatlan utak fenntartása alatt értendő az utak kavicssal, közúzalékkal való felszórása, kiegyenlítése és egyengetése.

A besorolatlan utak fenntartásáról a helyi utak kezelője gondoskodik.

## **VI. A HELYI ÚT ÉS MÁS KÖZTERÜLET BONTÁSA ÉS EREDETI ÁLLAPOTBA VALÓ VISSZAÁLLÍTÁSA**

#### *A helyi út felásása*

### **46. szakasz**

A helyi út és más közterületek bontása alatt értendő a jelen rendelet értelmében: a felszín alatti és feletti új szerelvények, építmények, berendezések és felszerelések, közüzemi és egyéb hálózatok fő- és mellékvezetékeinek elhelyezésével, a meglévők lecserélésével, áthelyezésével és eltávolításával kapcsolatos munkák, és az egyes építmények közmű- és más hálózatra való csatlakozásával és lekapcsolásával járó munkák.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt helyi út és más közterületek bontása csakis a helyi utak kezelője által kiadott engedélyek alapján végezhető, a földalatti szerelvényeken folyó javítások miatt szükséges eljárásra és közterületbontásra illetve az ezt követő útjavítás Szabadka város területén történő elvégzésére vonatkozó utasítással összhangban (a továbbiakban: Utasítás).

A jelen szakasz 2. bekezdésében említett Utasítást a helyi utak kezelőjének felügyelőbizottsága hozza meg a városi tanács jóváhagyásával.

A helyi utak és más közterületek bontása csak az utasításnak megfelelően végezhető.

#### *A sürgős beavatkozások miatti bontások*

#### **47. szakasz**

Sürgős bontási beavatkozásnak számít a jelen rendelet értelmében, a jelen rendelet 46. szakaszának 1. bekezdésében foglalt munkák, melyeket a váratlan meghibásodások kiküszöbölése céljából kell elvégezni, amikor a munkálatok nem halaszthatók el, mert akkor még nagyobb anyagi kár keletkezne, illetve veszély vagy hasonló lépne fel.

Sürgős bontási beavatkozásokat engedély nélkül is meg lehet kezdeni, de a beruházónak, illetve a beruházó jóváhagyásával a kivitelezőnek a megkezdett illetve elvégzett sürgős beavatkozásról haladéktalanul értesítenie kell a közigazgatási hivatal felügyeleti és ellenőrzési ügyekben illetékes titkárságát és a következő munkanapon kérelmeznie kell a helyi utak kezelőjétől a közterület-bontási engedélyt.

A sürgős bontási beavatkozásokat az Utasítással összhangban kell végezni.

#### *Az engedély iránti kérelem*

#### **48. szakasz**

A helyi út vagy más közterület bontásának engedélyezése iránti kérelmet a beruházó nyújtja be, vagy a kivitelező a beruházó írásbeli engedélyével, legkésőbb nyolc nappal a munkálatok megkezdése előtt.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt kérelemnek tartalmaznia kell:

- 1) a kérelmező adatait
- 2) a bontás céljának megjelölését,
- 3) a közterületbontással kapcsolatos munkák kezdetének és befejezésének időpontját és
- 4) a felásott (bontott) közterület eredeti állapotba hozása kezdetének és befejezésének időpontját.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt kérelemhez az alábbi bizonyítékokat kell csatolni:

- 1) a közterület-bontási útvonal vázlatrajza, a teljes felásott terület méreteivel,
- 2) az építési engedély illetve más megfelelő okmány, mellyel a munkálatokat jóváhagyták, amennyiben szükség van ilyen engedélyre és
- 3) bizonyíték arról a kötelezettségről, hogy a felásott közterületet eredeti állapotba, illetve műszakilag kifogástalan állapotba hozzák (aszfaltozásról, parkosításról szóló szerződés, stb.).

#### *A közterület-bontási engedély*

#### **49. szakasz**

A közterület-bontási engedély a következőket tartalmazza: a kérelmező adatait, a közterület-bontási munkák kezdetének és befejezésének időpontját, a tisztaság fenntartásával, a föld és a munkaanyagok elszállításával kapcsolatos munkavégzés feltételeit és módját, a bontás biztosítását, a kérelmező azon kötelezettségét, hogy ki kell kérnie a városi közigazgatási hivatal közlekedési ügyekben illetékes titkárságának beleegyezését a közlekedési jelzések kihelyezésére vonatkozó projekt tekintetében, a közterület eredeti állapotba hozásának feltételeit és határidejét.

Ha a helyzet úgy kívánja, a szakaszos közterület-bontás is jóváhagyható.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt engedély ellen panasz nyújtható be a városi tanácshoz az engedély kézbesítését követő 15 napon belül.

Az engedélyt el kell küldeni a városi közigazgatási hivatal felügyeleti és ellenőrzési ügyekben illetékes titkárságának.

#### *A kivitelezők kötelezettségei*

#### **50. szakasz**

A területbontás megkezdése előtt a kivitelezőnek kötelessége kitenni az ideiglenes közlekedési jeleket, biztosítani a munkavégzés helyszínét, és azt rendben tartani a munkavégzés ideje alatt, továbbá eltávolítani a munkák befejezését követően, illetve miután a helyi utat vagy más közterületet az eredeti állapotába visszaállították.

#### *A területbontási munkák ideje*

#### **51. szakasz**

A területbontás, a sürgős beavatkozások kivételével szabály szerint a folyó év március 1-től november 1-ig végezhető.

Kivételesen, ha a közterületbontásra előre nem látható okokból az előző bekezdésben meghatározott időn kívül van szükség, a közterület-bontási engedélyben meg lesznek határozva a munkavégzés módjára vonatkozó külön feltételek is a köztisztaság fenntartásával, a föld lerakásával, a

közlekedésbiztonsággal, az eredeti ill. műszakilag megfelelő állapotba hozással és egyebekkel kapcsolatban.

#### *A közlekedési rend megváltoztatása*

##### **52. szakasz**

Ha az illetékes titkárságnak az ideiglenes közlekedési jelzések kihelyezésének tervére vonatkozó jóváhagyása alapján a közterületbontás alkalmával a közlekedési rendet meg kell változtatni, akkor az engedélyt továbbítani kell a Belügyminisztérium Szabadkai Rendőrkapitányságához, a Mentőszolgálatnak és annak a közvállalatnak, illetve vállalkozónak, melyet a városi közösségi közlekedés kommunális tevékenység folytatásával megbízta.

#### *A bontások okozta károsodások*

##### **53. szakasz**

Ha a közterületbontás vagy a vele kapcsolatos munkák következtében a lakóházak, közüzemi vagy egyéb építmények, berendezések vagy szerelvények károsodtak, a beruházó, illetve kivitelező köteles haladéktalanul, de legkésőbb az első rákövetkező munkanapon értesíteni az építmény tulajdonosát, illetve annak karbantartásáról gondoskodó jogi személyt vagy vállalkozót.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt károsodások kijavítása eredményeként fellépő költségeket a beruházó, illetve a kivitelező viseli.

#### *Szakmai felügyelet*

##### **54. szakasz**

Azon munkálatok felett, melyekhez a közutat és más közterületet fel kell ásni, a helyi utak kezelője gyakorol szakmai felügyeletet.

Ha a helyi utak kezelője megállapítja, hogy a beruházó illetve a munkálatok kivitelezője nem tartja magát a közlekedésműszaki feltételekhez, melyeket a jelen rendelet 11. szakaszában foglalt megfelelő jóváhagyás tartalmaz és a felásás engedélyben megadott feltételeihez, arról értesíti az útfelügyelet felügyelőjét (a továbbiakban útfelügyelő) a megfelelő intézkedések fogantatása érdekében.

#### *Az eredeti állapotba való visszaállítás*

##### **55. szakasz**

Azokat a helyi utakat és más közterületeket, közlekedési jelzéseket és berendezéseket, melyek a helyi úton végzett munkálatok során károsodtak, a beruházó illetve a kivitelező állítja vissza eredeti állapotukba, a helyi utak kezelőjének szakmai felügyeletével, a tervezést és építést szabályozó előírásokkal összhangban.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt költségek a beruházót terhelik.

Abban az esetben, ha a beruházó a helyi úton végzett munkálatok során károsodott helyi utakat és más közterületeket, közlekedési jelzéseket és berendezéseket nem állítja vissza eredeti állapotukba, az útfelügyelő határozattal arra fogja utasítani, hogy a felásott közterületet állítsa vissza eredeti állapotába, nyolc napnál nem hosszabb határidőn belül.

Abban az esetben, ha a beruházó nem a jelen szakasz 3. bekezdésében foglalt határozatban foglaltaknak megfelelően jár el, az útfelügyelő a helyi utak kezelőjét utasítja arra, hogy a határozatot hajtsa végre, a beruházó terhére.

#### *A jótállási időn belüli javítások*

##### **56. szakasz**

Az árkok betemetésének és tömörítésének minősége, valamint az út és járdaszerkezet (záróréteg) javításának minőségét illetően a tartósságot a munkák befejezésétől számított legalább két évig szavatolni kell.

Abban az esetben, ha a jótállási idő alatt az árok besüpped, felületi sérülések és deformációk keletkeznek az utak, járdák burkolatán, a keletkezett sérülések és deformációk javítását a beruházó fogja elvégezni.

Ha a beruházó a keletkezett sérüléseket és deformációkat nem javítja ki a jótállási időn belül, az útfelügyelő határozattal elrendeli a beruházónak azok elvégzését nyolc napnál rövidebb határidőn belül.

Abban az esetben, ha a beruházó nem a jelen szakasz 3. bekezdésében foglalt határozatban foglaltaknak megfelelően jár el, az útfelügyelő a helyi utak kezelőjét utasítja arra, hogy a határozatot hajtsa végre, a beruházó terhére.

### *Szerelvények elhelyezése a helyi úton*

#### **57. szakasz**

A szerelvények helyi úton történő elhelyezésének módja összhangban kell legyen az útkarbantartási technológiával.

A beruházó köteles minden, helyi úton elhelyezett szerelvényt nyilvántartásba venni a közművezetékek kataszterében.

### **VII. KÜLÖNLEGES FELTÉTELEK, MELYEKET A HELYI ÚTNAK TELESÍTENIE KELL A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG SZEMPONTJÁBÓL**

#### *A közlekedésbiztonság ellenőrzése a helyi utakon*

#### **58. szakasz**

A helyi utak kezelőjének biztosítani kell a közlekedés biztonságát a helyi utakon (a továbbiakban: Ellenőrzés), célzottan, a legnagyobb kockázatú szakaszokon, az utak és utcák kockázati térképe szerint.

Az ellenőrzésről beszámolót kell készíteni.

A helyi utak kezelőjének eljárást kell indítania a hiányosságok beszámolóban leírt és elfogadott ajánlások szerinti kiküszöbölésére, a beszámoló kézhezvételétől számított 90 napon belül.

Abban az esetben, ha a beszámolóban foglalt ajánlásokat nem lehet teljesíteni, a helyi utak kezelője a beszámoló kézhezvételétől számított 30 napon belül köteles azt megindokolni az illetékes titkárságnak.

Az illetékes titkárság ad végső véleményt a helyi utak kezelőjének indoklására.

A helyi utak kezelője köteles az illetékes titkárság végleges véleménye szerint eljárni.

#### *A kockázatok feltérképezése, a veszélyes helyek azonosítása és rangsorolása*

#### **59. szakasz**

A helyi utak kezelője köteles ötévente legalább egyszer kockázatfelmérő terveket biztosítani a legkockázatosabb szakaszok megállapítására (a továbbiakban: Kockázatok feltérképezése), illetve a veszélyes helyek (fekete pontok) azonosítására és rangsorolására a helyi utakon.

A legkockázatosabb veszélyes helyeket és szakaszokat illetően a helyi utak kezelője köteles részletesen megvizsgálni a közlekedésbiztonsági problémákat és intézkedni a kockázatok elhárítása érdekében.

#### *Az útnak a halálos kimenetelű balesetekre gyakorolt hatásának független értékelése*

#### **60. szakasz**

A legalább egy halálos áldozatot követelő közúti baleset esetén a helyi utak kezelője köteles a törvénnyel összhangban független értékelést biztosítani arról, hogy a helyi út milyen mértékben járult hozzá a balesethez illetve annak következményeihez (a továbbiakban: független értékelés), a belügyekben illetékes minisztérium által a közlekedési balesetről készített jelentés kézhezvételétől számított 30 napon belül.

A helyi utak kezelője köteles a független értékelést annak kézhezvételétől számított 30 napon belül az útfelügyelethez továbbítani.

A független értékelés alapján, amelyben megállapításra kerül, hogy a helyi út hozzájárult-e a balesethez vagy annak következményeihez, a helyi utak kezelője a független értékelés kézhezvételétől számított 60 napon belül intézkedik az út biztonságának növelése és a balesetek megelőzése, illetve a balesetek súlyosabb következményeinek megakadályozása érdekében.

### **VIII. A FELÜGYELET**

#### *A rendelet alkalmazásának felügyelete*

#### **61. szakasz**

A jelen rendelet alkalmazása felett az illetékes titkárság gyakorol felügyeletet.

#### *Felügyeleti ellenőrzés*

#### **62. szakasz**

A jelen rendelet végrehajtása felett a Közigazgatási hivatal felügyeleti ügyekben illetékes titkársága gyakorol felügyeletet, a közlekedési illetve útgazdálkodási ügyekkel megbízott felügyelők (a továbbiakban: útfelügyelők) révén.

#### *Az útfelügyelők jogai és kötelezettségei*

##### **63. szakasz**

A helyi utak védelmét szabályozó előírások alkalmazása feletti ellenőrző felügyelet gyakorlásában az útfelügyelőnek, a törvénnyel előírt jogok és kötelezettségek mellett joga és kötelessége ellenőrizni:

- 1) a helyi út, annak része és a közúti műtárgy fenntartásán és védelmén végzett munkákat;
- 2) a helyi út, annak része és a közúti műtárgy fenntartásához szükséges műszaki és más dokumentációt;
- 3) hogy a tervezést, a műszaki dokumentáció műszaki ellenőrzését, a munkálatok irányítását és a helyi út, annak része és a közúti műtárgy fenntartása feletti szakmai felügyeletet végző személyek teljesítik-e a számukra előírt feltételeket;
- 4) a helyi út, annak része és a közúti műtárgyak állapotát;
- 5) a helyi út, annak része és a közúti műtárgyak helyes karbantartását, a helyi út, annak része és a közúti műtárgyak alkalmasságát biztosító műszaki és egyéb előírásoknak és feltételeknek megfelelően, a zavartalan és biztonságos közlekedés érdekében;
- 6) a közlekedés feltételeit a helyi úton;
- 7) hogy szabályosan és rendszeresen végrehajtják-e a helyi út védelmére előírt intézkedéseket;
- 8) a műszaki előírások, standardok és minőségi normák betartását a munkálatok végzésében és az anyaghasználatban, a helyi utak karbantartása során;
- 9) a helyi út, annak része és a közúti műtárgyak helyreállítását végző kivitelező a felügyeleti könyvet és az építési naplót az előírt módon vezeti-e;
- 10) hogy a túlsúlyos járművel folytatott szállítást engedéllyel illetve az engedélyben szereplő feltételeknek megfelelően végzik-e;
- 11) hogy az ellenőrzést, a kockázatok feltérképezését, a veszélyes helyek azonosítását és rangsorolását, és a független értékelést az előírt módon végezték-e.

A jelen rendelet 31. szakaszában foglalt ellenőrzés során az utakkal megbízott közterületi felügyelőnek jogában áll a helyi utakon leállítani a járműveket, kivéve a Szerb Hadsereg, a mentőszolgálat és a belügyekben illetékes minisztérium járműveit.

A járművek a jelen szakasz 2. bekezdésében foglalt leállítása a stop tábla felmutatásával történik, melynek kinézetét az utakat szabályozó törvény írja elő.

A vezető köteles megállítani a járművet, ha a jelen szakasz 2. bekezdésében leírt közterületi felügyelő feltartja a stop táblát.

#### *Az útfelügyelő jogosultságai*

##### **64. szakasz**

Az ellenőrzés során az útfelügyelő jogosult:

- 1) megtiltani azokat a munkálatokat, melyeket a törvénnyel és más jogszabályokkal, műszaki előírásokkal, standardokkal és minőségi követelményekkel ellentétes módon végeznek a helyi út, annak része és a közúti műtárgy karbantartásán végzett munkák és az anyaghasználat tekintetében, a helyi úton annak részén és a közúti műtárgyon folyó közlekedés feltételeivel, vagy a helyi út, annak része és a közúti műtárgy védelmére előírt intézkedésekkel ellentétes módon;
- 2) javasolni az illetékes titkárságnak, hogy a helyi úton, annak részén vagy a közúti műtárgyon rendeljen el közlekedési tilalmat a járművek bizonyos kategóriájára;
- 3) elrendelni a helyi úton, annak részén vagy közúti műtárgyon terven felüli körülmények folytán keletkezett hiányosságok elhárítását, melyek akadályozzák vagy akadályozhatják a közlekedés biztonságát;
- 4) elrendelheti kerítés, fa, ültetvény, építőanyag és egyéb anyagok és feliratok eltávolítását, melyek a jelen törvénnyel ellentétes módon lettek felállítva, elhelyezve vagy otthagynak;
- 5) elrendelheti műtárgyak, csővezetékek, vezetékek, szerelvények, feliratok, kerítések, fák, ültetvények, építőanyag és egyéb anyagok eltávolítását a helyi útról, annak részéről vagy a közúti műtárgyról, kivéve azokat a műtárgyakat, csővezetéseket, vezetékeket és szerelvényeket, melyek szolgalmi joggal vagy a törvénnyel megszabott egyéb joggal érintettek;
- 6) megtiltani a helyi út, annak része vagy a közúti műtárgy közvetlen közelében végzett munkálatokat, melyek veszélyeztethetik stabilitását és a közlekedés biztonságát;



- 7) elrendelni a helyi úton elhelyezett közlekedési jelzéseket és berendezéseket, melyeket nem az illetékes titkárság határozata alapján helyeztek el;
- 8) az helyi úton kizárni a forgalomból azt a túlsúlyos járművet, amellyel a túlsúlyos járművel folytatott szállításra adott engedély nélkül vagy az abban megadott feltételeknek ellentétes módon szállítanak;
- 9) a helyi utak kezelőjének elrendelni akadályok felállítását, melyek megakadályozzák a helyi útra való csatlakozást csatlakozó úttal vagy útkeresztezéssel, illetve bekötőút csatlakoztatásával, a csatlakozó útra vonatkozó használatbavételi engedély beszerzéséig;
- 10) elrendelni a helyi útra csatlakozó út elbontását, ha a kiépített csatlakozó útra nem szerezték be a feltételeket és a helyi utak kezelőjének határozatát, illetve az építési engedélyt, a kitűzött határidőn belül;
- 11) elrendelni a szabálytalanságok megszüntetését illetve betiltani a további munkálatokat a helyi út, annak része vagy a közúti műtárgy karbantartása során, ha megállapítja, hogy a kivitelező nem tesz eleget az előírt feltételeknek;
- 12) elrendelni a hiányosságoknak a megadott határidőn belüli megszüntetését, ha megállapítja, hogy a helyi út, annak része vagy a közúti műtárgy karbantartása során végzett munkálatok és az anyaghasználat tekintetében nem alkalmazzák a műszaki előírásokat és minőségi standardokat és normákat, és ha a hiányosságokat a megadott határidőn belül nem orvosolják, betiltani illetve felfüggeszteni a további munkálatokat és elrendelni az elvégzett munkák elbontását a helyi út vagy közúti műtárgy azon részein, melyeken az adott hiányosságokat nem küszöbölték ki;
- 13) elrendelni a helyi útra került tárgyak és anyagok eltávolítását, melyek károsíthatják a helyi utat vagy veszélyeztethetik a közlekedés biztonságát, illetve az üzemképtelenné vált járművek eltávolítását, melyek akadályozzák a helyi út használatát;
- 14) elrendelni az ellenőrzést, a kockázatok feltérképezését, a veszélyes helyek azonosítását és rangsorolását illetve a független értékelést.

#### *Az útfelügyelő által foganatosított óvintézkedések*

##### **65. szakasz**

Ha a helyi út, annak egy szakasza vagy a közúti műtárgy olyan állapotban van, hogy azon a közlekedés nem biztonságos, az útfelügyelő elrendeli az óvintézkedések haladéktalan foganatosítását, és szükség szerint ideiglenesen forgalmi zárlatot is elrendelhet a helyi úton, annak egy szakaszán vagy a közúti műtárgyon.

#### *Az útfelügyelő határozata elleni fellebbezés*

##### **66. szakasz**

Az útfelügyelő határozata megfellebbezhető a Városi tanácsnál, annak közlésétől számított 15 napon belül.

A fellebbezés az útfelügyelet révén nyújtható be.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt fellebbezés nem halasztó hatályú azokra a határozatra nézve, melyek:

- 1) megtiltják illetve beszüntetik a munkálatokat;
- 2) ideiglenesen felfüggesztik a közlekedést a helyi úton, annak egy részén és a közúti műtárgyon;
- 3) elrendelik a helyi úton, annak részén vagy közúti műtárgyon terven felüli körülmények folytán keletkezett hiányosságok elhárítását, melyek veszélyeztetik vagy veszélyeztethetik a közlekedés biztonságát;
- 4) elrendelik műtárgyak, csővezetékek, vezetékek, szerelvények, feliratok, kerítések, fák, ültetvények, építőanyag és egyéb anyagok eltávolítását a helyi útról, annak részéről vagy a közúti műtárgyról, kivéve azokat a műtárgyakat, csővezetékeket, vezetékeket és szerelvényeket, melyek szolgalmi joggal vagy a törvénnyel megszabott egyéb joggal érintettek;
- 5) kizárják a forgalomból azt a túlsúlyos járművet, amellyel megfelelő engedély nélkül végzenek szállítást a helyi úton.

#### *A kommunális rendőri teendők*

##### **67. szakasz**

A helyi utak védelmével kapcsolatos kommunális rendőri teendőket a Kommunális Rendőrség látja el.

A Kommunális rendőrség feladatainak ellátása során a kommunális rendőr, a törvénnyel előírt jogkörök mellett jogosult:

1. pénzbírság-fizetési meghagyást kiadni;
2. bejelentést tenni az illetékes hatóságoknál bűncselekmény elkövetéséről;
3. szabálysértési eljárást indítványozni.
4. másik illetékes hatóságot értesíteni, hogy saját hatáskörében intézkedjen.

## IX. BÜNTETŐRENDELKEZÉSEK

*A jogi személy illetve vállalkozó által elkövetett szabálysértések*

### **68. szakasz**

Szabálysértésért 100.000 dináros fix összegű pénzbírsággal sújtható a jogi személy ha:

- 1) a jelen rendelet 18. szakaszában foglaltakkal ellentétesen jár el;
- 2) építményeket épít és gépeket, berendezéseket és szerelvényeket helyez el a jelen rendelet 19. szakasz 1. bekezdésében foglaltakkal ellentétesen;
- 3) vonalas infrastruktúrális létesítményt épít illetve helyez el, mint: vasúti infrastruktúra, villamos vezeték, olajvezeték, gázvezeték, magas vezeték, kommunikációs vonalvezeték, vízvezeték és szennyvízcsatorna vezeték, stb., a helyi út kezelőjének határozata és feltételei nélkül (a jelen rendelet 19. szakaszának 2. pontja);
- 4) kerítést épít, fát és ültetvényt telepít a helyi út mellett a jelen rendelet 20. szakaszával ellentétes módon;
- 5) ha nem a jelen rendelet 21. szakaszának 2. és 3. bekezdésében leírtaknak megfelelően jár el;
- 6) nem értesíti a helyi utak kezelőjét az általa kezelt építmények fenntartásán végzett munkálatokról, vagy ezt nem a jelen rendelet 22. szakaszának 2. bekezdésében előírt határidőben teszi;
- 7) nem épít megfelelő kerítést a jelen rendelet 23. szakaszának 1. bekezdésében leírt helyeken és módon;
- 8) csökkenti a helyi út beláthatóságát a jelen rendelet 23. szakaszának 2. bekezdésében leírt módon;
- 9) csatlakozó utat épít a közútra a jelen rendelet 24. szakaszának 1. bekezdésében foglaltakkal ellentétesen;
- 10) reklámtáblákat, óriásplakátokat, tájékoztató és hirdető berendezéseket helyez el a helyi úton a jelen rendelet 26. szakaszával ellentétes módon;
- 11) megakadályozza a víz elfolyását az útról, különösen az út menti árkokon és az úttesten található lefolyókon keresztül, a vízbefogadók irányába (27. szakasz 1. bekezdés 5. pont);
- 12) anyagokat, tárgyakat és szemetet szór vagy dobál az útra és azt otthagyja (27. szakasz 1. bekezdés 6. pont);
- 13) beszenyezi az utat kenőanyagokkal vagy más hasonló anyagokkal (27. szakasz 1. bekezdés 7. pont);
- 14) olyan fényforrásokat vagy más berendezéseket illetve tárgyakat helyez el vagy használ az úton és az út mellett, melyek veszélyeztetik a közlekedés biztonságát (27. szakasz 1. bekezdés 8. pont);
- 15) az út szélén és az út menti rézsűkön, valamint az utat övező területeken mezőgazdasági munkákat végez (27. szakasz 1. bekezdés 9. pont);
- 16) tárgyakat, anyagokat, szerszámokat és más terhet vontat az úton (27. szakasz 1. bekezdés 10. pont);
- 17) faanyagot, tűzifát, köveket és egyéb anyagokat ereszt le az út menti rézsűkön, mélyedésekben és töltéseken (27. szakasz 1. bekezdés 11. pont);
- 18) fűvet és más növényeket, illetve szemetet éget az úton (27. szakasz 1. bekezdés 12. pont);
- 19) fűvet, egyéb növényzetet és szemetet éget az úttal határos földeken, oly módon hogy az veszélyezteti a közlekedés biztonságát és csökkenti az előírt láthatóságot az úton
- 20) fogatos járművet lefékez a kerekek rögzítésével (27. szakasz 1. bekezdés 14. pont);
- 21) az útra bekötőúton vagy kereszteződésen kívül hajt fel vagy le (27. szakasz 1. bekezdés 15. pont);
- 22) az úton járművel megáll vagy vesztegel olyan módon, ami akadályozza az út használatát (27. szakasz 1. bekezdés 16. pont);
- 23) áradó vízfolyásokat szabályozás nélkül vezetni, amelyek károsíthatják az utat (27. szakasz 1. bekezdés 17. pont);
- 24) olyan tevékenységet végez, ami károsítja vagy károsíthatja az utat, csökkenti az előírt beláthatóságot, akadályozza a forgalmat az úton illetve veszélyezteti a biztonságos közlekedést (27. szakasz 1. bekezdés 18. pont);

- 25) túlsúlyos járművel folytat szállítást a helyi utak kezelőjének engedélye nélkül (31. szakasz 2. bekezdés);
- 26) a túlsúlyos járművel történő szállítást nem előírásszerű módon és az arra vonatkozó engedélyben megszabott feltételeknek megfelelően végzi (31. szakasz 8. bekezdés);
- 27) a kizárás ideje alatt használja az ellenőrzés során forgalomból kizárt járművet a jelen rendelet 31. szakasz 13. bekezdésével ellentétesen;
- 28) nem távolítja el illetve nem látja el jelzéssel a helyi útra került tárgyakat és anyagokat, melyek károsíthatják az utat vagy veszélyeztethetik a közlekedés biztonságát (33. szakasz 1. bekezdés);
- 29) a járművet a közlekedés biztonsága érdekében nem látja el a közlekedésbiztonsági előírásoknak megfelelő jelzésekkel, vagy nem gondoskodik arról, hogy a járművet legrovidebb időn, de legfeljebb két órán belül elszállítsa a helyi útról (34. szakasz 1. bekezdés);
- 30) a helyi út kezelőjének engedélye nélkül ássa fel a helyi utat és más közterületet (46. szakasz 2. bekezdés);
- 31) a helyi utat és más közterületet nem az utasításnak megfelelően bont meg (46. szakasz 4. bekezdés);
- 32) a sürgős beavatkozás miatt engedély nélkül végzett útbontás esetén nem értesíti haladéktalanul a közigazgatási hivatal felügyeleti ügyekben illetékes titkárságát illetve a következő napon nem kérelmezi a helyi utak kezelőjétől az engedély kiadását (47. szakasz 2. bekezdés);
- 33) a sürgős beavatkozás miatti útbontást nem az utasításnak megfelelően végzi (47. szakasz 3. bekezdés);
- 34) nem helyezi el ideiglenes közlekedési jelzéseket és nem biztosítja a helyet amelyen a munkálatokat végzi, illetve a munkavégzés helyét nem tartja rendben a munkálatok alatt, illetve annak befejeztével azokat nem távolítja el (50. szakasz);
- 35) a lakóházakon, közmű és egyéb létesítményeken az útbontással vagy az azzal kapcsolatos munkálatokkal okozott károkról legkésőbb a következő munkanapon nem értesíti az épület vagy építmény tulajdonosát illetve azok fenntartásával megbízott jogi személyt (53. szakasz);
- 36) az útbontási munkálatok befejeztével az előírt határidőn belül a helyi utat és más közterületet, közlekedési jelzéseket és berendezéseket nem állítja vissza eredeti állapotukba (55. szakasz);
- 37) nem a utakkal megbízott közterületi felügyelő határozata illetve a jelen rendelet 64. és 65. szakaszai szerint jár el.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt szabálysértésért a jogi személy felelőse 10.000 dináros fix összegű pénzbírsággal sújtható.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt szabálysértésért a vállalkozót 20.000 dináros fix összegű pénzbírsággal kell sújtani.

#### *A helyi utak kezelőjének szabálysértései*

##### **69. szakasz**

Szabálysértésért 100.000 dináros fix összegű pénzbírsággal sújtható a helyi utak kezelője ha:

- 1) az illetékes titkárságnak nem tesz jelentést a helyi utak ellenőrzéséről és állapotának felméréséről a jelen rendelet 6. szakaszának megfelelően;
- 2) az illetékes titkárságnak nem nyújtja be az éves útkarbantartási programot a jelen rendelet 7. szakaszának megfelelően;
- 3) nem biztosítja a szakmai felügyeletet a munkálatok felett a jelen rendelet 19. szakaszának 3. bekezdésével összhangban;
- 4) nem biztosítja a szakmai felügyeletet a munkálatok felett a jelen rendelet 22. szakaszának 5. bekezdésével összhangban;
- 5) nem védi meg a helyi utat a jelen rendelet 25. szakaszában előírt módon;
- 6) a helyi utak védelmével kapcsolatos teendők ellátásában nem végzi el naponta a jelen rendelet 28. szakaszának 1. bekezdésében foglalt tevékenységeket;
- 7) az útfelügyelethez nem nyújt be írásos kérelmet a jelen rendelet 28. szakaszának 2. és 3. bekezdésében foglaltak szerint;
- 8) az illetékes titkárságnál nem kérelmezi eljárás indítását a helyi út használatának korlátozására (29. szakasz 1. bekezdés);
- 9) nem tesz lépéseket a helyi út biztosítására közlekedési jelzések elhelyezésével vagy a megtett lépésekről nem értesíti a belügyekben illetékes minisztériumot, illetve a nyilvánosságot a tájékoztatási eszközök révén (29. szakasz 2. és 3. bekezdés);

- 10) nem indít eljárást határozat kiadására a közlekedés téli időszakra vonatkozó műszaki szabályozására vagy azt nem a jelen rendelet 30. szakaszának. 1. és 3. bekezdésében előírt határidőben teszi meg;
  - 11) a közlekedés résztvevőit nem értesíti időben a sajtó révén a helyi utak közlekedési rendjében beállt változásokról a téli időszakban vagy a közlekedési jelzések és berendezések elhelyezése után arról nem értesíti a belügyekben illetékes minisztériumot és az útfelügyeletet (30. szakasz 4. és 5. bekezdés);
  - 12) nem vezet nyilvántartást a jelen rendelet 31. szakaszának. 4. és 5. bekezdésével összhangban és honlapján nem teszi közzé a túlsúlyos járművel folytatott szállításra kiadott engedélyekről vezetett nyilvántartást (31. szakasz 6. bekezdés);
  - 13) engedélyezi a túlsúlyos járművel folytatott szállítást anélkül, hogy a jármű tulajdonosa vagy használója kifizette volna a túlsúlyos járművel folytatott korábbi szállításaiból eredő tartozásait (31. szakasz 14. bekezdés);
  - 14) nem tesz lépéseket annak érdekében, hogy a helyi úton lévő anyagokat vagy tárgyakat 12 óránál rövidebb határidőn belül eltávolítsák vagy megjelöljék a jelen rendelet 33. szakasz 2. bekezdésének megfelelően;
  - 15) nem tesz lépéseket a helyi úton veszteglő üzemképtelen jármű jelzéssel való ellátására illetve eltávolítására hat óránál rövidebb időn belül (34. szakasz 2. bekezdés);
  - 16) nem tájékoztatja a nyilvánosságot a helyi utak átjárhatóságáról a jelen rendelet 36. szakaszának megfelelően;
  - 17) ha nem a jelen rendelet 37. szakasz 3. bekezdésében leírtaknak megfelelően jár el;
  - 18) ha nem a jelen rendelet 42. szakasz 3. bekezdésében leírtaknak megfelelően jár el;
  - 19) nem készíti el a közlekedési tervet a jelen rendelet 42. szakaszának 5. bekezdésével összhangban;
  - 20) nem értesíti a nyilvánosságot a forgalom felfüggesztéséről a jelen rendelet 43. szakaszának 4. bekezdésében előírt módon és határidőben;
  - 21) nem a jelen rendelet 44. szakaszának 1. és 3. bekezdésében leírtaknak megfelelően jár el;
  - 22) nem az útfelügyelő határozata illetve a jelen rendelet 64. és 65. szakaszai szerint jár el.
- A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt szabálysértésért a helyi utak kezelőjének felelőse 10.000 dináros fix összegű pénzbírsággal sújtható.

#### *A természetes személyek szabálysértései*

#### **70. szakasz**

Szabálysértésért 10.000 dináros fix összegű pénzbírsággal sújtható a természetes személy, ha:

- 1) építményeket épít és gépeket, berendezéseket és szerelvényeket helyez el a jelen rendelet 19. szakasz 1. bekezdésében foglaltakkal ellentétesen;
- 2) kerítéseket épít, fákat és ültetvényeket telepít a helyi út mellett a jelen rendelet 20. szakaszával ellentétes módon;
- 3) nem a jelen rendelet 21. szakaszának 2. és 3. bekezdésében leírtaknak megfelelően jár el;
- 4) nem épít megfelelő kerítést a jelen rendelet 23. szakaszának 1. bekezdésében leírt helyeken és módon;
- 5) csökkenti a helyi út beláthatóságát a jelen rendelet 23. szakaszának 2. bekezdésében leírt módon;
- 6) csatlakozó utat épít a közútra a jelen rendelet 24. szakaszának 1. bekezdésében foglaltakkal ellentétesen;
- 7) reklámtáblákat, óriásplakátokat, tájékoztató és hirdető berendezéseket helyez el a helyi úton a jelen rendelet 26. szakaszával ellentétes módon;
- 8) ideiglenesen vagy tartósan elfoglalja az utat a jelen rendelet 27. szakaszának 1. bekezdés 1. pontjával ellentétes módon;
- 9) a helyi út kezelőjének engedélye nélkül olyan munkálatokat végez az úton, melyek nincsenek kapcsolatban az út építésével, felújításával, karbantartásával vagy védelmével (27. szakasz 1. bekezdés 2. pont);
- 10) munkákat végez a helyi úton, melyekkel károsítja az utat vagy akadályozza a zavartalan közlekedést és veszélyezteti a közlekedés biztonságát (27. szakasz 1. bekezdés 3. pont);
- 11) vizet, szennyvizet és más folyékony anyagot ereszt az útra (27. szakasz 1. bekezdés 4. pont);
- 12) megakadályozza a víz elfolyását az útról, különösen az út menti árkokon és az úttesten található lefolyókon keresztül, a vízbefogadók irányába (27. szakasz 1. bekezdés 5. pont);

- 13) anyagokat, tárgyakat és szemetet szór vagy dobál az útra és azt otthagyja (27. szakasz 1. bekezdés 6. pont);
- 14) beszennyezi az utat kenőanyagokkal vagy más hasonló anyagokkal (27. szakasz 1. bekezdés 7. pont);
- 15) olyan fényforrásokat vagy más berendezéseket illetve tárgyakat helyez el vagy használ az úton és az út mellett, melyek veszélyeztetik a közlekedés biztonságát (27. szakasz 1. bekezdés 8. pont);
- 16) az út szélén és az út menti részsűkőn, valamint az utat övező területeken mezőgazdasági munkákat végez (27. szakasz 1. bekezdés 9. pont);
- 17) tárgyakat, anyagokat, szerszámokat és más terhet vontat az úton (27. szakasz 1. bekezdés 10. pont);
- 18) faanyagot, tűzifát, köveket és egyéb anyagokat ereszt le az út menti részsűkőn, mélyedésekben és töltéseken (27. szakasz 1. bekezdés 11. pont);
- 19) füvet és más növényeket, illetve szemetet éget az úton (27. szakasz 1. bekezdés 12. pont);
- 20) füvet, egyéb növényzetet és szemetet éget az úttal határos földeken, oly módon hogy az veszélyezteti a közlekedés biztonságát és csökkenti az előírt láthatóságot az úton
- 21) fogatos járművet lefékez a kerekek rögzítésével (27. szakasz 1. bekezdés 14. pont);
- 22) az útra bekötőúton vagy kereszteződésen kívül hajt fel vagy le (27. szakasz 1. bekezdés 15. pont);
- 23) az úton járművel megáll vagy vesztegel olyan módon, ami akadályozza az út használatát (27. szakasz 1. bekezdés 16. pont);
- 24) áradó vízfolyásokat szabályozás nélkül vezetni, amelyek károsíthatják az utat (27. szakasz 1. bekezdés 17. pont);
- 25) olyan tevékenységet végez, ami károsítja vagy károsíthatja az utat, csökkenti az előírt beláthatóságot, akadályozza a forgalmat az úton illetve veszélyezteti a biztonságos közlekedést (27. szakasz 1. bekezdés 18. pont);
- 26) túlsúlyos járművel folytat szállítást a helyi utak kezelőjének engedélye nélkül (31. szakasz 2. és 3. bekezdés);
- 27) nem távolítja el illetve nem látja el jelzéssel a helyi útra került tárgyakat és anyagokat, melyek károsíthatják az utat vagy veszélyeztethetik a közlekedés biztonságát (33. szakasz 1. bekezdés);
- 28) a járművet a közlekedés biztonsága érdekében nem látja el a közlekedésbiztonsági előírásoknak megfelelő jelzésekkel, vagy nem gondoskodik arról, hogy a járművet legrövidebb időn, de legfeljebb két órán belül elszállítsa a helyi útról (34. szakasz 1. bekezdés);
- 29) nem a utakkal megbízott közterületi felügyelő határozata illetve a jelen rendelet 64. és 65. szakaszai szerint jár el.

#### *A pénzbírság-fizetési meghagyás*

##### **71. szakasz**

Amennyiben a szabálysértést a törvénnyel előírt módon fedezték fel a jelen rendelet 68-70. szakaszaiban foglalt szabálysértésekért bírságfizetési meghagyást kell kiadni. A bírságfizetési meghagyás az alábbi figyelmeztetéseket tartalmazza:

- 1) ha a bírság címzettje vállalja a felelősséget és a bírságfizetési meghagyás kézhezvételétől számított nyolc napon belül befizeti a kiszabott bírság felét, mentesül a pénzbírság másik felének fizetése alól;
- 2) a bírság címzettje a meghagyás kézhezvételétől számított nyolc nap leteltét követően is vállalhatja a felelősséget a szabálysértésért, ha a végrehajtási eljárás előtt önként befizeti a kiszabott bírság teljes összegét;
- 3) a bírság azon címzettjének, aki nem vállalja a felelősséget az elkövetett szabálysértésért a meghagyás kézhezvételétől számított nyolc napon belül jogában áll bírósági döntést kérelmezni oly módon, hogy a bírságfizetési meghagyást személyesen vagy postai úton benyújtja az illetékes szabálysértési bírósághoz, megnevezve a bíróságot, amelyhez folyamodik;
- 4) abban az esetben, ha a bírság címzettje a bírósághoz folyamodik és az megállapítja, hogy felelős a szabálysértés elkövetéséért, a bírságfizetési meghagyásban kiszabott bírság mellett köteles a bírósági költségeket is megtéríteni;

- 5) a bírságfizetési meghagyás az annak kézbesítésétől számított nyolc nap leteltével válik végrehajthatóvá, ha a bírság címzettje e határidőn belül nem fizeti ki a bírságot vagy nem kéri, hogy a kiadott bírságfizetési meghagyás ügyében a bíróság döntsön;
- 6) a bírság kényszerbehajtása esetén a bírság címzettje köteles megtéríteni a kényszerbehajtási határozattal elrendelt végrehajtás költségeit;
- 7) annak a pénzbírsággal sújtott természetes személynek, vállalkozónak vagy cégvezetőnek, aki a pénzbírságot nem fizeti ki, büntetése börtönbüntetésre vagy közérdekű munkára váltható.

## X. ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

### *A hatály megszűnése*

#### **72. szakasz**

A jelen rendelet hatályba lépésével a községi utakról, utcákról és besorolatlan utakról szóló rendelet (Szabadka Város Hivatalos Lapjának 67/17, 9/17-jav. és 21/17 száma) és a rendelet a hó- és jégeltakarításról Szabadka város területén (Szabadka Város Hivatalos Lapjának 39/13 és 45/14 száma) hatályukat veszti.

### *Az okiratok meghozatala*

#### **73. szakasz**

A jelen rendelet 40. szakaszától kivételesen a helyi utak téli karbantartási tervét a 2018. november 1. és 2019. április 1. időszakra a helyi utak kezelője a jelen rendelet hatályba lépését követő 15 napon belül fogja meghozni.

### *A rendelet hatályba lépése*

#### **74. szakasz**

A jelen rendelet a Szabadka Város Hivatalos Lapjában való közzétételét követő napon lép hatályba.

## **I n d o k o l á s**

**Jogalap:** A helyi önkormányzatról szóló törvény 20. szakaszának 1. bekezdés 3) pontja (az SZK Hivatalos Közlönyének 129/07, 83/14-más törv., 101/16-más törv. és 47/18) melynek értelmében a község szervei révén a törvénnyel és alapszabállyal összhangban gondoskodik a helyi utak és utcák, és más, a község szempontjából jelentős középületek és építmények építéséről, helyreállításáról, fenntartásáról és használatáról, és ugyanezen törvény 24. szakaszának 1. bekezdése, amely szerint a város ellátja a község jogköreit és az államigazgatás más jogköreit és feladatait, amivel a törvény megbízza, és Szabadka város alapszabályának 33. szakasz 1. bekezdés 6. pontja (Szabadka Község Hivatalos Lapjának 26/08 és 27/08-jav. és Szabadka Város Hivatalos Lapjának 46/11 és 15/13 száma), amely szerint a Városi képviselő-testület, a törvénnyel összhangban előírásokat és egyéb általános okiratokat hoz meg.

#### **A meghozatal indokai:**

A községi utakról, utcákról és besorolatlan utakról szóló új rendelet meghozatalának oka, hogy azt össze kell hangolni az utakról szóló új törvénnyel (az SZK Hivatalos közlönyének 83/14 száma) amely 2018. június 8-án lépett hatályba.

A községi utakról, utcákról és besorolatlan utakról szóló rendelet mint eddig is, a Város területén található községi utak és utcák valamint a besorolatlan utak karbantartásával, védelmével, használatával, fejlesztésével és kezelésével kapcsolatos teendőket szabályozza. A helyi utak kezelője a Szabadkai Útfenntartó, Várostervezési és Lakásüzemeltetési Közvállalat, amely meghozza az utak fenntartásának és védelmének középtávú tervét, és az utak védelmén és fenntartásán végzendő munkálatok éves programját. A rendelettel a közmegbízások gyakorlását továbbra is a helyi utak kezelőjére bizzuk, azzal hogy a rendelet ezen részét összehangoltuk az új törvénnyel (terminológiailag és a meghozandó okiratok fajtája tekintetében).

Külön fejezetben tárgyalja a helyi utak védelmét és a túlsúlyos járművekkel folytatott szállítást, a következő fejezet pedig a helyi és besorolatlan utak fenntartását szabályozza.

A hó és jég eltakarítására vonatkozó intézkedések mint a rendes fenntartásnak a téli időszakban végzett formája a helyi utak téli karbantartási terve alapján történik. A hó és jég eltakarítását Szabadka város területén a helyi utak kezelője szervezi meg, a közbeszerzéseket szabályozó előírásoknak megfelelően.

A rendelet továbbra is szabályozza a helyi út és más közterületek felásását és eredeti állapotba való visszaállítását (VI. fejezet), és előírja azokat a külön feltételeket is, melyeket a helyi útnak teljesítenie kell a közlekedés biztonsága szempontjából (VII. fejezet).

Tartalmazza a felügyeletre és a büntetésekre vonatkozó rendelkezéseket is, bírságfizetési meghagyás kiadásának lehetőségével.

Az átmeneti és záró rendelkezések előírják, hogy a rendelet hatályba lépésével a községi utakról, utcákról és besorolatlan utakról szóló rendelet (Szabadka Város Hivatalos Lapjának 67/17, 9/17-jav. és 21/17 száma) és a rendelet a hó- és jégeltakarításról Szabadka város területén (Szabadka Város Hivatalos Lapjának 39/13 és 45/14 száma) hatályukat veszti, és hogy a 40. szakasztól kivételesen a helyi utak téli karbantartási tervét a 2018. november 1. és 2019. április 1. időszakra a helyi utak kezelője a jelen rendelet meghozatalát követő 15 napon belül fogja meghozni.

Azért javasoljuk, hogy a rendelet a Szabadka Város Hivatalos Lapjában történő közzétételét követő nappal lépjen hatályba, hogy e rendelet alapján időben meg lehessen hozni a helyi utak téli karbantartási tervét a 2018. november 1. és 2019. április 1. időszakra.

Javasoljuk a községi utakról, utcákról és besorolatlan utakról szóló rendelet meghozatalát, az anyagban közölt megszövegezésben.

**Végrehajtók:** A közigazgatási hivatal - Kommunálisügyi, Energetikai és Közlekedési Titkárság, Felügyelőségi Titkárság és a Szabadkai Útfenntartó, Várostervezési és Lakásüzemeltetési Közvállalat

**A végrehajtáshoz szükséges eszközök forrása:** A jelen rendelet végrehajtásához szükséges eszközök elő lettek irányozva Szabadka város költségvetésében.