

Az utakról szóló törvény 6. szakaszának 5. bekezdése (az SZK Hivatalos Közlönyének 41/18 és 95/19-más tv. száma) és Szabadka város alapszabályának 33. szakasz 1. bekezdés 6. pontja (Szabadka Város Hivatalos Lapja 27/19-egységes szerkezetű szöveg és 13/21 száma) alapján, az Építésügyi, Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium 344-01-07-609/2021-03 számú, 2021.05.27. keltezésű jóváhagyásával,

Szabadka Város Képviselő-testülete a megtartott ülésén meghozta az alábbi

RENDELETET

a Szabadka Város Önkormányzatának területén található településeken keresztülhaladó első- és másodrendű országos közutak irányának meghatározásáról

I. ALAPRENDELKEZÉSEK

1. szakasz

A jelen rendelet meghatározza a Szabadka Város Önkormányzatának területén található településeken keresztülhaladó első- és másodrendű országos közutak irányát.

2. szakasz

A Szabadka Város Önkormányzatának területén található települések, melyekre a jelen rendelettel meghatározzuk az első- és másodrendű országos közutak irányát:

1. Szabadka,
2. Bajmok,
3. Királyhalom,
4. Dusanovó,
5. Kisbosznia,
6. Mišicevo,
7. Újzednik,
8. Palics,
9. Nagyfény,
10. Hajdújárás és
11. Csantavér.

II. A SZABADKA VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK TERÜLETÉN TALÁLHATÓ TELEPÜLÉSEKEN KERESZTÜLHALADÓ ELSŐ- ÉS MÁSODRENDŰ ORSZÁGOS KÖZUTAK IRÁNYA

1. Az országos közutak iránya Szabadka településen keresztül

3. szakasz

A **100. számú IIA rendű országos közút** nyomvonala Palics település irányából Topolya település irányába halad át Szabadka településen, a Szegedi úton, a Makszim Gorkij utcán, a Lazar Nešić téren, a Zentai úton, a Bajnát utcán és a Belgrádi úton keresztül, a 25+860 kilométertől a 33+608 kilométerig, összesen 7.748 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.3 - 16.4	7.748

4. szakasz

A **300. számú IIB rendű országos közút** nyomvonala Szabadka irányából (a 300. számú közút kiindulási pontjától a Zentai út és a Bajnát utca kereszteződéséig) Szabadka északi közlekedési csomópontja irányába halad át Szabadka településen, a Zentai úton keresztül a 0+000 kilométertől a 0+392 kilométerig, összesen 0.392 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.0 - 12.0	0.392

2. Az országos közutak pályája Bajmok településen keresztül

5. szakasz

A **12. számú IB rendű országos közút** nyomvonala áthalad Bajmok településen, Szabadka település irányából Nemesmilitics irányába a Szabadka, a Moša Pijade, a Strossmayer utcákon és a Zombori úton keresztül, a 17+023 kilométértől a 20+945 kilométerig, összesen 3.922 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.0 - 8.0	3.922

6. szakasz

A **105-ös számú, IIA rendű országos közút** nyomvonala a Bajmok (SRB) - Bácsalmás (HU) határátkelő irányából Cserepes irányába halad át Bajmok településen, a Njegoš, a Vasút, a JNH utcákon, a Tito marsall téren és a Dózsa György utcán keresztül, a 5+653 kilométértől a 9+667 kilométerig, összesen 4.014 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	5.8 - 7.0	4.014

3. Az országos közút iránya Királyhalom településen keresztül

7. szakasz

A **101-es számú IIA másodrendű országos közút** nyomvonala a Királyhalom (SRB) - Ásotthalom (HU) határátkelő irányából Hajdújárás település irányába halad át Királyhalom településen, a Muskátlí utcán, a Hatöles úton a 0+280 km-től a 1+600 km-ig, az Arany soron, a Temető és a Vasút utcákon keresztül, a 2+275 kilométértől a 4+233 kilométerig, összesen 3278 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.0	1.320
aszfalt	5.0 - 6.0	1.958
Összesen		3.278

4. Az országos közút iránya Dusanovó településen keresztül

8. szakasz

A **303-as számú IIB másodrendű országos közút** nyomvonala Csantavér irányából Tornyos település irányában halad keresztül Dusanovó településen, az Ivo Lola Ribar utca mentén a 12+852 kilométértől a 14+353 kilométerig, összesen 1.501 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.2 - 9.5	1.501

5. Az országos közút iránya Kisbosznia településen keresztül

9. szakasz

A **12. számú IB rendű országos közút** nyomvonala Szabadka település irányából Bajmok település irányába halad át Kisbosznia településen, a Szabadka utcán keresztül, a 4+760 kilométértől a 5+999 kilométerig, összesen 1.239 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
----------------	----------------	-------------

aszfalt	6.8 - 7.0	1.239
---------	-----------	-------

6. Az országos közút iránya Mišicevo településen keresztül

10. szakasz

A **12. számú IB rendű országos közút** nyomvonala Szabadka település irányából Bajmok település irányába halad át Mišicevo településen, a Vlado Četković utcán keresztül, a 12+295 kilométértől a 13+543 kilométerig, összesen 1.248 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.8 - 7.0	1.248

7. Az országos közút iránya Újzsednik településen keresztül

11. szakasz

A **303. számú IIB rendű országos közút** Nagyfény település irányából Csantavér település irányában halad keresztül Újzsednik településen, a Filip Kljajić és a Tito marsall utcákon keresztül, a 2+021 kilométértől a 4+127 kilométerig, összesen 2.106 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.2 - 7.0	2.106

8. Az országos közút iránya Palics településen keresztül

12. szakasz

A **100. számú IIA rendű országos közút** nyomvonala Hajdújárás település irányából Szabadka település irányába halad át Palics településen, a Horgosi úton keresztül, a 19+513 kilométértől a 23+381 kilométerig, összesen 3.868 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.3 - 16.0	3.868

9. Az országos közutak iránya Nagyfény településen keresztül

13. szakasz

A **100. számú IIA rendű országos közút** nyomvonala Szabadka település irányából Topolya település irányába halad át Nagyfény településen, a Szabadság téren és a Belgrádi úton keresztül, a 46+680 kilométértől a 47+505 kilométerig, összesen 0.825 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.3 - 8.0	0.825

14. szakasz

A **303. számú IIB rendű országos közút** Nagyfény település irányából (a 303. számú közút kiindulópontjától a 100. számú közúttal való kereszteződésig) Csantavér település irányába halad át Nagyfény településen, a Szabadság téren és a Csantavéri úton keresztül, a 0+000 kilométértől a 0+936 kilométerig, összesen 0.936 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.2 - 8.0	0.936

10. Az országos közút iránya Hajdújárás településen keresztül

15. szakasz

A 100. számú IIA rendű országos közút nyomvonala Horgos település irányából Szabadka település irányába halad át Hajdújárás településen, a Boris Kidrič utcán és a Horgosi úton keresztül, a 15+678 kilométertől a 17+575 kilométerig, összesen 1.897 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.0 - 6.5	1.897

11. Az országos közút iránya Csantavér településen keresztül

16. szakasz

A 303. számú IIB rendű országos közút Nagyfény település irányából Tornyos település irányában halad keresztül Csantavér településen, a Bajmok utcán, a Vasút téren, a Tito marsall utcán és a Felszabadítók utcán keresztül, a 9+108 kilométertől a 12+810 kilométerig, összesen 3.702 km hosszúságban.

Pályaszerkezet	Szélessége (m)	Hossza (km)
aszfalt	6.0 - 12.0	3.702

III. ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉS

17. szakasz

A jelen rendelet hatályba lépésével a Szabadka Város Önkormányzatának területén található településeken keresztülhaladó első- és másodrendű országos közutak irányának meghatározásáról szóló rendelet (Szabadka Város Hivatalos Lapjának 44/16 száma) hatályát veszti.

18. szakasz

A jelen rendelet a Szabadka Város Hivatalos Lapjában való közzétételét követő nyolcadik napon lép hatályba.

I n d o k o l á s

Jogalap: A közutakról szóló törvény 6. szakaszának 5. bekezdése (az SZK Hivatalos Közlönyének 41/18 és 95/18-más tv.), melynek értelmében a településen áthaladó országos közút irányát, illetve irányának változását az önkormányzat képviselő-testülete határozza meg rendelettel, a közlekedési ügyekben illetékes minisztérium előzetes jóváhagyásával. és Szabadka város alapszabályának 33. szakasz 1. bekezdés 6) pontja (Szabadka Város Hivatalos Lapja 27/19-egységes szerkezetű szöveg és 13/12 száma), amely szerint a városi képviselő-testület a törvénynek megfelelően előírásokat és egyéb általános okiratokat hoz meg.

A meghozatal indokai:

A Szabadka Város Önkormányzatának területén található településeken keresztülhaladó első- és másodrendű országos közutak irányának meghatározásáról jelenleg érvényben lévő rendelet 2016-ban lett meghozva, a korábban hatályos közúti törvény (az SZK Hivatalos Közlönyének 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 és 104/13 száma) alapján, és tartalmazza azokat a rendelkezéseket, melyek előírják, hogy a 11. számú IB rendű országos út (Y elágazás) új nyomvonalának megépüléséig a Szabadka és kelebia települések területén az adott útnak ideiglenes szakaszai lesznek.

A rendelet az országos utak nyomvonaláról és a településen áthaladó hosszáról szóló tanulmány alapján lett kidolgozva, amit a beruházó, a Szerbiai Utak Közvállalat részére a belgrádi S PROJEKT Kft. dolgozott ki 2015-ben, és az IB rendű, 11. és 12. számú országos utak és a 100, 101, 105, 300 és 303 másodrendű országos utak útjelzéseinek építési terve alapján, a Szabadka város területén található szakaszokra, amit az újvidéki MHM-PROJEKT Kft. és az újvidéki ADOMNE kft. dolgozott ki a beruházó, a Putevi Srbije Közvállalat és a megrendelő, Szabadka város részére, 2015 októberében.

A Putevi Srbije Közvállalat 2020 júniusában értesítette Szabadka várost, hogy 11. számú IB rendű országos útnak (Y elágazás) a kelebiai határátkelőtől az 1-es számú IA rendű országos út (E-75) Szabadka–dél forgalmi csomópontjáig húzódó új szakaszának megépülése és megnyitása óta adottak a

feltételek a 11. számú IB rendű országos út Szabadka és Kelebia településeken keresztül áthaladó irányának új és végleges meghatározásához és hivatalosan is ki lehet hirdetni a Szabadka város településein áthaladó országos utak nyomvonalának irányát.

A felsorolt okokból és figyelembe véve, hogy időközben meg lett hozva az utakról szóló új törvény (az SZK Hivatalos Közlönyének 41/18 és 95/18-más tv.), elkészült az új rendeletjavaslat. A javaslat a fentebb említett tanulmány és építési terv alapján lett kidolgozva azzal, hogy az útjelzésekről szóló új szabályzat miatt (az SZK Hivatalos Közlönyének 85/17 és 14/21 száma) a felelős tervezőtől és a műszaki ellenőrzést végző felelős mérnöktől be kellene szerezni egy nyilatkozatot arról, hogy az IB rendű, 11. és 12. számú országos utak és a 100, 101, 105, 300 és 303 másodrendű országos utak Szabadka város területén található szakaszai útjelzéseinek építési terve összhangban vannak az említett szabályzattal, kivéve az összehasonlító táblázatokban bemutatott részben.

A felterjesztett rendelet meghozatalához, az utakról szóló törvény 6. szakaszának 5. bekezdésével összhangban jóváhagyást kell kérni az Építési, Közlekedési és Infrastrukturális Minisztériumtól.

Végrehajtók: a Szabadkai Útfenntartó, Várostervezési és Lakásüzemeltetési Közvállalat és Szabadka Város Közigazgatási Hivatalának Kommunálisügyi, Energetikai és Közlekedésügyi Titkársága

A végrehajtáshoz szükséges pénzeszközök forrása: A jelen rendelet megvalósításához nem kell külön eszközöket biztosítani a költségvetésben.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 344-01-07609/2021-03

Датум: 27. мај 2021. године

Београд

У поступку по захтеву Градске управе града Суботице, број: IV-09-344-120/2021 од 22.1.2021.године, допуне захтева од 09.03.2020.године и од 27.05.2021.године за издавање сагласности на Предлог одлуке Градског већа града Суботице о одређивању правца пружања државних путева који пролазе кроз насељена места на територији града Суботице, на основу члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС” бр. 18/16 и 95/18-др.закон), члана 7. Закона о министарствима („Службени гласник РС” број 128/20), члана 6. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр.41/18 и 95/18-др.закон), Милан Петровић, в.д. помоћника министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу овлашћења министра број: 119-01-1189/2021-02 од 12.02.2021. године, доноси :

Р Е Ш Е Њ Е

ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на Предлог одлуке о одређивању правца пружања државних путева I и II реда који пролазе кроз насељена места на територији града Суботица:

1. НАСЕЉЕНО МЕСТО СУБОТИЦА

а) ДРЖАВНИ ПУТ IIА 100 пролази кроз насељено место Суботица из правца Палића ка правцу Бачке Тополе, улицама Сегедински пут, Максима Горког, Трг Лазара Нешића, Сенћански пут, Бајнатска и Београдски пут, од km 25+860 до km 33+608, укупне дужине 7.748 km.

б) ДРЖАВНИ ПУТ IIБ 300 пролази кроз насељено место Суботица, из правца Суботица (од почетка пута 300 од раскрснице улица Сенћански пут, Бајнатска и Београдски пут) ка правцу саобраћајне петље Суботица-Исток улицом Сенћански пут од km 0+000 до km 0+392, укупне дужине 0.392 km.

2. НАСЕЉЕНО МЕСТО БАЈМОК

а) ДРЖАВНИ ПУТ IB 12 пролази кроз насељено место Бајмок, из правца Суботице ка правцу насељеног места Светозар Милетић, улицама Суботичка, Моше Пијаде, Штросмајерова, и Сомборски пут од km 17+023 до km 20+945, укупне дужине 3.922 km.

б) ДРЖАВНИ ПУТ IIА 105 пролази кроз насељено место Бајмок, из правца граничног прелаза Бајмок(SRB)-Бачалмаш(Bácsalmás)(HU) ка Бачком Сокоцу, улицама Његошева, Железничка, ЈНА, Трг Маршала Тита и Ђерђа Доже од km 5+653 до km 9+667, укупне дужине 4.014 km.

3. НАСЕЉЕНО МЕСТО БАЧКИ ВИНОГРАДИ

ДРЖАВНИ ПУТ IIА 101 пролази кроз насељено место Бачки виногради, из правца граничног прелаза Бачки Виногради(SRB)-Ашотхалом(Ásotthalom)(HU) ка правцу насељеног места Хајдуково улицама Мушкатла, Хателеш ут од km 0+280 до km 1+600 и улицама Златни ред, Гробљанска и Железничка, од km 2+275 до km 4+233, укупне дужине 3.278 km.

4. НАСЕЉЕНО МЕСТО БАЧКО ДУШАНОВО

ДРЖАВНИ ПУТ ИБ 303 пролази кроз насељено место Бачко Душаново, из правца Чантавира ка правцу Торњоша, улицом Иве Лоле Рибара од km 12+852 до km 14+353, укупне дужине 1.501 km.

5. НАСЕЉЕНО МЕСТО МАЛА БОСНА

ДРЖАВНИ ПУТ ИБ 12 пролази кроз насељено место Мала Босна, из правца насељеног места Суботица ка правцу Бајмок, улицом Суботичка од km 4+760 до km 5+999, укупне дужине 1.239km.

6. НАСЕЉЕНО МЕСТО МИШИЋЕВО

ДРЖАВНИ ПУТ ИБ 12 пролази кроз насељено место Мишићево, из правца Суботице ка правцу Бајмок улицом Владе Њетковића, од km 12+295 до km 13+543, укупне дужине 1.248 km.

7. НАСЕЉЕНО МЕСТО НОВИ ЖЕДНИК

ДРЖАВНИ ПУТ ИБ 303 пролази кроз насељено место Нови Жедник из правца Стари Жедник ка правцу Чантавир,улицама Филипа Кљајића и Маршала Тита, од km 2+021 до km 4+127, укупне дужине 2.106km.

8. НАСЕЉЕНО МЕСТО ПАЛИЋ

ДРЖАВНИ ПУТ ИА 100 пролази кроз насељено место Палић из правца насељеног места Хајдуково ка правцу Суботица, улицом Хоргошки пут, од km 19+513 до km 23+381, укупне дужине 3.868 km.

9. НАСЕЉЕНО МЕСТО СТАРИ ЖЕДНИК

а) ДРЖАВНИ ПУТ ИА 100 пролази кроз насељено место Стари Жедник, из правца Суботице ка правцу Бачка Топола,улицама Трг слободе и Београдски пут, од km 46+680 до km 47+505, укупне дужине 0.825km.

б) ДРЖАВНИ ПУТ ИБ 303 пролази кроз насељено место Стари Жедник, из правца Стари Жедник (од почетка пута 300, од раскрснице са путем 100) ка правцу Чантавир, улицама Трг слободе и Чантавирски пут , од km 0+000 до km 0+936 укупне дужине 0.936km.

10. НАСЕЉЕНО МЕСТО ХАЈДУКОВО

ДРЖАВНИ ПУТ ИА 100 пролази кроз насељено место Хајдуково, из правца Хоргош ка правцу Суботица, улицама Бориса Кидрича и Хоргошки пут, од km 15+678 до km 17+575, укупне дужине 1.897km.

11. НАСЕЉЕНО МЕСТО ЧАНТАВИР

ДРЖАВНИ ПУТ ИБ 303 пролази кроз насељено место Чантавир, из правца Стари Жедник ка правцу Торњош, улиама Бајмочка, Железнички трг, Маршала Тита и Ослободилачка од km 9+108 до km 12+810, укупне дужине 3.702 km.

Саставни део овог решења је: Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације на државним путевима првог и другог реда на територији града Суботица, урађен од предузећа „АДОМНЕ“ д.о.о. из Новог Сада са изјавама одговорних пројектаната и и вршиоца техничке контроле („С Пројект“ д.о.о. из Београда) о усаглашености пројекта из 2016 године са Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“ бр.85/17) и прилог-табеларни приказ дужина и ширина коловоза државних путева који пролазе кроз насеља на територији града Суботица.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је решењем број: 344-08-03231/2016-03 од 12.07.2016.године на захтев Скупштине града Суботица издало сагласност на предлог Одлуке о одређивању правца пружања државних путева који пролазе кроз насељена места на територији града Суботице.

Наведеним решењем утврђено је да ће до изградње нове трасе државног пута IB11: („У“крал) на подручју насељених места Келебије и Суботице постојати привремене деонице тог пута.

С обзиром да су се изградњом и пуштањем у експлоатацију нове деонице државног пута IB11 од граничног прелаза „Келебија“ до саобраћајне петље на државном путу А1 „Суботица-југ“, стекли услови за коначно проглашење одређивања правца пружања државних путева кроз насељена места на територији града Суботица, ГУ Суботица је захтевом број: IV-09-344-120/2021 од 22.01.2021.године и допунама захтева од 09.03.2020.године и 27.05.2021.године затражила издавање сагласности на предлог Одлуке о одређивању правца пружања државних путева кроз насељена места на територији града Суботица, који је Градско веће града Суботица донело на седници 27.05.2021.године.

Након разматрања захтева ГУ Суботица и приложене документације, а у складу са чланом 6. Закона о путевима и Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“ бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015), одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Влади, у року од 15 дана од дана пријема овог решења.

Жалба се подноси преко Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, са уплатом административне таксе у износу од 480,00 динара, у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“ бр. 43/03,.....и 144/20) на рачун: Буџет Републике Србије: 840-742221843-57; позив на број 97 50-016.

Доставити:

- Градска управа града Суботица-Секретаријат за комуналне послове, енергетику и саобраћај
Трг Слободе 1, 24 000 Суботица
- ЈП „Путеви Србије“ Бул. краља Александра бр. 282 , 11000 Београд
- Сектору за инспекцијски надзор овог министарства
- архиви

В.Д.ПОМОЋНИКА МИНИСТРА
Милан Петровић



ПРИЛОГ

НАСЕЉЕ	ОЗНАКА ПУТА	КОЛОВОЗ.КОНСТ.	ШИРИНА (m)	ДУЖИНА (m)
СУБОТИЦА	ПА 100	асфалт	6.3-16.40	7748
СУБОТИЦА	ПБ 300	асфалт	6.00-12.00	392
БАЈМОК	ИБ 12	асфалт	6.00-8.00	3922
БАЈМОК	ПА 105	асфалт	5.80-7.00	4014
БАЧКИ ВИНОГРАДИ	ПА 101	асфалт	6.00	1320
			5.00-6.00	1958
БАЧКО ДУШАНОВО	ПБ 303	асфалт	6.20-9.50	1501
МАЛА БОСНА	ИБ 12	асфалт	6.80-7.00	1239
МИШИЋЕВО	ИБ 12	асфалт	6.80-7.00	1248
НОВИ ЖЕДНИК	ПБ 303	асфалт	6.20-7.00	2106
ПАЛИЋ	ПА 100	асфалт	6.30-16.00	3868
СТАРИ ЖЕДНИК	ПА 100	асфалт	6.30-8.00	825
СТАРИ ЖЕДНИК	ПБ 303	асфалт	6.20-8.00	936
ХАЈДУКОВО	ПА 100	асфалт	6.00-6.50	1897
ЧАНТАВИР	ПБ 303	асфалт	6.00-12.00	3702
УКУПНА ДУЖИНА				36676